

<b>Comité responsable</b>	<b>Projet bénévole</b>	<b>Objectif / description du projet</b>
<b>Comité d'éducation</b>	<b>Travaux pratiques de laboratoire sur le big data et l'analyse de données</b>	Recueil de travaux pratiques pour aider les étudiants à se familiariser avec la gestion de flux de données volumineux et d'outils logiciels avancés
<b>Comité de l'entretien et de l'exploitation</b>	<b>Analyse comparative des pratiques d'entretien hivernal</b>	Enquête auprès des juridictions
<b>Comité de la conception géométrique</b>	<b>Mise à jour au Guide canadien de conception géométrique des routes de 2017 - Chapitre 10, Échangeurs</b>	E Mettre à jour pour tenir compte des types d'échangeur et de leur évaluation, de la gestion des accès à faible coût, des échangeurs urbains, des bretelles d'accès et des modes actifs.
	<b>Conception pour les piétons et les cyclistes</b>	Travail conjoint avec divers comités pour relever les défis multidisciplinaires liés à la conception des espaces piétonniers et cyclables
<b>Comité de la construction</b>	<b>Mise à jour des directives de coordination des services publics</b>	Mise à jour des deux guides de coordination des services publics pour s'aligner sur les nouvelles ASCE 38-22 et ASCE 75-22
	<b>Installations de services publics souterraines traversant les autoroutes</b>	Réviser les lignes directrices pour les installations de services publics souterraines traversant les autoroutes
<b>Comité de la gestion des actifs</b>	<b>Guide pour créer des plans de gestion des actifs de transport</b>	Élaborer un rapport décrivant les étapes à suivre pour créer un plan de gestion des actifs de transport
	<b>Registre des praticiens</b>	Sonder les juridictions pour identifier les classes d'actifs et les propriétaires de classes d'actifs d'autres juridictions
<b>Comité de la sécurité routière</b>	<b>Application de la technique d'analyse des conflits de circulation pour les examens de sécurité routière en service</b>	En cours
	<b>Micromobilité et sécurité routière</b>	Explorer les pratiques liées à la micromobilité et identifier les risques de sécurité et les mesures d'atténuation
	<b>Sécurité des piétons aux intersections signalisées</b>	Manuel décrivant les principales préoccupations et stratégies en matière de sécurité des piétons aux intersections
	<b>Effets du vieillissement et du sexe sur les accidents mortels et blessants</b>	Une introduction aux effets de l'âge et du sexe sur les modèles d'accidents, la gravité des blessures et d'autres résultats de l'analyse documentaire à partager avec les municipalités et/ou à prendre en compte lors de la mise en œuvre de contre-mesures et de l'approche d'un système sûr
<b>Comité des applications numériques</b>	<b>Jumelage numérique</b>	Informations sur les enjeux structurels et de gouvernance autour des jumeaux numériques
<b>Comité des chaussées</b>	<b>Analyse comparative de l'état de la chaussée</b>	En cours
<b>Comité des questions environnementales</b>	<b>Gestion des espèces envahissantes</b>	Élaborer une synthèse des meilleures pratiques en ce qui concerne les activités de

		prévention que les organismes de transport peuvent mener de façon viable et réaliste
	<b>Normalisation de la mesure des ouvrages de passage faunique</b>	Évaluer et uniformiser les méthodes de mesure des ouvrages de passage faunique. Dresser un inventaire des passages fauniques au Canada
<b>Comité des sols et des matériaux</b>	<b>Utilisation de l'asphalte mélangé à chaud au Canada</b>	Préparer un document de travail sur l'état actuel de l'utilisation d'asphalte mélangé à chaud au Canada.
<b>Comité des systèmes de transport intelligents</b>	<b>Notions élémentaires des STI en milieu rural</b>	Fournir des informations sur la planification, la conception, la mise en oeuvre et la gestion des STI ruraux, y compris des études de cas
<b>Comité des techniques et de la gestion de la circulation</b>	<b>Application et affichage des flèches rouges et vertes</b>	Examiner le besoin de flèches rouges aux carrefours signalisés existants et examiner les directives régissant l'utilisation de flèches vertes
	<b>Utilisation des feux de circulation pour la gestion de la vitesse</b>	Examiner l'applicabilité des feux de signalisation aux fins de gestion de la vitesse
	<b>Justification de l'installation de feux de circulation aux intersections situées à proximité de passages à niveau</b>	Examiner les pratiques en vue de l'ajout de lignes directrices dans le MCSR
	<b>Passages pour piétons et vélos aux virages à droite</b>	Examiner les pratiques en vue de l'ajout de lignes directrices dans le MCSR
	<b>Signalisation et marquage des mini-carrefours giratoires</b>	Examiner les pratiques en vue de l'ajout de lignes directrices dans le MCSR
	<b>Guide relatif au marquage non standard des passages piétons</b>	Fournir des directives claires dans le MCSR aux praticiens concernant l'utilisation de couleurs/formes non standard pour le marquage des passages piétons
	Divers projets d'application et de développement de dispositifs de contrôle de la circulation	
<b>Comité intégré des transports actifs</b>	<b>Passages piétons et cyclistes non signalisés</b>	Synthétiser les pratiques émergentes pour des traversées de route sécuritaires autres qu'aux feux de circulation
	<b>Méthodes de délimitation des trottoirs et des pistes cyclables</b>	Résumer les recherches sur les méthodes de délimitation en milieu de section entre les pistes cyclables et les trottoirs adjacents. Les principaux points à considérer sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Détectabilité par les personnes utilisant des outils de guidage tels que la canne blanche ou un chien guide</li> <li>• Détectabilité inconsciente par les personnes voyantes</li> <li>• Impacts sur l'entretien (ex. : déneigement)</li> <li>• Risques de chute (pour les piétons et les cyclistes)</li> </ul>
	<b>Barrières pour pistes cyclables sur les ponts</b>	Rapport présentant les différentes options pour les barrières de voies cyclables sur les ponts

	<b>Cadre d'harmonisation des données pour les autorités routières</b>	Document de travail sur les défis et les opportunités d'harmonisation des paramètres des principaux ensembles de données des autorités routières
--	---	--