

INDEX

Abords de route qui pardonnent, 7.1.4

Accessibilité, 6.2.3

Accès, 8.1

Configuration des accès 8.4

Culs-de-sac 8.10

Distances de séparation minimales des carrefours importants 8.8

Entrées 8.9

Espacement des accès dotés de feux de circulation 8.4.11

Gestion des accès et classification fonctionnelle 8.2

Gestion des accès selon les classes de routes 8.3

Lignes directrices concernant les marges de recul des immeubles 8.1.3

Piétons et cyclistes 8.1.4

Routes (voies) de desserte 8.7

Voies auxiliaires de virage à droite continues sur des artères à chaussées séparées 8.5

Voies de virage à gauche dans les deux sens 8.6

Accotements, 4.4

Analyse avantages-coûts, 1.2

Décisions en matière de conception 1.2.3

Décisions stratégiques et compromis 1.2.2

Analyse explicite de route sécuritaires, 3.2.7, 4.1.8, 7.2

Accotements 4.4.6

Courbes verticales 3.3.3

Emplacement des poteaux électriques 4.11.3

Glissières 7.6.3.5

Largeur des ponts 4.10.1.5

Terre-pleins centraux et latéraux 4.5.5

Tracé en plan 3.2.7

Véhicules lents 3.8.5

Voies de secours pour camions 3.10

Virage à gauche dans les deux sens 8.6.3.1

Allée, voir Accès

Audits de sécurité routière, voir Sécurité

Avantages et coûts, 1.3

Automobile 1.3.1.2

Mobilité 1.3.1

Tous les modes 1.3.1.1

Transport actif 1.3.1.3

Automobile, voir Caractéristiques des véhicules

Autoroutes, 2.6.2

Bandes rugueuses médianes, 4.2.2.2

Barrières, 4.6.3, 6.5.5, 9.3.2

Biseaux

Biseaux amont et aval 9.17.3

Biseaux et voies auxiliaires 9.14

Bretelles

Largeur 10.6.2.5

Rampes accessible 6.5.2

Régulation des bretelles d'accès 10.7.2

Vélo 5.6.1.4, 5.6.7

But de la conception, 1.1.3

Camions

Voie d'escalade, *voir* Voie

Voies de secours pour camions 3.10

Caractéristiques des véhicules, 2.4.3

Carrefours, 9.1

Bandes cyclables au carrefours 5.6.1

Biseaux et voies auxiliaires 9.14

Canalisation 9.2.2.3, 9.15

Carrefours dans une courbe 9.17.7

Carrefours novateurs 9.22

Chaussées de raccordement 9.16

Circulaires 9.20.2

Conception des carrefours giratoires 9.20

Distance de visibilité 9.8

Éléments de conception 9.3

Emplacement 9.4.2

Évasé 9.2.2.2

Facteurs humains 9.1.2

Modelés de distance de visibilité aux carrefours de l'AASHTO 9.9

Ouvertures du terre-plein central 9.19

Passages à niveau avec une voie ferrée 9.5

Processus de conception 9.4

Répondre aux besoins de tous les usagers de la route 9.3.2

Tracé 9.7

Transition d'une chaussée à quatre voies à une chaussée à deux voies 9.18

Types de carrefours giratoires et caractéristiques 9.2 9.21

Voies de virage à gauche 9.17

Charge de travail, *voir aussi* Facteurs humains

Charge de travail du conducteur et vitesse 2.3.4.7

Uniformité 2.7.4

Chaussées de raccordement, 9.16, *voir aussi* Voies

Chaussées non divisées, 4.12.4

Chute de voie, *voir* Équilibre des voies 3.6.2

Classification des routes, 2.6

Caractéristiques de l'écoulement de la circulation 2.6.3.4

Caractéristiques de la classification des routes 2.6.4

Débit de circulation 2.6.3.3

Facteurs pris en compte dans la classification 2.6.3

Fonctions 2.6.3.2

Raccordements 2.6.3.7

Système de classification des routes 2.6.2

Types de véhicules 2.6.3.6

Utilisation des terres 2.6.3.1

Vitesse maximale réalisable 2.6.3.5

Collisions, *voir* Sécurité

Conception des projets de réfection, 1.1.7

Conception géométrique, 1.1

Alignement 3.1

Approche évolutive 1.1.6

But de la conception 1.1.3

Concept de domaine 1.4

Concept de sécurité 1.1.4

Conception des projets de réfection 1.1.7

Exceptions de conception 1.5

Gestion des risques liés à la conception 1.1.5

Ingénierie de la valeur 1.1.8

Types de collisions et conception géométrique 1.3.2.3

Utilisation de normes et de lignes directrices 1.1.2

Conception intégrée pour piétons, 6.1

Besoins en matière 6.2

Intégration des éléments de conception 6.6

Éléments piétonniers et détails 6.5

Passages pour piétons 6.4

Piétons handicapés 6.2.1.2, 6.2.3.2

Refuge 9.15.9.8

Zones en bordure de route 6.3

Contraintes de conception, 2.1

Construction par étapes, 4.1.1, 4.12.1

Coûts financiers, 1.3.4

Analyse avantages-coûts 1.2

Audits de sécurité routière 1.3.2.6

- Choix de conception 1.3.2.5
- Coûts d'immobilisations 1.3.4.1
- Coûts d'entretien 1.3.4.2
- Coûts de fonctionnement des véhicules 1.3.4.3
- Coûts des collisions 1.3.2.4

Culs-de-sac, 2.6.4, 8.10**Décalages latéraux, 7.6.2.8****Déclivités, 3.3.2-3****Dégagement latéral, 7.3****Dénivellation en bordure de chaussée, 4.4.3.3****Dévers**

- Carrefours 9.7.5, 9.17.7.2
- Routes 3.2.2.4, 3.2.4
- Vélo 5.5.3.1

Distance de visibilité, 2.5

- Critères utilisés dans le calcul 2.5.2
- Distance de visibilité dans les passages inférieurs 3.3.4
- Distance de visibilité d'arrêt 2.5.3
- Distance de visibilité de dépassement 2.5.4
- Distance de visibilité d'anticipation 2.5.5
- Hauteur des objets 2.5.2.1
- Taux de décélération 2.5.2.2

Dispositifs de rupture, 7.5.2**Domaine de définition, 1.4**

- Application 1.4.2
- Capacités cognitives 2.2.5.4
- Caractéristiques visuelles 2.2.5.3
- Description 1.4.1
- Extension 1.4.3
- Temps de perception-réaction 2.2.3, 2.2.5.5

Drainage, 4.8

- Canaux de drainage en milieu rural 4.8.2
- Caractéristiques du drainage 7.4.2
- Déclivités 4.8.1
- Écoulement des eaux pluviales en milieu urbain 4.8.3, 6.5.7
- Pente transversale 4.8.4

Droit de passage

- Conception en prévision d'un élargissement futur 4.12

Échangeurs, 10.1

- Autres éléments de conception des échangeurs 10.7
- Bretelles d'échangeur 10.6

- Bretelles en boucle 10.1.3.3
- Coordination des échangeurs 10.4
- Critères de justification d'un échangeur 10.2
- Éléments de conception 10.1.3
- Éléments des aménagements types d'échangeurs 10.8
- Emplacement et espacement des échangeurs 10.3
- Intégration des piétons 6.6.5
- Interface d'autobus 10.7.3
- Mouvement de retour 10.1.3.4
- Passage supérieur ou passage inférieur 10.1.3.5
- Sortie unique 10.1.3.2
- Uniformité des aménagements et cohérence de la conception 10.1.3.1
- Éclairage**
 - Alignement 3.3.3.5
 - Bord de la route 7.5
 - Carrefours 9.3.6.6
 - Échangeurs 10.1.3.5
 - Piéton 6.5.4
 - Vélo 5.7.2, 5.7.8.1
- Éléments des profils en travers, 4.1**
- Emplacement des services publics, 4.11, 6.5.3, 6.5.7**
- Entrecroisement, 3.7.3**
- Entrées de drainage, voir Drainage**
- Esthétique**
 - Coordination et esthétique 3.4
 - Impacts environnementaux et esthétique 1.3.3
- Exceptions de conception, 1.5**
 - Critères clés suggérés 1.5.2
 - Processus d'exceptions de conception 1.5.3
- Extrémités d'entrée, 10.6.4**
- Extrémités de sortie, 10.6.3**
- Facteurs Humains, 2.2**
 - Aperçu des attentes des conducteurs 2.2.2
 - Capacités cognitives 2.2.5.4
 - Capacités et limitations des usagers types 2.2.5.2
 - Caractéristiques visuelle 2.2.5.3
 - Carrefours 9.1.2
 - Charge de travail du conducteur 2.3.4.7, 10.1.4
 - Courbes 3.2.2.2
 - Entrecroisement 3.7.3.2
 - Facteurs humains et conception 2.2.5

- Motivations et freins à la marche 6.1.3
- Temps de perception-réaction 2.2.3, 2.2.5.5
- Usager type 2.2.5.1
- Vélo 5.1.3
- Facteurs humains et conception, 2.2.5**
 - Capacités et limitations des usagers types 2.2.5.2
 - Usagers types 2.2.5.1
- Feux de circulation**
 - Équipement de service 7.5.7
 - Espacement 9.4.2.5
 - Vélo 5.6.2.1, 5.7.1.3
 - Visibilité 9.8
- Frottement, 3.2.2.5-7**
- Giratoires**
 - Installation cyclables 5.6.8
 - Intégration des piétons 6.6.2
 - Principes de conception 9.20
 - Types et caractéristiques 9.21
- Glissières de sécurité**
 - Base de conception 7.6.1
 - Dispositifs d'extrémité/atténuateurs d'impact 7.6.5
 - Glissières latérales 7.6.2
 - Glissières médianes 7.6.3
 - Parapets de pont/transitions de rigidité 7.6.4
 - Zone d'intrusion 7.6.2.6
- Guidage proactif, 2.2.5.4, 9.1.2.10**
- Îlot de circulation, 8.9, 9.15.9**
- Impacts environnementaux et esthétiques, 1.3.3**
- Ingénierie de la valeur, 1.1.8**
- Interface d'autobus, 4.3.3.5, 10.7.3**
- Limites de l'approche fondée sur la vitesse de base, 2.3.5**
- Limite de vitesse, 2.3.2, 2.3.4.6**
- Longueur de stockage, 9.17.4.3**
- Mobilité, 1.3.1**
- Mobilité et modes de transport actif, 1.3.1.3**
 - Conception pour les piétons 6.6
 - Répondre aux besoins de tous les usagers de la route 9.3.2
 - Types d'aménagements cyclables 5.3
- Module d'empiètement, 7.2.4.4**
- Neige, 4.9, 6.6.6**
- Panneaux**

- Accessoires de voirie 6.5.3
- Facteurs humain 2.2.5
- Supports 7.5
- Paramètre de la spirale**, 3.2.3.3
- Passages à niveau avec une voie ferrée**, 9.5
- Passage pour les véhicules d'urgence et d'entretien**, 9.19.4
- Passages pour piétons**, 6.4.1
- Pente**
 - Accès 8.4.7
 - Carrefours 9.7.3.1, 9.7.3.4
 - Passages dénivelés pour vélos 5.6.10
 - Pente transversale 3.5, 4.8.4, 7.4.1.2
 - Pentes transversales des accotements 4.4.4
 - Profil en long et pente transversale 9.7.3.1
 - Vélo 5.2.4
- Ponceaux**, voir Drainage
- Ponts**, 4.10
 - Configurations multimodales 4.10.1.3
 - Dégagement verticaux 4.10.1.4
 - Intégration des piétons 6.6.5
 - Routes sous les ponts 4.10.1.1
 - Routes sur les ponts 4.10.1.2
- Poteaux d'éclairage**, 7.5.6
- Profils en travers types**, 4.13
- Rambarde**, voir Barrières
- Rayon de coin**, 9.13.2
- Relation entre le rayon et la vitesse**, 3.2.2.3
- Rénovation**, voir *réfection*
 - Carrefours 9.2.3, 9.4.5, 9.7.6
 - D'aménagements cyclables 5.3
 - Élargissement des voies 3.2.5, 3.9
 - Espacement des entrées 8.9.8, 8.9.9
 - Gestion des vitesses 6.2.5
 - Passages pour piétons 6.4
 - Profil en long 3.3, 3.3.2
 - Rues complètes 6.6.1
 - Tracé en plan 3.2
- Réseau routier**, 2.6
- Rond-point**, voir Carrefours giratoires
- Routes collectrices**, 2.6.4
- Routes de desserte**, 4.3.3.6

Routes express-collectrices, 3.6.4

Routes locales, 2.6.2

Sécurité, 1.3.2

Audits de sécurité routière 1.3.2.6

Concept de sécurité 1.1.4

Facteurs de modification des collisions 1.3.2.2

Mesures de performance de la sécurité 1.3.2.1

Piétons 6.6

Types de collisions et conception géométrique 1.3.2.3

Vélo 5.2.3

Voir aussi Analyse explicite de route sécuritaires

Sécurité des abords de route, 7.1

Application du concept de dégagement latéral 7.4

Concept de dégagement latéral 7.3

Glissières de sécurité 7.6

Milieu urbain 7.7

Panneaux, lampadaires et autre supports 7.5

Routes rurales à faible débit de circulation 7.8

Voir aussi Analyse explicite de route sécuritaires

Talus

Critique 7.4.1.1

Non-récupérable 7.4.1.1

Récupérable 7.4.1.1

Talus en bordure de route 7.4.1

Tracé

Continuité des voies 3.7.1

Continuité du parcours 3.7.2

Courbes circulaires 3.2.2

Courbes verticales 3.3.3

Déclivités 3.3.2

Élargissement des voies dans les courbes 3.2.5

Entrecroisement 3.7.3

Gradation du dévers 3.2.4

Importance de la conception du tracé et de la configuration des voies 3.1.1

Profil en long 3.3

Spirales 3.2.3

Tracé en plan 3.2

Terre-pleins centraux et latéraux, 4.5

Terre-pleins centraux d'artère 4.5.3

Terre-pleins latéraux, 4.5.4

Transport en commun

- Interface d'autobus 4.3.3.5, 10.7.3
- Interface d'autobus à l'échangeur 10.7.3
- Intégration des piétons 6.6.4
- Voies réservée 4.3.3.5
- Trajectoires des véhicules dans les virages, 2.4.4**
- Triangles de visibilité, 9.9.2**
- Trottoirs, banquettes et zones limitrophes, 4.6**
- Trottoirs et caniveaux, 4.7, 7.4.2.1**
 - Avancées 6.4.3
- Uniformité de la conception, 2.7**
 - Charge de travail du conducteur 2.7.4
 - Profil en travers 2.7.2
 - Sécurité et uniformité 2.7.5
 - Vitesse maximales réalisable 2.7.3
- Utilisation de normes et de lignes directrices, 1.1.2**
- Viaducs, voir Ponts**
- Vitesse, 2.3.2**
 - Prévision 2.7.3.1
 - Uniformité 2.7.3
- Véhicules Types, 2.4**
 - Classification 2.4.2
 - Caractéristiques 2.4.3
 - Choix d'un véhicule type 2.4.5
 - Hauteur de l'œil du conducteur 2.4.3.3
 - Hauteur des véhicules 2.4.3.2
 - Longueur, largeur et rayon de braquage 2.4.3.1
 - Trajectoires des véhicules dans les virages 2.4.4
 - Vélo 5.1.2
- Valeur K, 3.5.3, 6.5.7, 7.5.9, 9.3.6.7**
- Vélo, de la conception, 5.1**
 - Besoins en matière de conception 5.2
 - Éléments des carrefours 5.6
 - Intégration de la conception 5.1.1
 - Piétons 6.6.3
 - Sécurité 5.2.3
 - Sélection des types d'aménagement cyclables 5.4
 - Trace et éléments connexes 5.5
 - Types d'aménagements cyclable 5.3
- Vitesse, 2.3**
 - Adaptation de la vitesse 2.3.4.4
 - Charge de travail 2.3.4.7

Domaine de définition : choix de la vitesse cible 2.3.7
Domaine de définition : choix de la vitesse de base 2.3.6
Facteur humains 2.3.4
Information obtenue par la vision périphérique 2.3.4.2
Limite de vitesse 2.3.4.6
Message véhicule par la route 2.3.4.5
Niveau de brut 2.3.4.3
Paramètres heuristiques d'application générale 2.3.6.1
Projets de réfection 2.3.6.4
Route rurales 2.3.6.2
Route urbaines 2.3.6.3
Terminologie 2.3.2
Vitesse, sécurité et conception 2.3.3

Voies

Artères 2.6.4
Autres voies spéciales 4.3.3
Auxiliaire 8.4.10, 8.5
Bretelles 4.3.3.8
Changement de vitesse et convergence 10.1.4.6, 10.6.2.2
Conception 3.1.3
Continue de virage à droite ou à gauche sur les routes à accès multiples 4.3.3.2, 8.5
Continuité des voies et du parcours et entrecroisement 3.7
Coordination 3.4
Couloirs pour virages 4.3.3.9
Couloir pour virage à gauche 4.3.3.1
D'accélération et de décélération 4.3.3.3
D'entrecroisement 4.3.3.4
Dépassement et voies pour véhicules lents 3.9, 4.3.2.1
Équilibre des voies 3.6.2
Esthétique 3.4
Installations cyclables 4.3.3.7
Largeur de voies 4.2
Montée pour camions 3.8
Publiques (ruelles) 2.6.2, 4.13
Réseaux de routes express-collectrices 3.6.4
Réservées au transport en commun 4.3.3.5
Routes de desserte 4.3.3.6, 8.7
Spéciale 4.3
Stationnement 4.3.2.4
Virage à droite 4.3.2.2
Virage à gauche 4.3.2.3, 8.6, 9.17.6
Voies de base 3.6.1.1, 3.6.1.2, 3.6.3.1, 3.6.3.2