

## Projets à financement groupé

### Projets à l'étude et engagements des partenaires (1 avril 2026)

Partenaires engagés	Dispositifs micro-utilitaires dans les emprises publiques : considérations pour les administrations routières	Guide des glissières de sécurité et des glissières combinées pour les ponts, deuxième édition	Pratiques de gestion des actifs de transportation au Canada	Joints de tablier de pont: synthèse des bonnes pratiques	Guide de conception des ponts pour les routes à faible débit
<i>Date d'initié</i>	<i>Printemps 2024</i>	<i>Printemps 2024</i>	<i>Printemps 2025</i>	<i>Printemps 2025</i>	<i>Printemps 2025</i>
<b>Gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux</b>					
Canada					
Alberta	X		X	X	
Colombie-Britannique					
Manitoba		X	X		X
Nouveau-Brunswick		X			
Terre-Neuve-et-Labrador					
Territoires du Nord-Ouest					
Nouvelle-Écosse					
Ontario	X	X	X		X
Île-du-Prince-Édouard		X			
Québec	X	X	X	X	X
Saskatchewan			X		
Yukon					X
<b>Municipalités siégeant à l'Équipe des ingénieurs en chef</b>					
Calgary	X	X	X	X	
Edmonton					
Halifax		X	X		X
Moncton					
Montréal					
Ottawa	X				
Saskatoon					
Toronto	X				
Vancouver					
Winnipeg		X			
<b>Autres</b>					
Oakville (ON)	X				
Pier Solutions					X
<b>Totaux du projet</b>					
<b>Nombre de partenaires</b>	7	8	7	3	6
<b>Fonds engagés</b>	\$ 87,500	\$ 69,500	\$ 88,250	\$ 54,500	\$ 88,900
<b>Fonds requis</b>	\$ 125,000	\$ 150,000	\$ 175,000	\$ 230,000	\$ 290,000
<b>Différence</b>	\$ 37,500	\$ 80,500	\$ 86,750	\$ 175,500	\$ 201,100
<b>Pourcentage des fonds engagés</b>	70%	46%	50%	24%	31%