

ASSOCIATION DES TRANSPORTS DU CANADA (ATC)
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DES MEMBRES
Le mercredi 17 septembre 2025, de 11 h 00 à 11 h 35 (HAE)

REPRÉSENTANTS AYANT DROIT DE VOTE PRÉSENTS

V. Bernicky (Municipalité de Smith Falls)
S. Boakes (STI Canada)
G. Chaput (Arcadis)
K. Cipywynyk (Ville de Melfort)
J. Dumont (Iter Safety)
J. Hawkins (Nunavut)
B. Hollingworth (Ville de Hamilton)
J. Hulsman (Municipalité de East Hants)
D. Jones (Ont.)
L. LaClaire (Ville de Vancouver)
C. Maniego (T.-N.-O.)
G. Noxon (Noxon Associates)
D. Passmore (Street Matters Planning and Design)
F. Pellerin (Qué.)

D. Penney (District de North Saanich)
I. Pilkington (par procuration, C.-B.)
L. Pitts (Municipalité régionale de Halifax)
S. Pokharel (Stratum Logics)
J. Regehr (Université du Manitoba)
F. Rizzardo (Emcon Services Inc.)
G. Sayyadi (Ville de Windsor)
P. Smith (Alb.)
S. Spencer (Exceptional Drone Services Canada)
M. Thompson (Ville de Calgary)
R. Wilcock (Institut pour les tuyaux de tôle ondulée - CSPI)
T. Woodhall (BA Consulting Group)
O. Xiao (Cematrix)

AUTRES MEMBRES PRÉSENTS

J. Ahmad
M. Albatta (Transports Canada)
A. Alvarado (Ville de Montréal)
D. Angelakis (R.J. Burnside and Associates)
A. Azarnejad (Jacobs)
A. Baskin (C.-B.)
J. Bousquet (Qué.)
O. Choudhry (Ville d'Ottawa)
T. Churchill (Tetra Tech Canada)
C. Collier (Ville de Medicine Hat)
T. Demerse (C.-B.)
J. Faizi (Région de Durham)
A. Fournier (Ville de Calgary)
T. Greaves (WSP)
E. Grégoire (Qué.)
C. Hollywood (CGH Transportation)
A. Horosko
J. Forest (Ville d'Edmonton)
S. Judd (Ville de Port Moody)
M. Khashayapoor (Municipalité de Halton Hills)
R. Mansell (étudiant, Toronto Metropolitan U.)

H. Mammeri (CNRC)
J. Mason (ISL Engineering)
S. Maye (Electromega)
C. Mohammadi (étudiant, Univ. de Toronto)
J. Nair (Région de Waterloo)
J. Pawluk (Ville d'Edmonton)
B. Penet (HDR Inc.)
D. Penner (Ville de Winnipeg)
M. Ramezani (AtkinsRéalis)
O. Plante (WSP)
S. Saeiarasi (Hatch)
M. Saleh (Student, Univ. de l'Alberta)
M. Scanlon (Dillon)
C. Smith (T.-N. et L.)
J. Smith (Good Roads)
T.M. Souissi (Ville de Montréal)
D. St-Laurent (Qué.)
E. Teymouri (PurePave)
K. Yang (AECOM)
K. Ye (Regional Municipalité de York)
R.R. Yellamelli (Sask.)

MEMBRES DU PERSONNEL PRÉSENTS

E. Andersen	M. Bourque	R. Morrison
M. Awatta	G. Cole	C. Stackpole
A. Bayoumy	C. El Ghazal	S. Wells

1. Observations préliminaires et modalités administratives

Il est confirmé que le quorum des membres est atteint et que l'avis de convocation a été donné conformément aux règlements de l'Association; la réunion est déclarée régulièrement constituée.

Doug Jones, président de l'ATC, souhaite la bienvenue aux membres et aux invités. Il salue les membres du Conseil d'administration (CA) présents et souligne la grande qualité de leur engagement envers l'Association.

a) Examen et approbation de l'ordre du jour

M. Jones attire l'attention des membres sur l'ordre du jour de la réunion et les invite à faire des ajouts; aucun ajout n'est proposé.

La motion ci-dessous est proposée par F. Pellerin; aucune objection n'étant soulevée, la motion est adoptée :

T Que l'ordre du jour de l'assemblée générale annuelle (AGA) des membres du 17 septembre 2025 soit approuvé sans modification.

b) Examen et approbation du procès-verbal de l'AGA de 2024

M. Jones attire l'attention des membres sur le procès-verbal de l'assemblée générale annuelle des membres du 12 septembre 2024. Il invite les membres à faire des commentaires ou apporter des corrections; aucun commentaire ni aucune correction ne sont proposés.

La motion ci-dessous est proposée par M. Thompson; aucune objection n'étant soulevée, la motion est adoptée :

Que le procès-verbal de l'assemblée tenue le 12 septembre 2024 soit approuvé sans modification.

2. TAC's 2024/25 Year in Review

M. Jones attire l'attention des membres sur le *Bilan de l'année 2024-2025 de l'ATC*. Il souligne que le bilan présente le travail effectué au cours de la dernière année dans les six domaines d'intérêt technique de l'ATC et ajoute que ce bilan reflète la nature collaborative des travaux de l'ATC.

a) Rapport du président

M. Jones rapporte que l'exercice 2024-2025 a été fructueux pour l'ATC, avec des résultats records dans plusieurs catégories. Il reconnaît que des défis pourraient se présenter à l'avenir, compte tenu de l'évolution des environnements politiques, sociaux et économiques. Il suggère que les années qui viennent présenteront également de nouvelles possibilités et souligne l'importance du secteur des transports pour la mobilité des personnes et des marchandises et pour relier nos communautés, renforcer les relations commerciales et développer notre économie. Il fait remarquer qu'il sera plus important que jamais de travailler ensemble par l'intermédiaire de l'ATC pour partager des informations, acquérir de nouvelles connaissances, promouvoir les meilleures pratiques et favoriser l'émergence de solutions audacieuses en matière de transport.

M. Jones attire l'attention des membres sur les indicateurs de rendement présentés dans le *Bilan de l'année* qui reflètent les résultats globalement positifs de la dernière année.

En terminant, M. Jones remercie tous les membres de l'Association dont la participation active contribue à la réalisation de la vision de l'ATC, à savoir des transports qui favorisent la sécurité, la santé et la prospérité du Canada.

M. Jones fait appel aux questions mais aucune question n'est soulevée.

La motion ci-dessous est proposée par M. Thompson; aucune objection n'étant soulevée, la motion est adoptée :

Que le rapport du président soit accepté sans modification.

b) Rapport de la directrice générale

Sarah Wells, Ph. D., rend compte des activités de l'ATC relativement aux cinq priorités stratégiques de l'Association. Elle souligne notamment les récents travaux visant à :

- appuyer les conseils et les comités de l'ATC, y compris en offrant une plus grande variété de formats de réunion;
- organiser le congrès-exposition annuel;
- actualiser le site Web de l'ATC;
- renforcer les connaissances par le biais de projets à financement groupé et de projets bénévoles;
- publier et promouvoir les publications de l'ATC;
- animer un colloque en ligne au sujet de l'équité dans les transports;
- améliorer l'interface du centre de documentation de l'ATC;
- offrir des possibilités d'apprentissage par le biais de webinaires gratuits et de formations en ligne;
- organiser des séances portes ouvertes sur les carrières en transports à l'intention des étudiants;
- soutenir la gouvernance et l'administration de l'Association;
- continuer d'assurer la valeur des produits et services offerts aux membres de l'ATC.

M. Jones fait appel aux questions et commentaires, mais rien n'est soulevé.

La motion ci-dessous est proposée par L. LaClaire; aucune objection n'étant soulevée, la motion est adoptée :

Que le rapport de la directrice générale soit accepté sans modification.

c) États financiers vérifiés pour 2024-2025

Le trésorier de l'ATC, M. Thompson, attire l'attention des membres sur le rapport du vérificateur et les états financiers, couvrant la période du 1^{er} avril 2024 au 31 mars 2025, qui ont été distribués au préalable.

Il présente les points saillants suivants :

- Les vérificateurs ont déclaré que, pour l'exercice se terminant le 31 mars 2025, les états financiers présentent fidèlement, à tous égards importants, la situation financière de l'ATC ainsi que les résultats de son exploitation et ses flux de trésorerie, conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.
- En ce qui concerne le rendement financier dans l'ensemble, les états financiers montrent que l'ATC a enregistré un excédent de recettes nettes de 535 000 \$ en 2024-2025. Cet excédent est attribuable aux meilleurs résultats que ceux prévus du congrès de 2024 et à l'amélioration des intérêts perçus sur les investissements de l'ATC.
- À la fin de l'exercice 2023-2024, l'ATC continuait de disposer de réserves substantielles, dont environ 4,6 millions de dollars affectées de restrictions à l'interne et environ 3,5 millions de dollars sans restriction. Les fonds affectés restrictions à l'interne comprennent des réserves pour les publications techniques, un fonds de réserve d'urgence, des subventions COVID-19 et certains projets spéciaux. Le conseil d'administration (CA) gère ces fonds non affectés de restrictions à l'interne avec prudence, en

tenant compte des risques et des possibilités auxquels l'ATC peut faire face et des initiatives nouvelles ou spéciales qui peuvent survenir.

En résumé, M. Thompson déclare que les états financiers pour 2024-2025 démontrent que l'ATC a obtenu de bons résultats financiers au cours du dernier exercice. Il confirme que le CA a approuvé les états financiers vérifiés en vue de leur présentation aux membres.

La motion ci-dessous est proposée par M. Thompson; aucune objection n'étant soulevée, la motion est adoptée :

Que les états financiers vérifiés de l'Association des transports du Canada pour l'exercice 2024-2025 soient acceptés sans modification.

i. Nomination des vérificateurs pour l'exercice 2025-2026

M. Jones indique que le cabinet d'experts-comptables Raymond Chabot Grant Thornton a terminé son mandat prolongé en tant que vérificateur externe de l'ATC. Il souligne que leurs services ont été tout à fait satisfaisants, mais qu'il est considéré comme bonne pratique de changer périodiquement de vérificateur externe. Le personnel de l'ATC a donc sollicité des propositions de vérificateurs qualifiés pour un nouveau mandat de trois ans. M. Jones relate la décision du conseil d'administration de nommer Welch LLP comme auditeurs de l'ATC pour un mandat de trois ans et explique que cette nomination doit être entérinée par les membres lors de l'assemblée générale annuelle.

La motion ci-dessous est proposée par G. Chaput; aucune objection n'étant soulevée, la motion est adoptée :

Que le cabinet Welch LLP soit nommé expert-comptable (vérificateurs) de l'Association des transports du Canada jusqu'à la prochaine assemblée générale annuelle ou jusqu'à ce qu'un successeur soit nommé, moyennant une rémunération fixée par les administrateurs et que ceux-ci soient autorisés à fixer cette rémunération.

3. Direction de l'ATC – Élection des administrateurs

M. Jones fait remarquer que des membres doivent être élus dans les catégories des membres fédéraux-provinciaux-territoriaux (F-P-T), des membres municipaux et des membres à titre individuel. Il explique que le Comité de direction a proposé une liste de candidats, qu'un appel de candidatures a été distribué aux membres de l'ATC et qu'aucune autre candidature n'a été reçue. Il présente les candidats proposés à élection pour un mandat de trois ans chacun(e).

La motion ci-dessous est proposée par F. Rizzardo; aucune objection n'étant soulevée, la motion est adoptée :

Que les personnes suivantes soient élues administrateurs de l'ATC dans la catégorie des membres F-P-T et restent en fonction jusqu'à l'assemblée générale annuelle de 2028, date à laquelle elles seront de nouveau admissibles à une réélection conformément au règlement no 1 de l'ATC :

- Tracy Allen
- Kelly Cain
- Sean Dutton
- Peter Geddes
- Stephanie Hébert
- Doug Jones

- Cathy Maniego
- Kevin Volk

Que les personnes suivantes soient élues administrateurs de l'ATC dans la catégorie des membres municipaux et restent en fonction jusqu'à l'assemblée générale annuelle de 2028, date à laquelle elles seront de nouveau admissibles à une réélection conformément au règlement no 1 de l'ATC :

- Barbara Gray
- Lucas Pitts

Que les personnes suivantes soit élues à titre d'administrateurs de l'ATC dans la catégorie des membres à titre individuel et restent en fonction jusqu'à l'assemblée générale annuelle de 2028, date à laquelle elles seront de nouveau admissibles à une réélection conformément au règlement no 1 de l'ATC :

- Martin Jobke
- Patrick Puccini

4. À l'écoute des membres – période de questions libres

M. Jones invite les participants à poser des questions sur la gouvernance et le fonctionnement de l'ATC; aucune question n'est soulevée.

Jack Mason a été choisi au hasard parmi les participants à la réunion qui ne sont pas membres du conseil d'administration pour gagner un bon d'achat de 250 \$ à utiliser pour tout produit ou service de l'ATC au cours de l'année à venir.

5. Levée de la séance

M. Jones remercie tous les membres pour leur participation et leurs contributions à une réunion productive; l'assemblée générale annuelle des membres de l'ATC de 2025 est ajournée.