

CHAPITRE 2 – SOMMAIRE DES RÉVISIONS

Page 31 - Tableau 2.4.4 : Rayons de braquage minimaux des camions types dans les virages à 90° et 180°

Ancien Guide (Juin 2017) :

Train de type A	90	11,2	10,7
	180	9,6	12,3
Train de type B	90	12,5	10,7
	180	9,6	13,6

Guide révisé (Juin 2019) :

Train de type A	90	9,6	10,7
	180	11,2	12,3
Train de type B	90	9,6	10,7
	180	12,5	13,6

Page 45 - Tableau 2.5.3 : Distance de visibilité d'arrêt dans les pentes

Ancien Guide (Juin 2017) :

30	32	35	35	31	30	29
----	----	----	----	----	----	----

Guide révisé (Juin 2019) :

30	35	35	35	31	30	29
----	----	----	----	----	----	----

CHAPITRE 5 – SOMMAIRE DES RÉVISIONS

Page 84 - Section 5.7.6 : Voie cyclables aux ponts et aux tunnels

Ancien Guide (Juin 2017) :

Les rambardes, les clôtures et les barrières de protection doivent être d'au moins 1,5 m de hauteur et idéalement de 1,2 m pour empêcher que les cyclistes ne passent par-dessus les rambardes. Un dégagement horizontal additionnel sera requis aux endroits où cette hauteur est supérieure à la hauteur d'un guidon de vélo.

Guide révisé (Juin 2019) :

Les rambardes, les clôtures et les barrières de protection doivent être d'au moins 1,37 m de hauteur et idéalement de 1,8 m pour empêcher que les cyclistes ne passent par-dessus les rambardes. Un dégagement horizontal additionnel sera requis aux endroits où cette hauteur est supérieure à la hauteur d'un guidon de vélo.

CHAPITRE 7 – SOMMAIRE DES RÉVISIONS

Page 14 – Tableau 7.3.1 : Largeur de dégagement latéral (m)

Ancien Guide (Juin 2017) :

90	moins de 750	3,5 – 4,5	4,5 – 5,5	"	2,5 – 3,0	3,0 – 3,5	3,0 – 3,5
	750 – 1500	5,0 – 5,5	6,0 – 7,5	"	3,0 – 3,5	4,5 – 5,0	4,5 – 5,0
	1500 – 6000	6,0 – 6,5	7,5 – 9,0	"	4,5 – 5,0	5,5 – 6,5	5,0 – 5,5
	> 6000	6,5 – 7,5	8,0 – 10,0	"	5,0 – 5,5	6,0 – 6,5	6,0 – 6,5
100	moins de 750	5,0 – 5,5	6,0 – 7,5	"	3,0 – 3,5	3,5 – 4,5	3,0 – 3,5
	750 – 1500	6,0 – 7,5	8,0 – 10,0	"	3,5 – 4,5	5,0 – 5,5	5,0 – 5,5
	1500 – 6000	8,0 – 9,0	10,0 – 12,0	"	4,5 – 5,5	5,5 – 6,5	6,0 – 6,5
	> 6000	9,0 – 10,0	11,0 – 13,5	"	6,0 – 6,5	7,5 – 8,0	8,0 – 8,5
≥ 110	moins de 750	5,5 – 6,0	6,0 – 8,0	"	3,0 – 3,5	4,5 – 5,0	4,5 – 5,0
	750 – 1500	7,5 – 8,0	8,5 – 11,0	"	3,5 – 5,0	5,5 – 6,0	6,0 – 6,5
	1500 – 6000	8,5 – 10,0	10,5 – 13,0	"	5,0 – 6,0	6,5 – 7,0	8,0 – 8,5

Guide révisé (Juin 2019) :

90	moins de 750	3,5 – 4,5	4,5 – 5,5	"	2,5 – 3,0	3,0 – 3,5	3,0 – 3,5
	750 – 1500	5,0 – 5,5	6,0 – 7,5	"	3,0 – 3,5	4,5 – 5,0	5,0 – 5,5
	1500 – 6000	6,0 – 6,5	7,5 – 9,0	"	4,5 – 5,0	5,0 – 5,5	6,0 – 6,5
	> 6000	6,5 – 7,5	8,0 – 10,0	"	5,0 – 5,5	6,0 – 6,5	6,5 – 7,5
100	moins de 750	5,0 – 5,5	6,0 – 7,5	"	3,0 – 3,5	3,5 – 4,5	4,5 – 5,0
	750 – 1500	6,0 – 7,5	8,0 – 10,0	"	3,5 – 4,5	5,0 – 5,5	6,0 – 6,5
	1500 – 6000	8,0 – 9,0	10,0 – 12,0	"	4,5 – 5,5	5,5 – 6,5	7,5 – 8,0
	> 6000	9,0 – 10,0	11,0 – 13,5	"	6,0 – 6,5	7,5 – 8,0	8,0 – 8,5
≥ 110	moins de 750	5,5 – 6,0	6,0 – 8,0	"	3,0 – 3,5	4,5 – 5,0	4,5 – 5,0
	750 – 1500	7,5 – 8,0	8,5 – 11,0	"	3,5 – 5,0	5,5 – 6,0	6,0 – 6,5
	1500 – 6000	8,5 – 10,0	10,5 – 13,0	"	5,0 – 6,0	6,5 – 7,5	8,0 – 8,5
	> 6000	9,0 – 10,5	11,5 – 14,0	"	6,5 – 7,5	8,0 – 9,0	8,5 – 9,0

CHAPITRE 9 – SOMMAIRE DES RÉVISIONS

Page 36 - Tableau 9.4.1 : Espacement souhaitable entre les carrefours dotés de feux de circulation pour la progression (m)

Ancien Guide (Juin 2017) :

40	335	290	445	500	555
50	415	485	555	625	695

Guide révisé (Juin 2019) :

40	335	390	445	500	555
50	415	485	555	625	695

Page 77 - Tableau 9.9.3 : Créneau pour le cas B1, virages à gauche à l'arrêt

Ancien Guide (Juin 2017) :

- Pour les routes à voies multiples : pour les virages à gauche sur des routes ayant plus de deux voies, ajouter 0,5 s pour les voitures et 0,7 s pour les camions pour chaque voie additionnelle à une voie à partir de la gauche, qui sera traversée par le véhicule qui tourne.

Guide révisé (Juin 2019) :

- Pour les routes à voies multiples : pour les virages à gauche sur **des routes avec plus d'une voie dans chaque direction**, ajouter 0,5 s pour les voitures et 0,7 s pour les camions pour chaque voie additionnelle à une voie à partir de la gauche, qui sera traversée par le véhicule qui tourne.

CHAPITRE 10 – SOMMAIRE DES RÉVISIONS

Page 35 – Tableau 10.6.2 : Longueur de base pour la décélération

Ancien Guide (Juin 2017) :

100	85-100	85	170-215	160-210	155-205	145-200	135-180	120-165	100-145	
110	91-110	90	185-250	175-245	170-240	160-230	150-220	140-205	120-190	100-165
120	98-120	95	200-320	190-315	185-310	180-305	170-300	155-280	135-270	120-240
130	105-130	100	215-335	205-335	200-330	190-325	180-320	170-300	150-285	135-270

Guide révisé (Juin 2019) :

100	85-100	85	170-215	160-210	155-205	145-200	135-185	120-165	100-145	
110	91-110	90	185-250	175-245	170-240	160-230	150-220	140-205	120-190	100-165
120	98-120	95	200-320	190-315	185-310	180-305	170-300	155-280	135-270	120-240
130	105-130	100	215-340	205-335	200-330	190-325	180-320	170-300	150-285	135-270

Page 47 – Tableau 10.6.5 : Longueur de base des voies d'accélération

Ancien Guide (Juin 2017) :

Vitesse de la route (km/h)		Longueur du biseau (m) L_1	Longueur de la voie d'accélération à l'exclusion du biseau (m)							
De base	Maximale réalisable supposée		L_d							
			Vitesse de base dans la courbe de la chaussée de raccordement (km/h)							
			Panneau d'arrêt	20	30	40	50	60	70	80
60	55-60	55	85-115	70-100	60-80	45-60	20-35			
70	63-70	65	120-160	115-150	100-135	80-115	50-85	15-40		
80	70-80	70	160-225	150-215	130-200	115-185	85-160	40-100		
90	77-90	80	215-325	200-310	180-300	160-285	140-250	50-200	40-145	
100	85-100	85	275-450	250-440	240-420	225-405	200-375	140-325	100-285	40-230
110	91-100	90	330-650	320-645	305-630	290-600	260-575	210-525	150-475	100-410
120	98-120	95	410-730	400-725	375-710	370-690	340-660	285-590	250-515	135-430
130	105-130	100	550-885	540-880	510-870	500-850	470-820	400-745	340-655	300-550

Guide révisé (Juin 2019) :

Vitesse de la route (km/h)		Longueur du biseau (m) L_1	Longueur de la voie d'accélération à l'exclusion du biseau (m)							
De base	Maximale réalisable supposée		L_d							
			Vitesse de base dans la courbe de la chaussée de raccordement (km/h)							
			Panneau d'arrêt	20	30	40	50	60	70	80
60	55-60	55	85-115	70-100	60-80	45-60	20-35			
70	63-70	65	120-160	115-150	100-135	80-115	50-85	15-40		
80	70-80	70	160-225	150-215	130-200	115-185	85-160	40-100		
90	77-90	80	215-325	200-310	180-300	160-285	140-250	50-200	40-145	
100	85-100	85	275-450	250-440	240-420	225-405	200-375	140-325	100-285	40-230
110	91-100	90	330-650	320-645	305-630	290-600	260-575	210-525	150-475	100-410
120	98-120	95	410-730	400-725	375-710	370-690	340-660	285-590	250-515	195-430
130	105-130	100	550-885	540-880	510-870	500-850	470-820	400-745	340-655	300-550