

Projets à financement groupé

Projets à l'étude et engagements des partenaires (20 novembre 2025)

Partenaires engagés	Infrastructures routières à faibles émissions de carbone : possibilités pour le Canada	Dispositifs micro-utilitaires dans les emprises publiques : considérations pour les administrations routières	Guide canadien de conception des carrefours giratoires, deuxième édition	Estimation des coûts de déplacement des services publics	Guide des glissières de sécurité et des glissières combinées pour les ponts, deuxième édition	Pratiques de gestion des actifs de transport au Canada	Joints de tablier de pont : synthèse des bonnes pratiques	Guide de conception des ponts pour les routes à faible débit
<i>Date d'initié</i>	<i>Printemps 2024</i>	<i>Printemps 2024</i>	<i>Printemps 2024</i>	<i>Printemps 2024</i>	<i>Printemps 2024</i>	<i>Printemps 2025</i>	<i>Printemps 2025</i>	<i>Printemps 2025</i>
Gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux								
Canada								
Alberta	X	X		X				
Colombie-Britannique								
Manitoba			X	X	X	X		X
Nouveau-Brunswick	X		X		X			
Terre-Neuve-et-Labrador								
Territoires du Nord-Ouest								
Nouvelle-Écosse	X		X					
Ontario	X	X	X	X	X	X		X
Île-du-Prince-Édouard			X		X			
Québec	X	X	X	X	X			
Saskatchewan			X					
Yukon								X
Municipalités siégeant à l'Équipe des ingénieurs en chef								
Calgary	X	X	X	X	X			
Edmonton			X					
Halifax			X	X	X	X		
Moncton			X	X				
Montréal								
Ottawa		X						
Saskatoon	X							
Toronto		X						
Vancouver								
Winnipeg			X		X			
Autres								
York Region (ON)								
Association Canadienne du Ciment	X							
Asphalt Institute of Canada	X							
Logement, Infrastructures et Collectivités Canada	X							
Transsoft Solutions			X					
Strathcona County (AB)			X					
WSP Canada			X					
Totaux du projet								
Nombre de partenaires	10	6	15	7	8	3	0	3
Fonds engagés	\$ 140,000	\$ 67,500	\$ 132,500	\$ 54,000	\$ 69,500	\$ 27,000		\$ 35,900
Fonds requis	\$ 300,000	\$ 125,000	\$ 260,000	\$ 70,000	\$ 150,000	\$ 175,000	\$ 230,000	\$ 290,000
Différence	\$ 160,000	\$ 57,500	\$ 127,500	\$ 16,000	\$ 80,500	\$ 148,000		\$ 254,100
Pourcentage des fonds engagés	47%	54%	51%	77%	46%	15%		12%