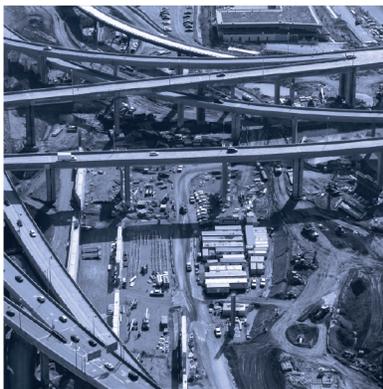
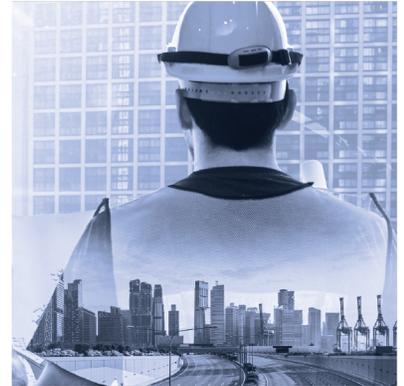


Bilan de l'année



2023-2024

Qui nous sommes

L'Association des transports du Canada (ATC) est un forum neutre pour les organisations qui œuvrent dans le domaine des routes, des autoroutes et du transport urbain.

Par l'intermédiaire de l'ATC, ces organisations et leur personnel **partagent des idées et échangent des informations** sur les questions techniques liées aux transports. L'ATC aide ses membres à développer leurs connaissances et à mettre en commun leurs ressources pour **relever les défis du transport** qui sont importants pour eux.

Les organisations membres comprennent tous les niveaux de gouvernement, des entreprises privées, des institutions académiques et d'autres associations.

Un **réseau de centaines de professionnels des transports** issus des organisations membres de l'ATC se portent bénévoles pour guider les travaux de l'association dans les domaines de la sécurité, de la mobilité, de l'environnement et du changement climatique, de la gestion des infrastructures et des actifs, de la technologie et du développement de la main-d'œuvre.

L'ATC ne fixe pas de normes, mais **élabore des orientations techniques** pour la planification, la conception, la construction, la gestion, l'exploitation et l'entretien des infrastructures, des systèmes et des services de transport routier, autoroutier et urbain. Ces orientations promeuvent les bonnes pratiques et encouragent leur harmonisation à travers le Canada.

L'ATC est une organisation à but non lucratif financée par les cotisations de ses membres et la vente de ses produits et services.products and services.



Notre vision

*Des transports favorisant la sécurité,
la santé et la prospérité
au Canada.*



Notre mission

*Travailler ensemble pour favoriser l'échange
d'idées, le développement du savoir,
l'avancement des meilleures pratiques, la
promotion du leadership et la mise en œuvre de
solutions audacieuses*

Message du Président



À titre de président, je tiens à saluer tous mes collègues de l'ATC et tous mes confrères membres de l'ATC. En tant que partisan de longue date de cette association, je tiens beaucoup à ce réseau et je valorise son engagement à rassembler l'expertise des spécialistes du transport œuvrant partout au pays. Au fil des ans, j'ai assumé différents rôles de bénévole pour l'ATC et je suis maintenant très fier d'avoir l'occasion de contribuer en tant que dirigeant et en travaillant avec notre conseil d'administration.

C'est une période passionnante pour l'Association. Le nombre de nos membres augmente, nos ressources techniques s'améliorent et plus de personnes contribuent aux travaux de nos conseils et comités et à nos projets collaboratifs. De plus en plus, nous constatons à quel point les membres apprécient l'ATC en tant que forum d'échange d'information et de renforcement des connaissances, ce qui est l'un des objectifs fondamentaux de l'Association.

Et, en plus de croître, l'ATC évolue. Notre travail est appuyé et s'améliore grâce à l'intégration de nouvelles perspectives, de compétences et d'innovations dans le secteur partagé des transports. C'est la raison pour laquelle nous encourageons activement les entreprises de haute technologie, les concepteurs de logiciels, les fournisseurs de télécommunications et d'autres entreprises professionnelles qui offrent des produits et des services pertinents pour les routes, les autoroutes et le transport urbain à faire connaissance avec notre association et les avantages offerts par l'adhésion.

Notre croissance et notre évolution seront mises en évidence en septembre lorsque nous nous réunirons à Vancouver pour le Congrès-exposition 2024 de l'ATC. Notre thème est « Technologie et transformation », et nous déterminerons comment les progrès technologiques nous donnent de nouveaux outils pour construire et exploiter des systèmes de transport. Nous offrirons également diverses séances liées aux principaux domaines d'intérêt de l'ATC, une exposition complète et des visites techniques intéressantes. Les occasions de partager et de se renseigner ne manqueront pas, et j'ai hâte de vous y voir en grand nombre.

Peter Hackett
Président

“ En plus de
croître, l'ATC
évolue. ”

Rapport de la directrice générale

L'exercice 2023-2024 est maintenant terminé et, une fois de plus, il est impressionnant de revenir sur les réalisations de l'Association qui ont été rendues possibles grâce aux contributions des membres, des bénévoles et du personnel.

Comme d'habitude, nous avons mené une série complète d'activités, dont les suivantes :

- Environ **100 réunions techniques** ont été organisées, attirant des milliers de participants.
- **Plus de 40 projets techniques** ont progressé.
- Trois **nouvelles publications** ont été publiées, dont le tout premier document d'information sur les pratiques émergentes de l'ATC.
- Des **webinaires et des cours de formation** ont offert des possibilités d'apprentissage à environ **2 000 spécialistes**.
- Plus de **20 prix** ont été décernés à des récipiendaires méritants.
- La **collection de la bibliothèque s'est agrandie** avec des dizaines d'ajouts au catalogue.
- Sur diverses plateformes, les communications de l'ATC ont atteint plusieurs milliers de contacts.

L'un des faits saillants de l'année a été la tenue du Congrès-exposition 2023 de l'ATC à Ottawa. Nous avons été ravis de nous joindre à nos hôtes locaux pour accueillir un nombre record de délégués dans la capitale nationale. Le programme comprenait un grand nombre d'exposés écrits, de présentations et de visites techniques. L'exposition bourdonnait d'activité. Le soutien des commanditaires a été exceptionnel. Mais surtout, l'énergie et l'enthousiasme des délégués qui ont partagé leurs connaissances et appris les uns des autres étaient une source d'inspiration.

Malheureusement, l'ATC a été victime de fraude l'automne dernier à la suite d'une violation de ses systèmes de sécurité, ce qui a entraîné le détournement de certains paiements vers de faux comptes. Bien que la plupart des fonds aient été récupérés, l'incident a mis en évidence la nécessité



de nous protéger contre les vulnérabilités. Un audit indépendant de cybersécurité a été mené et une série de recommandations sont mises en œuvre pour améliorer notre posture de sécurité.

Malgré cet incident, l'ATC continue d'être en bonne santé dans l'ensemble, comme en témoignent les principales mesures de rendement présentées dans le présent rapport. Nos revenus diversifiés sont suffisants pour financer les activités courantes, et le conseil d'administration a constitué des réserves pour des initiatives spéciales. Nous avons la chance d'avoir des membres fidèles et une communauté active engagée dans notre travail. Nous constatons de bons niveaux d'activité en ce qui concerne notre congrès annuel et nos projets.

Le succès continu de l'ATC est le fruit d'un effort conjoint des membres, des bénévoles, du conseil d'administration et du personnel. Nous apprécions votre contribution et considérons que c'est un honneur de servir et de soutenir le réseau.

Dr. Sarah Wells
Directrice générale

Conseil d'administration

L'ATC est régie par un conseil d'administration élu et provenant de tous les ordres de gouvernement, du secteur privé et d'autres organisations. Le conseil d'administration établit l'orientation stratégique de notre association et supervise la structure des bénévoles de l'ATC.

Dirigeants

PRÉSIDENT

Peter Hackett

Sous-ministre
Travaux publics de la
Nouvelle-Écosse

VICE-PRÉSIDENT (F/P/T)

Bryce Stewart

Sous-ministre
Transport et Corridors économiques
de l'Alberta

VICE-PRÉSIDENT (À TITRE MUNICIPAL)

Lon LaClaire

Directeur général
des services d'ingénierie
Ville de Vancouver

VICE-PRÉSIDENT (À TITRE INDIVIDUEL)

Scott Stewart

Premier dirigeant
Scott Stewart et associés

TRÉSORIER

Michael Thompson

Directeur général
des services d'infrastructure
Ville de Calgary

SECRÉTAIRE

Sarah Wells

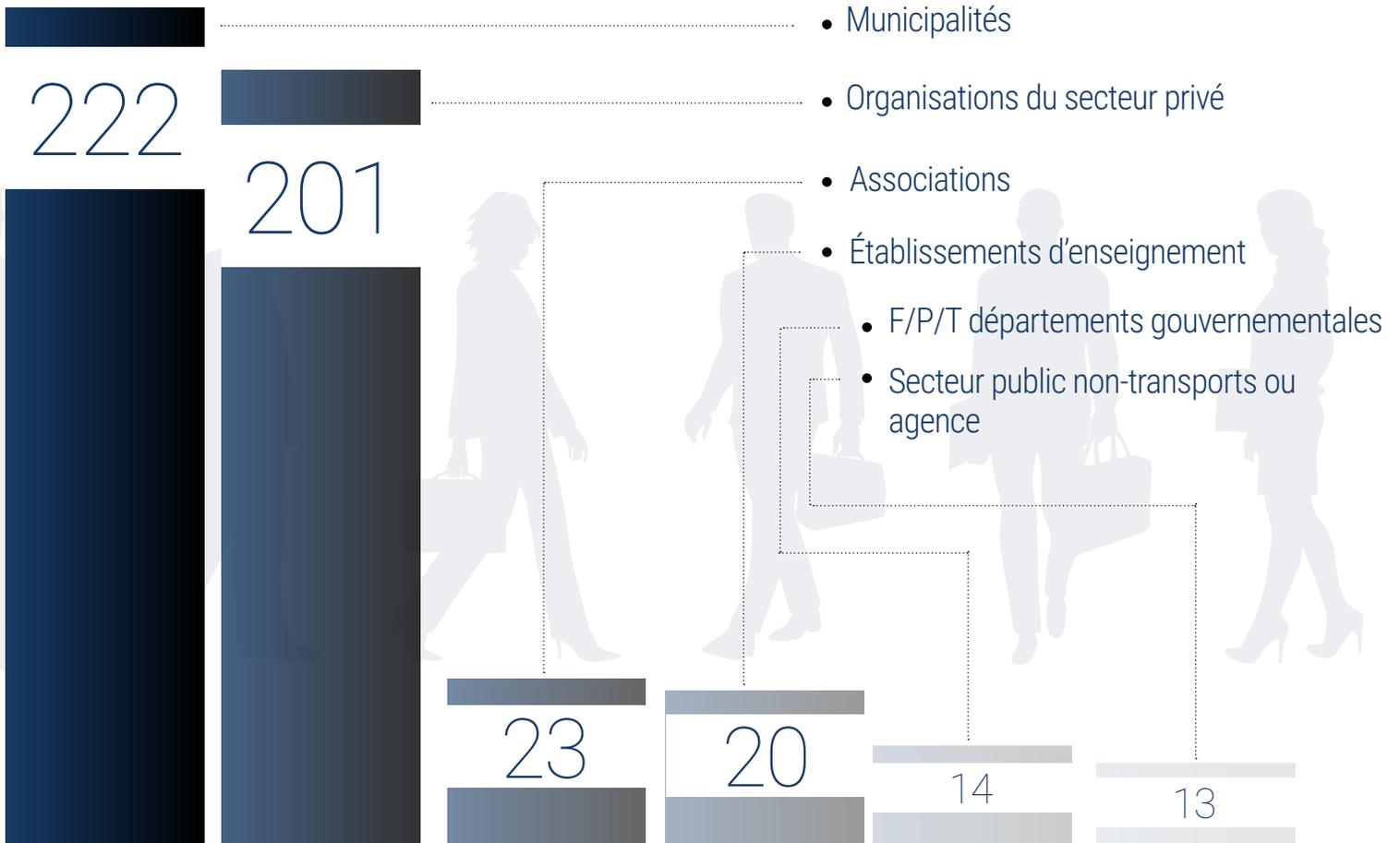
Directrice générale
Association des transports du Canada

Autres administrateurs

Brad Anguish	Directeur général, Travaux publics	Municipalité régionale d'Halifax
Jim Berezowsky	Directeur des travaux publics	Ville de Winnipeg
Hugues Bessette	Directeur, Projets de développement urbain, Urbanisme et mobilité	Ville de Montréal
Gerry Chaput	Directeur, Partenariats	Arcadis
Cory Grandy	Sous-ministre	Transports et Infrastructure de Terre-Neuve-et-Labrador
Barbara Gray	Directrice générale, Services de transport	Ville de Toronto
Catherine Harwood	Sous-ministre	Voirie et Travaux publics du Yukon
John Hawkins	Sous-ministre adjoint	Développement économique et Transports du Nunavut
Stephanie Hébert	Sous-ministre adjointe, Programmes	Transports Canada
Doug Jones	Sous-ministre	Ministère des Transports de l'Ontario
Ryan Klos	Sous-ministre, Transports et Infrastructure	Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba
Steve Loutitt	Sous-ministre	Ministère de l'Infrastructure des Territoires du Nord-Ouest
Brian Matheson	Sous-ministre	Transport et Infrastructure de l'Île-du-Prince-Édouard
Jeannette Montufar-MacKay	Associée fondatrice et première dirigeante	MORR Transportation Consulting
Frédéric Pellerin	Sous-ministre adjoint, Ingénierie et infrastructure	Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Suzanne Proulx	Directrice générale	AQTr
Patrick Puccini	Vice-président	AECOM
Rob Taylor	Sous-ministre	Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick
Kyle Toffan	Sous-ministre	Ministère de la Voirie de la Saskatchewan
Kevin Volk	Sous-ministre adjoint, Grands projets, Infrastructures et biens immobiliers	Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

Performance 2023-2024

Répartition des membres



Organisations
membres

493



Taux de
rétention des
membres

92,7 %



Base de
bénévoles
(personnes uniques)

940

Performance 2023-2024

Activité du congrès

113
séances livrées

41 projets financés et bénévoles

8
en cours

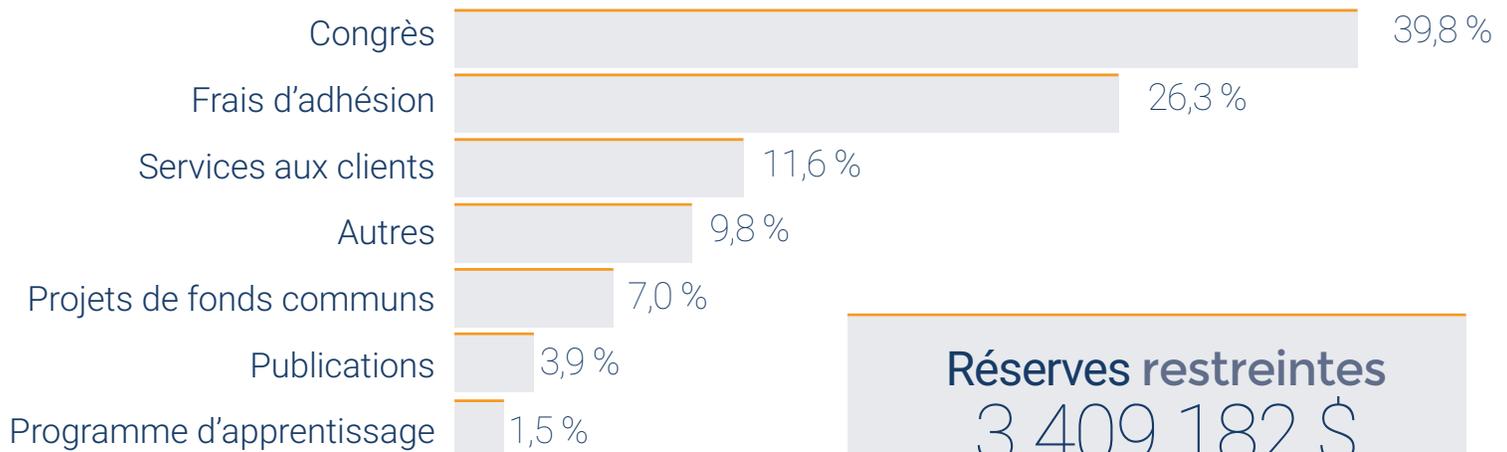


3
en développement



30
bénévoles

Diversification des sources de revenus



Réserves restreintes
3 409 182 \$

Résumé financier *

	REVENUS RÉEL		
	2023-2024	2022-2023	2021-2022
Revenus	5 020 457 \$	4 423 080 \$	3 517 071 \$
Congrés et programme d'apprentissage	1 781 350	1 571 749	365 050
Ventes de publications	214 635	262 574	393 360
Cotisations des membres non gouvernementaux	601 902	567 975	567 376
Cotisations des membres gouvernementaux	637 998	616 422	598 465
Contributions aux projets et autres revenus	1 784 572	1 404 360	1 592 820
Dépenses	4 256 462 \$	3 703 585 \$	3 027 985 \$
Revenus nets (dépenses)	763 995 \$	719 495 \$	489 086 \$
Actif net	8 374 173 \$	7 406 106 \$	7 268 250 \$
Fonds non affectés	4 005 458	3 297 148	2 690 541
Investis en immobilisations	239 442	207 508	265 518
Régime de retraite à prestations déterminées	720 091	613 186	1 194 825
Contributions aux projets et autres revenus	3,409,182	3,288,264	3,117,366

*Selon les états financiers vérifiés. Comprend les revenus pour les réserves et les programmes intergouvernementaux

Faire avancer le travail de l'ATC

Les domaines prioritaires sont les principes fondamentaux qui influencent le travail technique de l'Association. Conformément à la vision de l'ATC, **les domaines prioritaires décrivent les intérêts fondamentaux** des conseils et des comités de l'ATC.



Sécurité, conception et opérations

Les décès et les blessures sur les routes du Canada sont un problème de santé publique dévastateur et coûteux. Les spécialistes qui conçoivent et exploitent nos routes utilisent une approche de système sûr lorsqu'ils développent des solutions d'ingénierie qui facilitent le déplacement des personnes et des marchandises. L'ATC fournit des conseils techniques et de la formation qui contribuent à l'amélioration des résultats vitaux en matière de transport dans un environnement de plus en plus complexe.



Mobilité

La mobilité correspond au déplacement intégré des personnes et des marchandises là où elles doivent aller à l'aide d'un ou de plusieurs modes de transport. La mobilité repose sur l'établissement de nouvelles et de meilleures façons de financer, de planifier et de gérer les systèmes de transport. L'ATC rassemble ses membres pour s'attaquer aux principaux problèmes de mobilité, tels que le développement urbain, la collecte de données, les installations piétonnes et cyclables, les services de mobilité partagée, le transport des marchandises, la gestion des trottoirs, la tarification routière et l'électrification.



Gestion des infrastructures et des actifs

Les Canadiens s'attendent à ce que nos infrastructures de transport soient sécuritaires, robustes et rentables, et à ce qu'elles répondent à nos besoins sociaux et environnementaux. L'ATC aide ses membres à optimiser la gestion des actifs en optimisant leurs matériaux et processus de construction, d'entretien et de restauration.



Environnement et changements climatiques

La protection de l'environnement combinée au déplacement des personnes et des marchandises repose toujours sur la conservation des ressources, la prévention de la pollution et la protection des systèmes naturels. Aujourd'hui, l'atténuation et l'adaptation en matière de changements climatiques font partie de nos défis les plus importants. L'ATC aide ses membres à partager leurs connaissances et leur expérience liées aux meilleures pratiques environnementales dans les domaines de l'écologie et du climat.



Technologie

La technologie a un impact profond sur la façon dont nous planifions, aménageons et exploitons les systèmes de transport. De nombreuses innovations – mégadonnées, intelligence artificielle, connectivité omniprésente, véhicules électriques et automatisés – sont à la fois prometteuses et perturbatrices. Elles nécessitent de nouvelles façons de faire, offrent des avantages surprenants et pourraient avoir des impacts inattendus. L'ATC offre à ses membres un forum pour se renseigner, s'adapter et prospérer.



Développement de la main-d'œuvre

Les employeurs du secteur des transports sont confrontés à des pénuries de main-d'œuvre ainsi qu'à la nécessité d'améliorer l'équité, la diversité et l'inclusion. Ils s'efforcent de trouver, de former et de garder des employés dans un éventail croissant de rôles. Les établissements d'enseignement veillent à ce que les nouveaux spécialistes aient les connaissances et les compétences appropriées. L'ATC aide ses membres à constituer une main-d'œuvre solide grâce à des stratégies telles que l'éducation, le recrutement, le perfectionnement professionnel et la gestion des connaissances.

Ce sont les aspects traités par l'ATC et qui sont présentés à l'extérieur de l'Association dans ses **discussions techniques, ses projets, ses publications et d'autres produits** destinés à ses membres et aux parties prenantes.

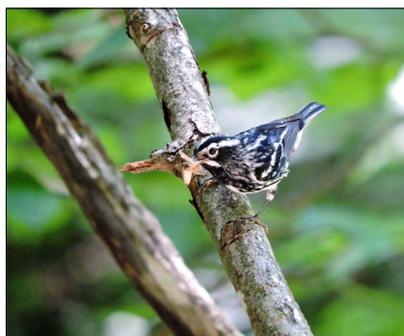
Grâce à l'ATC,

les organisations de transport
et les praticiens se réunissent
pour **identifier** et **discuter**
des questions importantes, et
développer les outils et les
ressources dont ils ont besoin
pour leur travail dans
le secteur des transports.

Environnement et changements climatiques

Thèmes abordés aux réunions de cette année

Le Conseil de l'environnement et des changements climatiques et ses comités continuent d'étudier une gamme de sujets intéressants. Cette année, le Conseil a assisté à des présentations sur les autoroutes carboneutres, le plan d'action d'urgence climatique de Vancouver, l'initiative de lutte contre les mauvaises herbes envahissantes de la Saskatchewan, le programme de relations avec les Autochtones de l'Ontario, le projet de naturalisation des bordures de route de Calgary et la résilience climatique. D'autres invités ont assisté aux réunions, notamment des représentants du Conseil canadien sur les espèces envahissantes et du Groupe de travail sur les sels de voirie d'Environnement et Changement climatique Canada.



Partage des connaissances sur les transports et la faune

Le Conseil s'efforce d'appuyer les efforts visant à protéger la flore et la faune contre les impacts des projets de transport. Les discussions récemment tenues portaient sur les questions liées aux chauves-souris et aux ponts, à la protection de l'habitat du poisson, aux défis liés aux oiseaux migrateurs et à la compensation des terres humides. Certains projets bénévoles en cours visent à élaborer **des stratégies pour prévenir les collisions entre les véhicules motorisés et la faune et pour réduire les effets négatifs des espèces envahissantes.**

Faire progresser la collaboration avec les Autochtones

Lors d'une discussion en table ronde à la réunion du Conseil à l'automne 2023, les membres ont confirmé **l'importance d'intégrer les préoccupations autochtones aux projets de transport** et la nécessité d'une collaboration appropriée à l'étape de l'évaluation environnementale. Ils ont également confirmé qu'ils souhaitent appuyer de manière proactive des pratiques connexes dans les organisations membres de l'ATC, en coordination avec d'autres conseils et comités.

Soutenir l'atténuation et l'adaptation en matière de changements climatiques

Le Comité intégré des changements climatiques est le centre d'expertise de l'ATC sur **l'atténuation et l'adaptation en matière de changements climatiques**. Cette année, il s'est penché sur des questions allant des stratégies routières carboneutres aux plans climatiques municipaux, en passant par l'intégration des risques climatiques aux directives de conception.

Le **Conseil de l'environnement et des changements climatiques** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement à protéger l'environnement et le climat pour la prestation de services de transport et de planification, ainsi que pour l'approbation, la conception, la construction, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation des infrastructures de transport.

Le Conseil est appuyé par :

- Comité intégré des changements climatiques
- Comité des questions environnementales
- Comité de la législation environnementale

Présidente du Conseil : Dawn Irish, Ministère des transports de l'Ontario

Vice-président du Conseil : Glen Furtado, Association canadienne du ciment

Liaison avec le CA : Lon LaClaire, Ville de Vancouver

[Visiter la page web du conseil](#)

PRIX DE RÉALISATION EN ACTION CLIMATIQUE

Ce prix reconnaît les initiatives qui atténuent les émissions liées aux transports provoquant les changements climatiques ou qui améliorent la résilience des réseaux de transport en réponse aux changements climatiques.

Lauréat : Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique, en partenariat avec McElhanney Ltd.

Projet : Système de gestion des actifs de la vulnérabilité des ponceaux



PRIX DE RÉALISATION ENVIRONNEMENTALE

Ce prix reconnaît les initiatives qui protègent et améliorent l'environnement naturel par le biais de projets de transport.

Gagnant : Transports et Corridors économiques de l'Alberta

Projet : Programme de surveillance de la faune de l'Alberta

2023

Gestion des infrastructures et des actifs

Le **Conseil de l'infrastructure et gestion des actifs** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement à l'égard d'infrastructures de transport sûres, efficaces et durables.

Le Conseil est appuyé par :

- Comité de la gestion des actifs
- Comité de la construction
- Comité de l'entretien et de l'exploitation
- Comité des chaussées
- Commission des sols et des matériaux
- Commission des ouvrages d'art

Président du Conseil : Brad Neirinck, Ville de Winnipeg

Vice-président du Conseil : Ian Pilkington, ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

Liaison avec le CA : Stephanie Hébert, Transports Canada

Visiter la page web du conseil 

Thèmes abordés aux réunions de cette année

Cette année, le Conseil des infrastructures et de gestion des actifs et ses six comités ont examiné une grande variété de questions techniques. Les présentations portaient entre autres sur le Plan de gestion des actifs de transport d'Ottawa et le point de vue de l'Association canadienne de la construction sur les pratiques actuelles d'approvisionnement.



Groupe de travail sur les infrastructures de transport du Nord

Le nouveau Groupe de travail sur les infrastructures de transport du Nord de l'ATC s'est réuni pour la première fois. Ce groupe informel de bénévoles représentant des organisations membres de l'ATC rendra compte au Conseil des infrastructures et de gestion des actifs et **fournira une tribune pour l'échange d'information entre les gouvernements territoriaux et provinciaux du Canada, les consultants et les universitaires**. Les sujets de préoccupation comprennent les routes dans les régions du pergélisol, les routes d'hiver, les routes de glace, les pratiques d'entretien et de réalisation de projets, le perfectionnement de la main-d'œuvre et **la collaboration avec les intervenants autochtones**.

Mise à jour sur les projets à financement groupé

Deux projets sont en voie d'achèvement : l'un porte sur l'élaboration de directives sur le revêtement des tabliers de pont et l'autre porte sur la mise à jour du « **Guide to Bridge Hydraulics** » de l'ATC qui tient compte des changements climatiques et d'une gamme de pratiques exemplaires. Un troisième projet qui a débuté cette année porte sur l'élaboration de lignes directrices sur l'utilisation de chaussées en asphalte recyclé pour les routes au Canada.

Formation en ligne sur la gouvernance des données

L'ATC a créé un nouveau cours en ligne offert par un instructeur et intitulé « **Gouvernance des données pour la prise de décision axée sur la performance** ». Le cours aidera les gestionnaires de l'ingénierie des transports à atteindre des objectifs clés en matière de transparence, de responsabilité et de sécurité dans un monde de « mégadonnées » et sera offert pour la première fois en 2024-2025. Ce cours servira de complément à la publication de 2021 de l'ATC intitulée *Prise de décision axée sur la performance pour la gestion des actifs : enseignements tirés et boîte à outils du praticien*.



2023

PRIX DE RÉALISATION EN INFRASTRUCTURES

Ce prix reconnaît les initiatives qui utilisent les meilleures pratiques pour fournir des infrastructures de transport sûres, durables et efficaces, en mettant l'accent sur les principaux actifs de transport routier, autoroutier et urbain.

Lauréat : Ville de Kingston (Ontario), en partenariat avec Hatch Systra IBT et Peter Kiewit and Sons

Projet : Troisième passage à niveau de Kingston (passage Waaban)

Sécurité, conception et opérations

Thèmes abordés aux réunions de cette année

Cette année, le Conseil a assisté à des présentations sur les voitures connectées et la sécurité routière, le système automatisé d'Ottawa pour l'application des limites de vitesse à l'aide de caméras, les carrefours giratoires au Canada et l'augmentation des pentes transversales sur les routes comme solution potentielle aux phénomènes météorologiques violents.



Partage des connaissances par le biais de webinaires

Cette année, trois webinaires de l'ATC ont porté sur la sécurité routière, la conception et les opérations. Près de **400 personnes** ont assisté à un événement sur **la modération de la circulation** à Ottawa, Toronto et Edmonton, plus de 200 ont regardé un webinaire sur **la planification routière 2+1** en Ontario et environ **70 participants** ont assisté à un événement sur **les marquages routiers non standard pour les passages pour piétons**.

Le **Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement à l'égard d'un système de transport sûr et efficace assurant une mobilité accrue et la réduction du nombre de décès et de blessures chez les usagers de la route.

Le Conseil est appuyé par :

- Comité de la conception géométrique
- Comité de la sécurité routière
- Comité intégré des petites municipalités
- Comité des techniques et de la gestion de la circulation

Présidente du Conseil : Katie Munroe, Voirie et Travaux publics du Yukon

Vice-président du Conseil : Daniel Beaulieu, Ville de Montréal

Liaison avec le CA : Kevin Volk, Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

Visiter la page web du conseil 

Enquête auprès des petites municipalités

Le Comité intégré des petites municipalités de l'ATC a présenté un rapport sur **une enquête menée auprès de 190 petites municipalités membres**. Dans le cadre de cette enquête, on a interrogé les municipalités sur leurs niveaux de dotation en personnel et leurs responsabilités essentielles en matière de transport, les défis importants en matière de transport, la participation à l'ATC et les sujets et activités techniques d'intérêt.

Mise à jour sur les projets à financement groupé

Les travaux se poursuivent dans le cadre d'un projet visant à élaborer **un nouveau guide complet de sécurité routière pour le Canada**. Un projet portant sur la conception et l'exploitation de routes collectrices et d'artères à basse vitesse est en cours, et deux autres projets (sur les éléments de profils en travers des routes et les feux clignotants avec flèche jaune) ont été lancés et en sont à l'étape de la sélection d'un expert-conseil.



PRIX DE RÉALISATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ce prix reconnaît les initiatives qui appliquent et font progresser les meilleures pratiques en matière d'ingénierie de la sécurité routière.

Lauréat : Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique, en partenariat avec l'Insurance Corporation of British Columbia

Projet : Traitement de surface à friction élevée aux intersections signalisées

PRIX DE RÉALISATION DES PETITES MUNICIPALITÉS

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les réseaux de transport dans les communautés rurales ou urbaines, en mettant l'accent sur la sécurité routière et les techniques de circulation.

Lauréat : Ville de Selkirk (Manitoba)

Projet : Réfection de la rue Eveline



Sécurité, conception et opérations

Élargir l'offre de cours de formation en ligne de l'ATC

L'ATC a continué de recevoir une réponse très positive à **son programme de formation en ligne de cinq cours intitulé « La sécurité routière pour les praticiens canadiens »**, élaboré en partenariat avec ITE Canada. Cette année, plus de **60 nouveaux participants** se sont inscrits aux cours alors que les travaux se poursuivaient pour que cette formation soit aussi offerte en français.

L'ATC a également offert un nouveau cours en ligne sur la planification et la conception des carrefours giratoires, dirigé par un instructeur et destiné à soutenir les utilisateurs de notre **Guide canadien de conception des carrefours giratoires**. Ce cours sera offert à deux autres reprises en 2024-2025.

Enfin, l'ATC travaille avec un consultant pour développer un nouveau cours en ligne autodirigé sur les fondements de la conception géométrique. Ce cours sera basé sur les chapitres 1 à 4 du **Guide canadien de conception géométrique** et sera offert grâce aux fonds de réserve alloués à cette fin par le conseil d'administration.



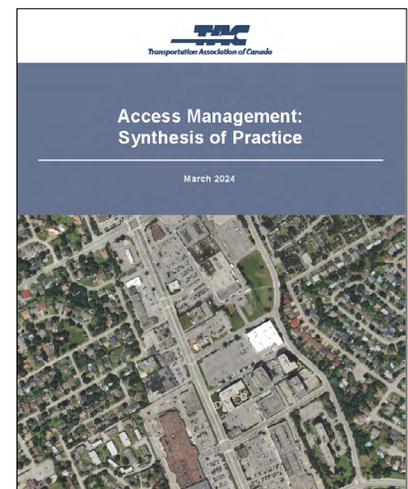
Nouvelles recherches sur les marquages non standard de la chaussée aux passages pour piétons

L'ATC a publié **de nouvelles recherches sur l'utilisation et les impacts des marquages sur la chaussée des passages pour piétons** autres que les lignes blanches parallèles, les marquages zébrés ou les marquages en échelle (p. ex., les passages pour piétons « arc-en-ciel »). Le rapport est le fruit d'un projet à financement groupé et aborde les incertitudes liées aux impacts de ces passages pour piétons sur la sécurité des piétons et des conducteurs. Il jette les bases pour de nouvelles directives techniques qui seraient incluses dans une future mise à jour du *Manuel canadien de la signalisation routière* de l'ATC.

Nouvelle publication sur la gestion des accès

L'ATC a publié une synthèse des pratiques de gestion des accès (*Access Management : Synthesis of Practice*), qui est le résultat d'un projet à financement groupé.

Ce document aborde **les pratiques actuelles de gestion des accès pour toutes les classifications de routes dans les régions rurales, suburbaines et urbaines** et il jettera les bases techniques en vue d'un projet subséquent visant à mettre à jour le chapitre 8 (Accès) du *Guide canadien de conception géométrique*.



Mobilité

Thèmes abordés aux réunions de cette année

Le Conseil de la mobilité, appuyé par ses quatre comités, traite de nombreux aspects de la mobilité intégrée et multimodale. Cette année, les présentations fournissaient des détails sur la planification des transports à Ottawa, le Fonds municipal vert de la Fédération canadienne des municipalités et le travail effectué par l'Association canadienne du transport urbain pour réinventer le transport en commun au Canada. Parmi les autres questions d'intérêt récemment examinées, mentionnons l'utilisation intégrée des terres et la planification des transports, les défis liés à la mise en œuvre des infrastructures, les trottoirs et les pistes cyclables continus et le financement des transports.



Nouvelle publication – Document d'information sur une pratique émergente : les trottoirs et pistes cyclables traversants

Ce document d'information est basé sur un rapport de projet élaboré par des bénévoles du Comité intégré des transports actifs. Il présente de l'information sur plusieurs **aménagement de trottoirs et de pistes cyclables traversants en Colombie-Britannique et en Alberta**. Il vise à reconnaître cette pratique émergente et à aider les spécialistes à effectuer d'autres tests et évaluations. Le webinaire sur ce document d'information a été le webinaire de l'ATC le plus populaire de l'année, avec **453 inscriptions**.

Le **Conseil de la mobilité** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement en faveur d'une mobilité intégrée et multimodale pour les personnes et les marchandises.

Le Conseil est appuyé par :

- Comité intégré des transports actifs
- Comité de la gestion de la mobilité
- Comité du financement des transports
- Comité de la planification des transports

Président du Conseil : David MacIsaac, Municipalité régionale d'Halifax

Vice-présidente du Conseil : Elizabeth Pugh, Travaux publics de la Nouvelle-Écosse

Liaison avec le CA : Michael Thompson, Ville de Calgary

[Visiter la page web du conseil](#)

Mise à jour sur les projets à financement groupé

Deux projets ont bien progressé cette année et sont sur le point d'être achevés. L'un d'entre eux donnera lieu à une publication sur **les possibilités et les défis de la tarification routière au Canada**, tandis que l'autre documentera **les leçons tirées des expériences des collectivités canadiennes en matière de services de micromobilité partagée**. Deux autres projets ont été ajoutés à la liste des projets en quête de financement : l'un prévoit **l'élaboration de lignes directrices sur la recharge en bordure de rue pour les véhicules électriques**, et l'autre prévoit l'établissement d'un résumé de l'état **des autres modèles de financement et d'approvisionnement pour les grands projets de transport au Canada**.

Partage des connaissances sur la modélisation des transports

Cette année, le Comité de la planification des transports de l'ATC a formé un nouveau groupe d'utilisateurs de la modélisation. Ce groupe de spécialistes échangera de l'information et renforcera ses connaissances sur les outils et **les pratiques de modélisation des transports dans les administrations canadiennes**. Il s'est réuni à plusieurs reprises et de nouveaux membres continuent de se joindre à ce groupe.



2023

PRIX DE RÉALISATION EN TRANSPORT ACTIF

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les installations ou les services afin d'encourager et d'avantager les personnes qui marchent, font du vélo ou utilisent d'autres formes de transport actif.

Lauréat : Ville d'Ottawa (Ontario), en partenariat avec Robinson Consultants Inc.

Projet : Revitalisation du chemin de Montréal

PRIX DE RÉALISATION EN MOBILITÉ

Ce prix reconnaît les initiatives qui offrent une mobilité intégrée ou multimodale pour les personnes et les marchandises tout en renforçant les piliers sociaux, économiques et environnementaux de la durabilité.

Gagnant : Ville de Calgary (Alberta), en partenariat avec Ground Cubed et Urban Systems Ltd.

Projet : Plan directeur du chemin Crescent N.W.

Technologie

Le **Conseil de la technologie** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement envers l'intégration novatrice, efficace et efficiente de la technologie dans le domaine de transports.

Le Conseil est appuyé par :

- Comité intégré des véhicules connectés et automatisés
- Comité des applications numériques
- Comité des systèmes de transport intelligents

Président du Conseil : Ken Moshi,
Transports Canada

Vice-président du Conseil :
Ed Stubbing, AECOM

Liaison avec le CA : Scott Stewart,
Scott Stewart et Associés

[Visiter la page web du conseil](#) 

Thèmes abordés aux réunions de cette année

Le Conseil de la technologie de l'ATC explore les avantages et défis de la technologie pour les pratiques de transport actuelles. Ses réunions comprenaient des présentations sur les cyberattaques et le secteur public, le déploiement de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques, les programmes d'infrastructure pour les véhicules zéro émission, le complexe de recherche et développement X.O de la région d'Ottawa et la nature évolutive des centres de gestion de la circulation. Le Conseil et ses trois comités ont également discuté de sujets allant des systèmes de transport intelligents dans les régions rurales au jumelage numérique, en passant par l'analyse vidéo et l'exploitation des feux de circulation axée sur les données.



Partage des connaissances sur les véhicules connectés et automatisés

L'ATC s'est associée au Groupe CSA pour offrir le webinaire « **Codes et normes : une base solide pour les véhicules connectés et automatisés en Amérique du Nord** » à environ **150 personnes**. Les participants à cet événement spécial ont assisté à des présentations de plusieurs chefs de file nord-américains sur les besoins et les défis en matière de normalisation de l'infrastructure des VCA; ces présentations ont été suivies d'une table ronde animée. Les participants ont obtenu des informations précieuses sur les dernières avancées en matière de normes d'infrastructure des VCA, les rôles des parties prenantes et la voie future vers le déploiement transparent et sécurisé des VCA.



Vers l'harmonisation des données des administrations routières

Un projet bénévole du Conseil de la technologie porte sur **les défis, les possibilités et les priorités liés à un cadre potentiel d'harmonisation des données des administrations routières au Canada**. Une enquête menée auprès des administrations membres de l'ATC à l'été 2023 a fourni des informations de base sur les systèmes de référencement linéaire, les données sur les répertoires et l'état des actifs, et l'utilisation des données provenant des capteurs et des véhicules connectés. Les bénévoles prévoient produire un document de travail qui présenterait les résultats et cernerait les principaux enjeux à prendre en considération.



2023

PRIX DE RÉALISATION EN TECHNOLOGIE

Ce prix reconnaît les initiatives qui utilisent des technologies de pointe pour relever les défis du transport routier, autoroutier ou urbain.

Lauréat : Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique, en partenariat avec PBX Engineering

Projet : Système automatisé de détection des avalanches sur l'autoroute 37A

Développement de la main-d'œuvre

Thèmes abordés aux réunions de cette année

Le Conseil du développement de la main-d'œuvre a poursuivi ses efforts en matière d'éducation, de perfectionnement professionnel et de ressources humaines. Lors de ses réunions, les membres ont assisté à des présentations sur l'accréditation des programmes d'études postsecondaires qui forment les techniciens et les technologues, sur le travail d'Ingénieurs Canada en matière d'équité, de diversité et d'inclusion, et sur l'accréditation postsecondaire. Les réunions du Conseil et des comités ont également permis aux participants de discuter de l'enseignement et de l'apprentissage à l'Université Carleton et à l'Université du Nouveau-Brunswick, de l'enseignement de la conception géométrique pour les étudiants et les spécialistes, des programmes d'observation au travail et des programmes de perfectionnement professionnel dans les ministères provinciaux des Transports.

Le **Conseil du développement de la main-d'œuvre** guide l'ATC dans la réalisation de son engagement envers le développement d'une main-d'œuvre interdisciplinaire de grande compétence dans le domaine des transports au Canada.

Le Conseil est appuyé par :

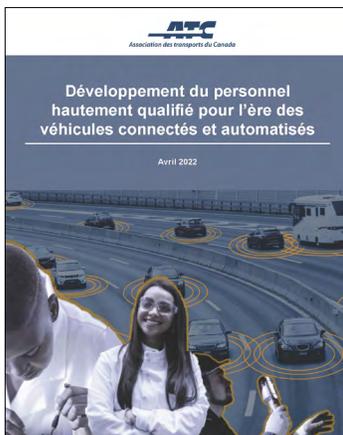
- Comité de l'éducation
- Comité des ressources humaines
- Comité du développement professionnel

Présidente du Conseil :
Brittney Speed, Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique
Vice-présidente du Conseil :
Rebecca Farrugia, GHD
Agent de liaison avec le CA :
Patrick Puccini, AECOM

[Visiter la page web du conseil](#) 

Former du personnel hautement qualifié pour un avenir marqué par les perturbations

Le Conseil du développement de la main-d'œuvre a reçu le rapport final d'un groupe de travail bénévole chargé de prioriser et d'affiner les recommandations de la publication de 2022 de l'ATC intitulée *Développement du personnel hautement qualifié pour l'ère des véhicules connectés et automatisés*. Le rapport du groupe de travail suggère des mesures utiles prises par l'Équipe des ingénieurs en chef, le Conseil de la technologie, le Conseil du développement de la main-d'œuvre et le personnel du Secrétariat de l'ATC, et il comprend un outil de suivi pour mesurer les progrès futurs.



Partage des connaissances sur la gestion des ressources humaines

Au début de l'exercice, le Comité des ressources humaines de l'ATC a mené **une enquête en ligne sur le recrutement et le maintien en poste du personnel dans le secteur des transports au Canada**. Cette enquête a été conçue pour aider l'ATC à mieux comprendre les défis en matière de ressources humaines auxquels font face nos 500 organisations membres et à cerner les possibilités relativement à de nouveaux projets et de nouvelles activités d'apprentissage. L'enquête portait sur les défis et les stratégies liés à l'embauche et au maintien en poste du personnel, ainsi que sur les approches visant à améliorer la diversité, l'équité et l'inclusion. Les bénévoles du Comité ont présenté les résultats au conseil d'administration de l'ATC lors d'un webinaire qui a attiré **70 participants** de différentes régions du pays.



2023

PRIX DE RÉALISATION EN ÉDUCATION*

Ce prix reconnaît les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'utilisation de l'éducation ou de la formation pour améliorer les compétences individuelles et les pratiques organisationnelles.

Lauréat : Ville d'Edmonton (Alberta), en partenariat avec Empower Me et l'Electric Vehicle Association of Alberta

Projet : Exposition sur les véhicules électriques et à hydrogène

*Ce prix a été renommé le Prix de réalisation du développement de la main-d'œuvre à compter de 2024

Autres faits saillants

Faits saillants du Congrès-exposition 2023 de l'ATC

Le Congrès-exposition 2023 de l'ATC a établi un nouveau record de participation avec **plus de 1 450 délégués**. L'événement a réuni plus de **80 entreprises** et offrait un programme technique de **113 séances, tables rondes, ateliers, ainsi que 11 visites techniques**. Les hôtes locaux, Transports Canada et le ministère des Transports de l'Ontario, ont travaillé en partenariat et en collaboration pour soutenir l'événement. La Ville d'Ottawa a également contribué au succès de l'événement.

Parmi les faits saillants de l'événement, qui avait pour thème « **Leçons de leadership** », mentionnons la **séance plénière d'ouverture** au cours de laquelle Arun Thangaraj and Doug Jones nous a fait part de ses idées, la remise du **Prix de haute distinction** décerné à Scott Stewart et une **présentation liminaire** de Jennifer Keesmaat. Les projets remarquables des membres qui ont reçu les prix de réalisation technique 2023 ont été salués lors de l'ouverture, tandis que les lauréats des Prix de reconnaissance des bénévoles et du Prix des jeunes professionnels de l'ATC ont été félicités lors des déjeuners du lundi et du mardi, respectivement.

Les occasions de réseautage ont abondé à la réception de bienvenue, aux trois dîners prévus au programme et à l'événement « Une nuit au musée ». La journée des étudiants, un mini-salon de l'emploi et une réception dédiée au réseautage ont offert des expériences précieuses aux jeunes professionnels.

Le congrès de 2023 a démontré la force et l'esprit de collaboration de l'industrie des transports du Canada, en favorisant les liens et les possibilités d'apprentissage qui profiteront aux participants, à notre économie et à notre population.

#IACConf

1 450
délégués

80
entreprises

113
séances, discussions d'experts, ateliers

11
visites techniques



Nouvelle bourse de l'ATC pour les jeunes innovateurs dans les transports

En 2023, l'ATC a lancé la **Bourse pour les jeunes innovateurs en transport**, une étape importante du soutien aux jeunes professionnels de moins de 35 ans et ayant plus de trois ans d'expérience dans le secteur de la technologie des transports au Canada.

Cette subvention annuelle, **rendue possible grâce au généreux soutien de Scott Stewart & Associates**, fournit une aide financière à ces professionnels, leur permettant de participer activement aux réunions techniques et aux congrès annuels de l'ATC.

Les récipiendaires de subventions **assisteront à des réunions clés** de l'ATC, **recevront un encadrement** de la part de Scott Stewart, chef de file de l'industrie, et **rencontreront des experts du secteur**.

Autres faits saillants

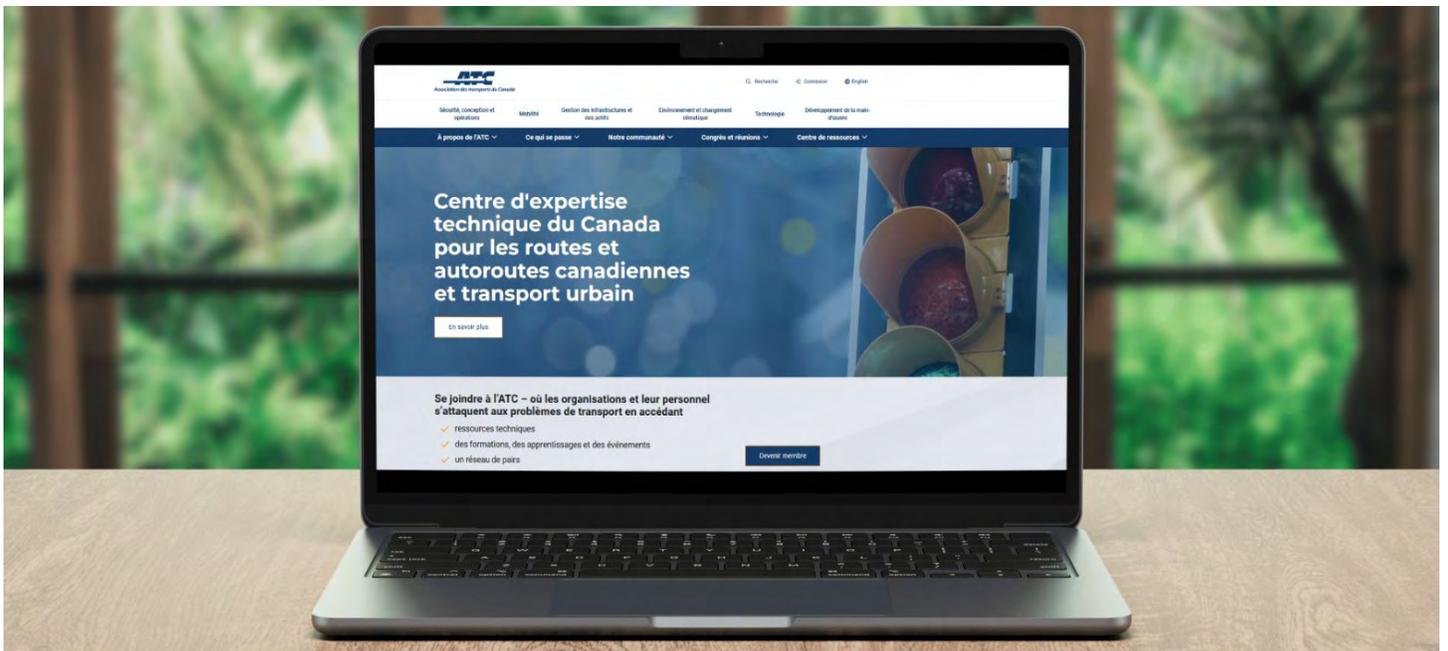
Site Web de l'ATC : un pas vers une meilleure expérience utilisateur

En 2023, l'ATC a entamé un projet de refonte de son site Web, dont la dernière refonte remonte à 2014. Reconnaisant l'évolution des besoins des visiteurs, le nouveau site Web visera à **simplifier l'expérience des utilisateurs de l'ATC et à faciliter l'accès aux ressources techniques de l'Association.**

L'exercice 2023-2024 a marqué la réalisation d'une enquête complète auprès des visiteurs de notre site Web, l'émission d'un appel d'offres, l'attribution du contrat et la réalisation de

recherches sur le site Web existant. La planification du nouveau site Web comprenait **l'élaboration d'une nouvelle architecture de l'information, la réécriture du contenu à l'aide d'un langage plus simple et de moins de mots, ainsi que la mise à jour du design.**

Restez à l'affût pour voir les résultats des travaux finaux qui visent à créer des fonctionnalités, à compléter le contenu et à tester et déployer le nouveau site Web d'ici l'été 2024.



Étendre la portée de l'ATC au-delà des parties prenantes traditionnelles



Reconnaisant l'énorme croissance et les changements majeurs qui se produisent dans le secteur des transports, l'ATC continue également de se transformer. Le Conseil de la technologie et ses comités connexes **soutiennent l'échange d'information et la résolution de problèmes liés aux systèmes de transport intelligents, aux véhicules connectés et automatisés, à l'électrification des véhicules, à la gestion des données, à la cybersécurité et aux villes intelligentes.**

Au cours de la dernière année, l'ATC a intensifié ses efforts de sensibilisation pour faire savoir aux **chefs de file et innovateurs qui utilisent les nouvelles technologies dans le transport** qu'ils ont une place au sein du réseau de l'Association s'ils souhaitent partager les résultats de leurs travaux et contribuer à créer de nouvelles pratiques exemplaires.

Le prochain **Congrès-exposition 2024 de l'ATC a pour thème « Technologie et transformation »**. Dans le cadre de cet événement et d'autres travaux techniques en cours, l'Association se réjouit d'accueillir à ses tables de travail de nouveaux intervenants ayant un large éventail de perspectives et de compétences.

Autres faits saillants



Engagements de financement de projets

Le modèle des projets à financement groupé de l'ATC permet aux organisations membres et partenaires de **produire en collaboration des lignes directrices techniques nationales, des synthèses de pratiques et des rapports de recherche.**

Comme le montre le tableau ci-dessous, les projets à financement groupé de l'ATC en 2023-2024 (y compris ceux en cours et à l'étude) ont été soutenus par **54 organisations différentes**, dont la moitié soutiennent plusieurs projets.

Ce succès témoigne des avantages offerts par l'approche de financement groupé : les organisations collaboratrices peuvent maximiser l'impact de leurs propres ressources tout en tirant parti de l'expérience de l'ATC en gestion de projets et en production de publications respectées. Ces organisations offrent également à leur personnel l'occasion de participer à des comités directeurs de projet, où ils travaillent en étroite collaboration avec des pairs et des experts de différentes régions du Canada.

Association canadienne des professionnels de la sécurité routière	Municipalité régionale d'Halifax	Ville de Guelph
Autorité régionale de transport métropolitain	Ontario Good Roads Association	Ville de Hamilton
Bitume Québec	Ontario Road Builders' Association	Ville de Kamloops
Bunt and Associates	Régime d'assurance du gouvernement de la Saskatchewan	Ville de Kelowna
Colas Canada	Région de Durham	Ville de Kingston
Conseil national de recherches Canada	Région de Waterloo	Ville de Mississauga
G. Ho, consultants en ingénierie	Région de York	Ville de Moncton
Groupe de sécurité True North	Société d'assurance de la Colombie-Britannique (ICBC)	Ville de Montréal
Institut canadien de l'asphalte	Tetra Tech	Ville de Richmond Hill
ITE Canada	TransLink	Ville de Saskatoon
McAsphalt Industries	Transports Canada	Ville de Toronto
Ministère de la Voirie de la Saskatchewan	Transports et Corridors économiques de l'Alberta	Ville de Vancouver
Ministère de l'Infrastructure des Territoires du Nord-Ouest	Transports et Infrastructure de l'Île-du-Prince-Édouard	Ville de Vaughan
Ministère des Transports de l'Ontario	Transports et Infrastructure de Terre-Neuve-et-Labrador	Ville de Whitehorse
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec	Travaux publics de la Nouvelle-Écosse	Ville de Winnipeg
Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba	Ville de Brampton	Ville d'Edmonton
Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique	Ville de Burlington	Ville d'Ottawa
Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick	Ville de Calgary	Voie et Travaux publics du Yukon

Au cours des 20 dernières années, l'ATC a collaboré avec près de **80 partenaires financiers** pour réaliser environ **150 projets à financement groupé** d'une valeur totale de **15 millions** de dollars.

Autres faits saillants

Réunions techniques

Les Réunions techniques permettent aux spécialistes de **contribuer aux progrès réalisés dans le secteur des transports au Canada** et d'en tirer des leçons. Elles sont également **essentielle à la productivité et au succès de l'ATC** en tant qu'organisation.

PRINTEMPS 2023 | EN LIGNE

31
RÉUNIONS

1 210

719
*personnes individuelles
qui ont assisté à au
moins une réunion*

10 % ↑
depuis 2022

AUTOMNE 2023 | OTTAWA

31
RÉUNIONS

868
PARTICIPANTS

Établir des liens dans le secteur des transports

Le réseautage est essentiel au partage de l'information et à la diffusion d'informations approfondies sur les derniers enjeux et les dernières innovations d'intérêt pour le secteur des transports. L'ATC s'efforce d'établir des liens avec d'autres organisations pour que les travaux portant sur nos intérêts communs soient complets et complémentaires et pour que les ressources limitées soient utilisées efficacement. L'ATC a établi ou maintenu des liens avec les organisations suivantes en 2023-2024 :

American Association of State Highway and Transportation Officials • Association canadienne de la construction • Association canadienne des professionnels de la sécurité routière • Association canadienne des travaux publics • Association canadienne du ciment • Association canadienne du transport urbain • Association des firmes de génie-conseil Canada • Association mondiale de la route • Association québécoise des transports • Association technique canadienne du bitume • Bitume Québec • Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé • Conseil canadien des normes • Conseil consultatif sur les véhicules connectés et automatisés du groupe CSA • Conseil de coordination sur les véhicules automatisés et connectés • Conseil des technologies de l'information et des communications • Conseil national de recherches Canada • Fédération canadienne des municipalités • Fondation de l'ATC • Fondation INCA • Fondation robotique urbaine • Forum de l'Ontario sur la préparation à la mobilité intelligente • Groupe de recherches sur les transports au Canada • Groupe de travail sur les sels de voirie d'environnement et changement climatique Canada • Ingénieurs Canada • Institut canadien de l'asphalte • Interact • Investir Ottawa • ITE Canada • ITRD • Mobilizing Justice • North American Bikeshare & Scootershare Association • Ontario Good Roads Association • Ontario Road Builders' Association • Revue canadienne de génie civil • Société canadienne de génie civil • Special Libraries Association (États-Unis) • STI Canada • Technology Accreditation Canada • Transportation Research Board (États-Unis)



Forum du Comité de direction

Ce tout **premier événement d'apprentissage en ligne** a réuni des membres du personnel et des dirigeants bénévoles qui ont assisté à des présentations et des discussions sur le fonctionnement, les activités et les produits des comités, en mettant l'accent sur les éléments clés de la réussite et sur des conseils pour un leadership efficace.

Cinquante-six bénévoles actuels du Comité de direction ont participé et ont fourni des commentaires très positifs.



Table ronde universitaire

La **troisième table ronde universitaire** de l'ATC s'est tenue en juin 2023, en présence de **18 chercheurs et enseignants**. Au cours de la réunion, le personnel a présenté un bref aperçu des programmes et des services de l'ATC pour les universitaires et les étudiants de niveau postsecondaire, et il a animé la discussion sur plusieurs sujets.



Webinaires

Le **programme de webinaires gratuits de l'ATC** offre des occasions d'apprentissage tout au long de l'année. Cette année, **1 848 participants ont assisté à 19 événements en direct** – six qui ont été mentionnés dans les sections précédentes, neuf qui ont présenté les gagnants et les finalistes des prix de réalisation technique de l'ATC pour 2023, et quatre webinaires de démonstration d'entreprise de la part d'organisations commanditaires de l'ATC. Les enregistrements des webinaires sont disponibles pour visionnement à la demande un jour ou deux après chaque événement en direct.

Récipiendaires des prix individuels et des comités

2023

Prix de reconnaissance des bénévoles

Prix de haute distinction

- Scott Stewart, Arcadis IBI Group

Prix de leadership

- Ania Anthony, Ministère de la voirie de la Saskatchewan
- Rob Hird, Travaux publics de la Nouvelle-Écosse
- Dr. Jonathan Regehr, Université du Manitoba

Prix de contribution individuelle

- Mike Pearsall, Ministère des transports de l'Ontario
- Denis St-Laurent, Ministère des Transport et de la Mobilité durable du Québec

Prix d'excellence des comités

- Comité directeur du projet « La sécurité routière pour les spécialistes canadiens »
- Comité des sols et des matériaux
- Sous-comité de la Vision Zéro et du système sûr

Prix des jeunes professionnels

Prix des jeunes professionnels en transport

- Dr. Suliman Gargoum, Université de la Colombie-Britannique

Bourse Allan Widger Consulting Corporation pour les jeunes ingénieurs en géotechnique des transports

- Dr. Sarah Bouchard, Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec

Prix des exposés écrits d'étudiants

1^{er} prix

Uthpalee Hewage
Université de la Colombie-Britannique
Article : Who Uses Shared Mobility Services?

2^e prix

Silas Henrique Barbosa De Carvalho
Université de l'Alberta
Article : Using Sensing Technology for Pavement Performance Monitoring – A Case Study in Edmonton, Alberta

3^e prix

Ali Faisal
Université de la Colombie-Britannique
Article : Automated Assessment of Pavement Rutting and Roughness using Mobile LiDAR data

401-1111, promenade Prince of Wales | Ottawa (ON) K2C 3T2

613-736-1350 | secretariat@tac-atc.ca

www.tac-atc.ca/fr

