

Comité responsable	Projet bénévole	Objectif / description du projet
Comité d'éducation	Travaux de laboratoire pour le « big data » et l'analyse	Compilation de travaux pratiques pour aider les étudiants à se familiariser avec la gestion de flux de données volumineux et les outils logiciels avancés
Comité de la conception géométrique	Mise à jour au <i>Guide canadien de conception géométrique des routes</i> de 2017 - Chapitre 10, Échangeurs	E Mettre à jour pour tenir compte des types d'échangeur et de leur évaluation, de la gestion des accès à faible coût, des échangeurs urbains, des bretelles d'accès et des modes actifs.
	Véhicules surdimensionnés /spéciaux	Analyse juridictionnelle des pratiques pour les phases de planification et de conception liées aux véhicules surdimensionnés/spéciaux
	Conception pour les piétons et les cyclistes	Travail conjoint avec divers comités pour relever les défis multidisciplinaires liés à la conception des espaces piétonniers et cyclables
Comité de la construction	Mise à jour des directives de coordination des services publics	Mise à jour des deux guides de coordination des services publics pour s'aligner sur les nouvelles ASCE 38-22 et ASCE 75-22
	Installations de services publics souterraines traversant les autoroutes	Réviser les lignes directrices pour les installations de services publics souterraines traversant les autoroutes
Comité de l'entretien et de l'exploitation	Analyse comparative des pratiques d'entretien hivernal	Enquête auprès des juridictions
Comité de la gestion des actifs	Guide pour créer des plans de gestion des actifs de transport	Élaborer un rapport décrivant les étapes à suivre pour créer un plan de gestion des actifs de transport
	Registre des praticiens	Sonder les juridictions pour identifier les classes d'actifs et les propriétaires de classes d'actifs d'autres juridictions
Comité de la sécurité routière	Échange de diamants divergents	En cours
	Effets du vieillissement et du sexe sur les accidents mortels et blessants	Une introduction aux effets de l'âge et du sexe sur les modèles d'accidents, la gravité des blessures et d'autres résultats de l'analyse documentaire à partager avec les municipalités et/ou à prendre en compte lors de la mise en œuvre de contre-mesures et de l'approche d'un système sûr.
	Micromobilité et sécurité routière	Explorer les pratiques liées à la micromobilité et identifier les risques de sécurité et les mesures d'atténuation
	Sécurité des piétons aux intersections signalisées	Manuel décrivant les principales préoccupations et stratégies en matière de sécurité des piétons aux intersections
Comité des applications numériques	Jumelage numérique	Informations sur les enjeux structurels et de gouvernance autour des jumeaux numériques
Comité des chaussées	Analyse comparative de l'état de la chaussée	En cours
Comité des questions environnementales	Gestion des espèces envahissantes	Élaborer une synthèse des meilleures pratiques en ce qui concerne les activités de prévention que les organismes de transport peuvent mener de façon viable et réaliste.

Comité responsable	Projet bénévole	Objectif / description du projet
	Normaliser la mesure des ouvrages de passage pour la faune	Évaluer et uniformiser les méthodes de mesure des structures de passage pour la faune. Créer un inventaire des passages fauniques au Canada.
Comité des sols et des matériaux	Utilisation de l'asphalte mélangé à chaud au Canada	Préparer un document de travail sur l'état actuel de l'utilisation d'asphalte mélangé à chaud au Canada.
Comité des systèmes de transport intelligents	Notions élémentaires des STI en milieu rural	Fournir des informations sur la planification, la conception, la mise en œuvre et la gestion des STI ruraux, y compris des études de cas
Comité des techniques et de la gestion de la circulation	Amélioration du panneau RB-11S2	Élaborer un concept approprié pour l'amélioration des panneaux réglementaires de durée déterminée. Réviser la section A2.4.2 du MCSR afin d'y inclure une amélioration facultative de signalisation active pour les panneaux supplémentaires de sorte à permettre aux usagers de la route de comprendre plus rapidement et plus efficacement la signalisation, ce qui rendra les zones scolaires plus sûres.
	Application et affichage des flèches rouges et vertes	Examiner le besoin de flèches rouges aux carrefours signalisés existants et examiner les directives régissant l'utilisation de flèches vertes.
	Application de délinéateurs sur poteau	Un rapport sera rédigé à partir d'une analyse documentaire et d'un examen des pratiques des organismes
	Bonnes pratiques pour la désignation des noms de rue	Produire un guide des bonnes pratiques pour la désignation des noms de rue fondé sur le <i>Guide de bonnes pratiques – Panneaux de signalisation odonymique</i> (AQTR, 2010).
	Contrôle automatisé de la vitesse - panneaux de signalisation	Enquête auprès des administrations gouvernementales et analyse documentaire. En fonction des résultats, les étapes suivantes peuvent inclure l'élaboration de recommandations en vue de nouveaux dispositifs et d'essais de compréhension.
	Déploiement de navettes automatisées - panneaux de signalisation	Enquête auprès des administrations gouvernementales, analyse documentaire, élaboration de recommandations et tests de compréhension en vue de leur ajout dans le MCSR.
	Examen des exigences d'espacement des panneaux de signalisation	Examiner le <i>Guide de conception géométrique</i> et le <i>Manuel de la signalisation routière</i> pour déterminer les exigences d'espacement des intersections et des feux de circulation indiquées dans ces deux documents.
	Guidage des marquages de chaussée pour passages pour piétons non standards	Fournir des instructions claires aux praticiens concernant l'utilisation de couleurs/formes non standard pour le marquage de la chaussée aux passages pour piétons.
	Justification de l'installation de feux de circulation aux intersections situées à proximité de passages à niveau	Examiner les pratiques en vue de l'ajout de lignes directrices dans le MCSR.

Comité responsable	Projet bénévole	Objectif / description du projet
	Lignes directrices sur la synchronisation des clignotants pour piétons	Élaborer des lignes directrices sur la synchronisation des clignotants aériens et des FRCR pour les passages pour piétons afin de promouvoir l'uniformité au Canada
	Panneau anti-sifflement pour les passages à niveau avec arrêt du sifflement	Un rapport sera complété sous peu
	Panneau « Partageons la route »	Examiner les options d'essais de compréhension en vue de leur ajout dans le MCSR.
	Symboles pour le transport actif - planches à roulettes, scooters, appareils d'aide à la mobilité et patins à roues alignées	Examiner les options d'essais de compréhension en vue de leur ajout dans le MCSR.
	Synchronisation de la signalisation pour le transport actif – dispositifs adaptés aux planches à roulettes, scooters, appareils d'aide à la mobilité et patins à roues alignées	Examiner les pratiques en vue de l'ajout de lignes directrices dans le MCSR.
	Traversée aux îlots de virage à droite	Examiner la faisabilité d'inclure des traversées aux îlots de virage à droite dans le MCSR, ainsi que recommander des modifications associées aux modèles de règles de la route du Canada
	Utilisation des feux de circulation pour la gestion de la vitesse	Examiner l'applicabilité des feux de signalisation aux fins de gestion de la vitesse
Comité intégré des transports actifs	Passages non signalés pour piétons et cyclistes	Synthétiser les pratiques émergentes pour des traversées routières sécuritaires autres que celles aux feux de circulation
	Méthodes de délimitation des trottoirs et des pistes cyclables	Résumer les recherches sur les méthodes de délimitation à mi-pâté de maisons entre les pistes cyclables et les trottoirs adjacents. Les principaux points à considérer sont les suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Déteçtabilité par des personnes utilisant des outils de guidage tels que des cannes blanches ou des chiens-guides • Déteçtabilité inconsciente par des personnes voyantes • Impacts sur l'entretien (par exemple, le déneigement) • Risques de trébuchement (pour les piétons et les cyclistes)
	Approches réglementaires pour permettre l'adoption des vélos électriques	Résumer les enjeux liés à la réglementation et à l'adoption des vélos électriques dans plusieurs juridictions.
	Caractéristiques routières de style hollandais	Identifier les caractéristiques routières de style hollandais qui pourraient être adoptées ou adaptées au Canada, par exemple les voies et intersections protégées, les trottoirs continus et les pistes cyclables

Comité responsable	Projet bénévole	Objectif / description du projet
Conseil de la technologie	Cadre d'harmonisation des données pour les autorités routières	Document de travail sur les défis et les opportunités d'harmonisation des paramètres des principaux ensembles de données des autorités routières