



Association des transports du Canada

BILAN DE L'ANNÉE

2025-2026



Qui sommes-nous?

L'Association des transports du Canada (ATC) est un forum neutre pour les organisations qui œuvrent dans le domaine des routes, des autoroutes et du transport urbain.



Connaissances

Par l'intermédiaire de l'ATC, ces organisations et leur personnel **partagent des idées et échangent des informations sur les questions techniques liées aux transports**. L'ATC aide ses membres à améliorer leurs connaissances et à mettre en commun leurs ressources pour relever les défis du transport qui sont importants pour eux.



Réseau

Un réseau de centaines de professionnels des transports issus des organisations membres de l'ATC travaille de façon bénévole pour guider les travaux de l'Association dans les domaines de la sécurité, de la mobilité, de l'environnement et des changements climatiques, de la gestion des infrastructures et des actifs, de la technologie et du développement de la main-d'œuvre.



Conseils

L'ATC ne fixe pas de normes, mais élabore des lignes directrices techniques pour la planification, la conception, la construction, la gestion, l'exploitation et l'entretien des infrastructures, des systèmes et des services de transport routier, autoroutier et urbain. Ces lignes directrices font la promotion des bonnes pratiques et encouragent leur harmonisation à travers le Canada.

L'ATC est un organisme à but non lucratif financé par les cotisations de ses membres et la vente de ses produits et services. Les organisations membres comprennent des organismes de tous les ordres de gouvernement, des entreprises privées, des institutions universitaires et d'autres associations.

Message de la présidente

“ Le travail que nous accomplissons ensemble, en tant que professionnels des transports au sein de l'ATC, fait une réelle différence pour les perspectives d'avenir du Canada. ”



Cette année, j'ai eu l'honneur d'être nommée présidente de l'ATC. C'est un grand privilège de servir cette organisation nationale de renom et de travailler aux côtés d'une communauté dévouée de membres actifs, de bénévoles et de membres du personnel. Les transports offrent d'innombrables possibilités à la population canadienne, stimulent l'économie et contribuent à bâtir des collectivités prospères. Le travail que nous accomplissons ensemble, en tant que professionnels des transports au sein de l'ATC, fait une réelle différence pour les perspectives d'avenir du Canada.

Ce *Bilan de l'année* met en lumière nos réalisations de l'exercice 2025-2026. Il rend compte des grands enjeux abordés par les conseils et les comités de l'ATC, des progrès réalisés dans le cadre de projets techniques, des nouvelles publications, de la croissance du programme de formation de l'Association et du succès du congrès-exposition qui a eu lieu à Québec l'automne dernier. Dans l'ensemble, il reflète une année très productive, rendue possible grâce à l'apport de centaines d'organisations et de membres de notre réseau.

Les préparatifs de l'édition 2026 du Congrès-exposition de l'ATC progressent bien. Nous nous réunirons cette année à Winnipeg, au Manitoba, pour échanger sur le thème « Les transports pour un Canada fort ». Il s'agit d'un thème particulièrement pertinent qui nous invitera à explorer les moyens par lesquels les transports contribuent à l'édification de la nation, grâce à la mobilité, à la résilience et à une économie plus forte. Encore cette année, le programme de séances techniques portant sur les domaines d'intérêt de l'ATC, l'exposition interactive et les diverses visites techniques offriront une occasion exceptionnelle de rassemblement au sein de la communauté des transports. J'attends avec impatience de vous y voir en grand nombre.

Kelly Cain
Présidente

Message de la directrice générale

“ L’ATC a la chance de compter sur une communauté diversifiée et fidèle qui reconnaît les avantages de participer aux travaux de l’Association. ”



Au nom du conseil d'administration et du personnel de l'ATC, j'ai le plaisir de présenter le *Bilan de l'année 2025-2026* aux membres de l'Association. Parcourez ce rapport pour découvrir les activités de nos conseils et comités, les produits et services que nous offrons, ainsi que nos résultats et réalisations de la dernière année. Vous constaterez qu'il est impressionnant de voir tout ce que nous accomplissons lorsque nous travaillons ensemble sur des projets et des priorités d'intérêt commun.

L'ATC a la chance de pouvoir compter sur une communauté diversifiée et fidèle qui reconnaît les avantages de participer aux travaux de l'Association. Nous comprenons que vous consacrez votre temps et votre expertise non pas par obligation, mais parce que vous croyez en une vision des transports favorisant la sécurité, la santé et la prospérité au Canada. Nous apprécions votre dévouement et nous nous engageons à veiller à ce que notre travail continue de vous apporter de la valeur.

En plus de tout ce que l'ATC a réalisé jusqu'à présent, il existe d'innombrables possibilités de concevoir de

nouveaux moyens et de nouveaux produits à l'intention de nos membres et du secteur des transports dans son ensemble. Nous sommes toujours à la recherche de nouveaux moyens de sensibiliser nos membres aux enjeux d'actualité et émergents dans le domaine des transports, d'accélérer les travaux liés aux projets, d'élargir les possibilités d'apprentissage, de faciliter l'accès aux publications et d'encourager de nouvelles voix à se joindre à nous. Au sein du conseil d'administration ainsi que parmi les bénévoles et le personnel les idées ne manquent pas quant aux nouvelles approches et aux nouvelles offres qui peuvent être explorées. Nous envisageons l'avenir avec enthousiasme et continuerons de concentrer nos efforts sur des initiatives qui apportent le plus de valeur à nos membres.

Merci beaucoup de faire partie de la communauté de l'ATC. Ensemble, nous pouvons tirer parti de nos succès, relever les nouveaux défis et améliorer les transports au Canada.

Dr. Sarah Wells
Directrice générale

Conseil d'administration

L'ATC est régie par un conseil d'administration élu et provenant de tous les ordres de gouvernement, du secteur privé et d'autres organisations. Le conseil d'administration établit l'orientation stratégique de notre association et supervise la structure des bénévoles de l'ATC.

Dirigeants

À compter du 29 avril 2026

Présidente et présidente du conseil

Kelly Cain

Sous-ministre
Ministère des Transports et de
l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick

Vice-président (F-P-T)

Kyle Toffan

Sous-ministre
Ministère des Routes de la Saskatchewan

Vice-président (Municipalités)

Lon LaClaire

Directeur général des services d'ingénierie
Ville de Vancouver

Vice-président (Membres individuels)

Scott Stewart

Premier dirigeant
Scott Stewart et associés

Trésorier

Michael Thompson

Directeur général des services d'infrastructure
Ville de Calgary

Secrétaire

Sarah Wells

Directrice générale
Association des transports du Canada

Autres administrateurs

À compter du 29 avril 2026

Tracy Allen	Sous-ministre	Ministère de la Voirie et des Travaux publics du Yukon
Jim Berezowsky	Directeur des travaux publics	Ville de Winnipeg
Hugues Bessette	Directeur, Projets d'aménagement urbain, Urbanisme et Mobilité	Ville de Montréal
Marc Boucher	Premier vice-président, Responsable de marché – Transport et grands projets	AtkinsRéalis
Gerry Chaput	Premier responsable sectoriel, Réseaux routiers connectés pour la mobilité au Canada	Arcadis
Ashley Curtis	Directeur général, Services de transport	Ville de Toronto
Sean Dutton	Sous-ministre	Ministère des Transports et Infrastructure de Terre-Neuve-et-Labrador
Peter Geddes	Sous-ministre associé	Ministère des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse
John Hawkins	Sous-ministre adjoint	Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nunavut
Craig Hutton	Sous-ministre adjoint délégué, Politiques	Transports Canada
Martin Jobke	Président-directeur général	Associated Engineering
Ryan Klos	Sous-ministre	Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba
Bruce Macgregor	Sous-ministre	Ministère des Transports de l'Ontario
Cathy Maniego	Sous-ministre	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, Ministère de l'Infrastructure
Brian Matheson	Sous-ministre	Ministère des Transports, de l'Infrastructure et de l'Énergie de l'Île-du-Prince-Édouard
Frédéric Pellerin	Sous-ministre adjoint, Ingénierie et infrastructure	Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Lucas Pitts	Directeur général, Travaux publics	Municipalité régionale d'Halifax
Patrick Puccini	Vice-président, Canada central et de l'Ouest	AECOM
Paul C. Smith	Sous-ministre	Transport et Corridors économiques de l'Alberta
Kevin Volk	Sous-ministre adjoint, Grands projets, Infrastructures et propriétés	Ministère des Transports et du Transit de la Colombie-Britannique

Performance 2025-2026

Répartition des membres

■ 500 Total des organisations membres



Organisations de secteur privé



Municipalités



Associations



Établissements d'enseignement



F-P-T départements
gouvernementales



Secteur public non-transports
ou agence

Taux de rétention
des membres

90,9%

Base de
bénévoles

1 018

Séances de
congrès livrées

136

44

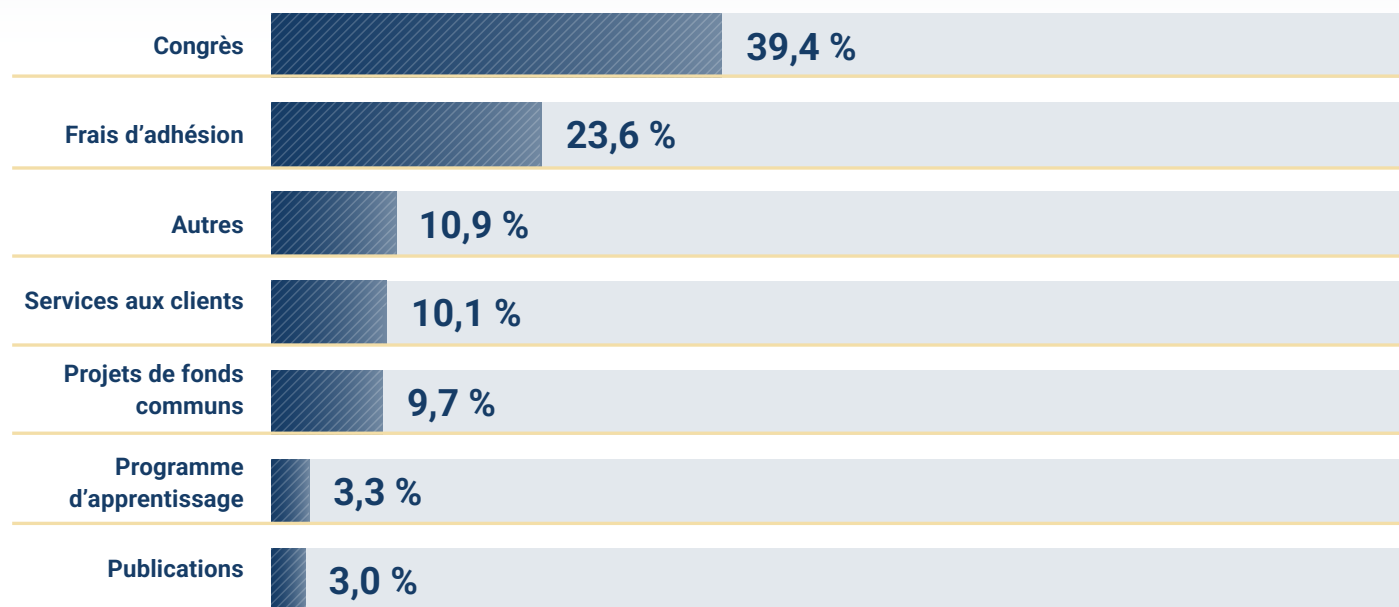
Projets financés
et bénévoles

9 en cours

5 en développement

30 projets bénévoles

Diversification des sources de revenus



Résumé financier*

	Revenus réel		
	2025-2026	2024-2025	2023-2024
Revenus	5 737 049 \$	5 817 860 \$	5 020 457 \$
Congrès et programme d'apprentissage	2 310 219 \$	2 221 512 \$	1 781 350 \$
Ventes de publications	189 110 \$	196 066 \$	214 635 \$
Cotisations des gouvernements F-P-T	673 538 \$	660 329 \$	637 998 \$
Autres cotisations des membres	656 749 \$	633 102 \$	601 902 \$
Contributions aux projets et autres revenus	1 907 433 \$	2 106 851 \$	1 784 572 \$
Dépenses	5 117 088 \$	5 283 282 \$	4 256 462 \$
Revenus nets (dépenses)	619 961 \$	534 578 \$	763 995 \$
Actif net	9 548 361 \$	9 039 468 \$	8 374 173 \$
Fonds non affectés	3 782 439 \$	3 485 072 \$	4 005 458 \$
Investis en immobilisations	110 773 \$	190 623 \$	239 442 \$
Régime de retraite à prestations déterminées	627 000 \$	738 068 \$	720 091 \$
Fonds affectés à l'interne	5 028 149 \$	4 625 705 \$	3 409 182 \$

*Selon les états financiers vérifiés. Comprend les revenus pour les réserves et les programmes intergouvernementaux.

Faire avancer le travail de l'ATC



Notre vision

Des transports favorisant la sécurité,
la santé et la prospérité au Canada



Notre mission

Travailler ensemble pour favoriser l'échange
d'idées, le développement du savoir, l'avancement des
meilleures pratiques, la promotion du leadership
et la mise en œuvre de solutions audacieuses

Domaines prioritaires

Les domaines prioritaires s'alignent avec la vision de l'ATC et sont les principes fondamentaux qui influencent le travail technique de l'Association. Ce sont les aspects traités par l'ATC et qui sont présentés à l'extérieur de l'Association dans ses discussions techniques, ses projets, ses publications et d'autres produits destinés à ses membres et aux parties prenantes.



**Sécurité,
conception
et opérations**



**Gestion des
infrastructures
et des actifs**



Technologie



Mobilité



**Environnement
et changement
climatique**



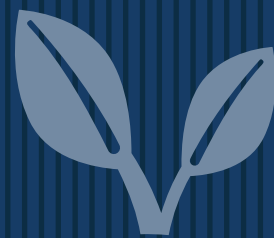
**Développement
de la main-d'œuvre**

Ces domaines prioritaires décrivent les principaux centres d'intérêt des conseils et comités de l'ATC, ainsi que les travaux qu'ils mènent. Ces groupes identifient les enjeux nationaux émergents, partagent leurs connaissances, élaborent des lignes directrices et organisent des séances techniques lors des congrès.

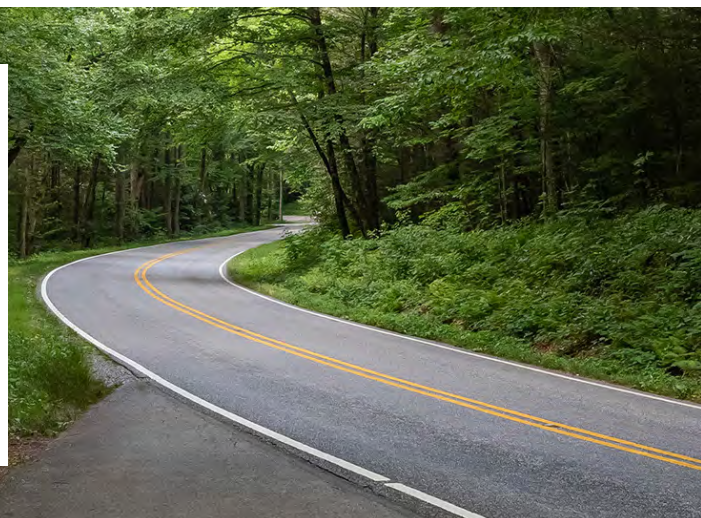
Environ 1 000 bénévoles participent au réseau de comités de l'ATC, garantissant ainsi l'excellence tout en développant leurs connaissances techniques, leurs réseaux professionnels et leurs compétences en matière de leadership. Le bénévolat est un avantage de l'adhésion à l'ATC et une façon gratifiante de contribuer au secteur des transports du Canada.



Environnement et changement climatique



La protection de l'environnement combinée au déplacement des personnes et des marchandises repose toujours sur la conservation des ressources, la prévention de la pollution et la protection des systèmes naturels. Aujourd'hui, l'atténuation et l'adaptation en matière de changements climatiques font partie de nos défis les plus importants. L'ATC aide ses membres à partager leurs connaissances et leur expérience liées aux meilleures pratiques environnementales dans les domaines de l'écologie et du climat.



Le Conseil et ses comités

Ce Conseil guide l'ATC dans son engagement à protéger l'environnement et le climat dans la prestation de services de transport et dans la planification, l'approbation, la conception, la construction, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation des infrastructures de transport.

Le Conseil est appuyé par trois comités :

Le **Comité intégré des changements climatiques** a pour mandat d'identifier et traiter les questions techniques liées à l'adaptation au changement climatique et à l'atténuation de ses effets, de promouvoir l'adoption de systèmes de transport résilients et d'encourager la recherche et la collaboration au sein de l'ATC. Le Comité compte 55 membres.

Le **Comité des questions environnementales**, qui compte 50 membres, s'affaire à recueillir et partager de l'information d'actualité sur les enjeux et les initiatives environnementaux liés à la planification, aux infrastructures et à l'exploitation des réseaux de transport routier, en plus d'identifier les priorités actuelles et émergentes et d'offrir aux organisations membres de l'ATC un forum d'échange de conseils et de pratiques novatrices.

Le **Comité de la législation environnementale**, qui compte 45 membres, est chargé de cerner et de suivre l'évolution de la législation environnementale touchant le secteur des transports. Pour ce faire, le Comité recueille des informations sur les enjeux et les initiatives connexes, et contribue à comprendre les réactions du secteur des transports à l'évolution des exigences législatives et réglementaires.

Président du Conseil :
Glen Furtado, Association
canadienne du ciment

Vice-présidente du Conseil :
Melissa Rutherford, CBCL

**Agent de liaison auprès
du Conseil d'administration :**
Lon LaClaire, Ville de Vancouver

Enjeux clés

Au cours de la dernière année, les réunions du Conseil de l'environnement et du changement climatique ont permis d'examiner une série d'enjeux importants, dont les suivants :

L'évolution de la **législation fédérale et provinciale** et le rôle du nouveau **Bureau des grands projets**.

Les nouvelles approches visant à **réduire les collisions entre la faune et les véhicules** à l'aide de technologies basées sur l'IA, et les stratégies novatrices visant à renforcer la **collaboration avec les partenaires gouvernementaux**.

D'autres champs d'activités prioritaires tels que l'adaptation au changement climatique et l'atténuation de ses effets, l'écologie routière et les effets particuliers sur les pêcheries, la gestion des matériaux d'emprunt excédentaires, le contrôle de l'érosion et des sédiments, les relations avec les Autochtones dans le domaine des transports, ainsi que l'atténuation du bruit et des vibrations liés aux transports.

Ressources techniques

État d'avancement des projets à financement groupé

En date de la fin de l'exercice 2025-2026, un projet à financement groupé mis de l'avant par le Conseil était en cours de réalisation. L'Étude des moyens de réduire le bruit et les vibrations liés au transport a pour objet de documenter les pratiques canadiennes en la matière avec un accent particulier sur les récepteurs sensibles tels que les habitations, les hôpitaux, les écoles, les lieux de travail et les habitats fauniques. Le projet examinera également les modèles, les outils d'évaluation des coûts et les critères de prise de décision, et élaborera un recueil des meilleures pratiques à l'intention des administrations canadiennes.

Possibilités de formation et d'apprentissage

Actualités en matière d'apprentissage

Au cours de l'exercice 2025-2026, deux webinaires liés à l'environnement et au changement climatique ont attiré 136 participants. Ces webinaires ont mis en vedette les lauréats du Prix de réalisation environnementale et du Prix de réalisation en action climatique de 2025.



Prix 2025

Prix de réalisation en action climatique

Ce prix reconnaît les initiatives qui réduisent les émissions liées aux transports qui provoquent des changements climatiques ou qui améliorent la résilience des réseaux de transport en réponse aux changements climatiques.

Lauréat : Ministère de la Voirie et des Travaux publics du Yukon
en partenariat avec Stantec

Projet : Climate Risk Assessment and Action Plan

Prix de réalisation environnementale

Ce prix reconnaît les projets de transport qui contribuent à la protection et au rehaussement du milieu naturel.

Lauréat : Alberta Transportation and Economic Corridors
in partnership with DIALOG

Projet : Passage faunique de la vallée de la rivière Bow

« C'est un honneur de souligner certaines des initiatives exceptionnelles de nos membres au cours de la dernière année. »

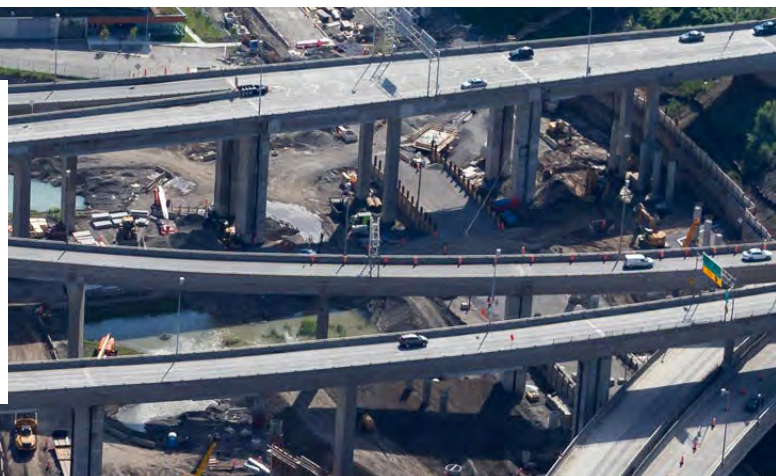
Sarah Wells, directrice générale de l'ATC



Gestion des infrastructures et des actifs



Les Canadiens s'attendent à ce que nos infrastructures de transport soient sécuritaires, robustes et rentables, et à ce qu'elles répondent à nos besoins sociaux et environnementaux. L'ATC aide ses membres à optimiser la gestion des actifs en optimisant leurs matériaux et processus de construction, d'entretien et de restauration.



Le Conseil et ses comités

Ce Conseil guide l'ATC dans la réalisation de son engagement en matière d'aménagement d'infrastructures de transport sécuritaires, efficaces et durables.

Le Conseil est appuyé par six comités :

Les 83 membres du **Comité de gestion des actifs** s'emploient à cerner et à communiquer les besoins en matière de recherche liés à la gestion des actifs de transport, ils soutiennent l'élaboration et l'adoption de bonnes pratiques et de lignes directrices, et font progresser la gestion des actifs et la prise de décision axées sur les résultats pour tous les types d'actifs.

Le Comité de la construction compte 61 membres. Il a pour mandat d'examiner les enjeux liés à la complexité de la gestion de projets dans le domaine des infrastructures de transport, d'identifier les besoins de recherche en construction et en gestion de projets, et d'élaborer et de promouvoir des lignes directrices novatrices liées à la construction.

Le Comité de l'entretien et de l'exploitation est responsable d'identifier les besoins en matière de recherche ainsi que d'élaborer et de promouvoir des lignes directrices relatives à l'entretien et à l'exploitation des infrastructures routières, y compris les pratiques adaptées à toutes les saisons, les activités d'entretien et la performance opérationnelle. Il compte 59 membres.

Le Comité des chaussées a pour objet d'identifier les besoins en matière de recherche liés à la conception, à la construction, à la réhabilitation, à la gestion et à l'évaluation des revêtements routiers, et d'encourager l'adoption de procédés et de technologies rentables. Il compte 105 membres.

Le Comité des sols et des matériaux compte 90 membres. Il a pour mandat d'identifier les besoins de recherche liés aux sols et aux matériaux utilisés dans les infrastructures de transport, ainsi que d'élaborer et de promouvoir des recommandations relatives à leur conception et à leur ingénierie, en mettant l'accent sur la performance, la durabilité et les considérations économiques.

Le Comité des ouvrages d'art compte 67 membres. Il a pour mandat d'identifier les besoins en matière de recherche liés aux ouvrages d'art de transport et d'élaborer et de promouvoir la recherche ainsi que les recommandations concernant les activités de planification, de conception, de construction, d'inspection, d'entretien, de réhabilitation et de démantèlement.

Président du Conseil :

Ian Pilkington, ministère des Transports et des Transports en commun de la Colombie-Britannique

Vice-président du Conseil :

Alain Beaulieu, ministère des Transports de l'Ontario

Agente de liaison auprès**du Conseil d'administration :**

Stephanie Hébert, Transports Canada

Enjeux clés

Au cours de la dernière année, les réunions du Conseil de gestion des infrastructures et des actifs ont abordé plusieurs enjeux de première importance, dont notamment :

Les défis liés au recrutement, à la fidélisation et à la formation dans un contexte de vieillissement de la main-d'œuvre, ainsi que l'importance de renforcer la planification de la relève afin de maintenir la capacité opérationnelle.

La résilience des infrastructures dans le contexte de l'évolution des conditions climatiques, en mettant l'accent sur une adaptation proactive dans les pratiques de conception et d'entretien.

La gestion des actifs et la nécessité d'adopter des approches modernisées et normalisées qui intègrent les impacts climatiques, les outils numériques, l'accessibilité et les considérations d'équité, et qui nécessitent une collaboration entre les conseils et comités de l'ATC.

La durabilité dans la mise en œuvre des infrastructures, les infrastructures routières à faibles émissions de carbone et l'utilisation de revêtements bitumineux recyclés dans les enrobés bitumineux afin de réduire les émissions liées aux pratiques de construction et d'entretien.

« Je suis toujours impressionnée par l'esprit de collaboration au sein du réseau de l'ATC – les contributions individuelles et collectives font une réelle différence en matière de sécurité, de durabilité, d'efficacité et de prospérité au Canada. »

Sarah Wells, directrice générale de l'ATC

Ressources techniques

État d'avancement des projets à financement groupé

Le calendrier des travaux compte deux projets à financement groupé :

Un projet sur le pavage des tabliers de ponts en enrobé bitumineux à chaud (EBH) au Canada porte sur les pratiques de mise en œuvre de l'EBH pour les tabliers de ponts.

Un projet portant sur l'utilisation d'enrobé bitumineux recyclé dans les mélanges bitumineux permettra d'élaborer un rapport destiné à une application pratique pour les organismes de transport canadiens, qui traitera de la gestion des matériaux, de la conception des mélanges, de la production et de la performance.

De plus, six nouveaux projets à l'étape de la recherche de financement :

Un projet visant l'élaboration du nouveau *Guide des glissières de sécurité et des glissières combinées pour les ponts* a pour but d'actualiser l'édition de 2010 de ce même guide afin de tenir compte des avancées récentes et des pratiques actuelles, et de garantir qu'il reste pertinent pour les autorités réglementaires canadiennes, les propriétaires d'ouvrages d'art et les spécialistes de la conception.

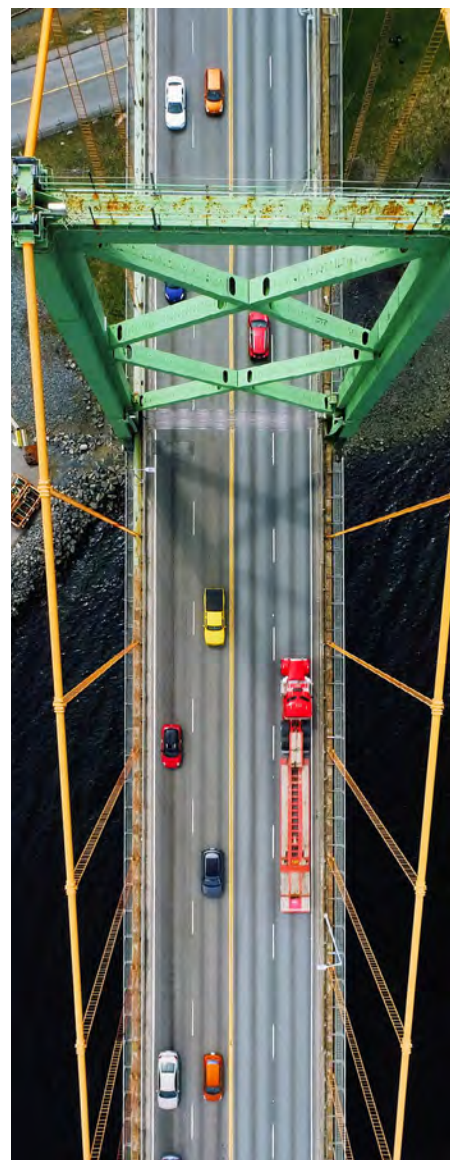
Un projet consacré aux infrastructures routières à faibles émissions de carbone permettra d'identifier et de hiérarchiser les pratiques visant à réduire les émissions de carbone associées aux matériaux et aux procédés tout au long de leur cycle de vie.

Un projet portant sur l'estimation des coûts de déplacement des réseaux de services publics produira une synthèse des pratiques actuelles en la matière et élaborera une méthodologie pour un outil en ligne destiné à faciliter l'estimation globale des coûts liés aux projets de transport.

Un projet examinant les pratiques de gestion des actifs de transport au Canada comparera les approches entre les différentes administrations routières, identifiera les principales similitudes et différences, et mettra en évidence les stratégies efficaces pour l'évaluation de l'état des actifs, la gestion de la performance et la prise de décisions en matière d'investissement.

Un projet consacré aux joints des tabliers de ponts synthétisera les pratiques actuelles employées par un éventail d'administrations routières, identifiera les principaux défis et les enseignements à retenir, et fournira une base pour améliorer la conception, la construction et la performance à long terme des joints de tablier de pont.

Un projet d'examen des ponts routiers à faible débit élaborera des lignes directrices nationales en produisant une synthèse des pratiques actuelles, en définissant des critères de conception fondés sur les risques et en identifiant des solutions rentables pour favoriser le remplacement sécuritaire, efficace et durable des ponts.



Possibilités de formation et d'apprentissage

Actualités en matière de formation

Le cours de l'ATC intitulé [Understanding Goods Movement in Canada](#) (Comprendre le transport des marchandises au Canada) a été offert en 2025-2026 (en anglais) sous forme de formation en ligne à la demande. De plus, le cours [Data Governance for Performance-Based Decision Making](#) (Gestion des données à l'appui d'une prise de décision axée sur la performance) fait toujours partie du programme de formation de l'ATC, et il est prévu de proposer à l'avenir une version dispensée par un formateur.

Actualités en matière d'apprentissage

Au cours de l'année 2025-2026, un webinaire consacré à la gestion des infrastructures et des actifs a mis à l'honneur les finalistes du Prix de réalisation en infrastructures de 2025. Il a attiré 98 participants.

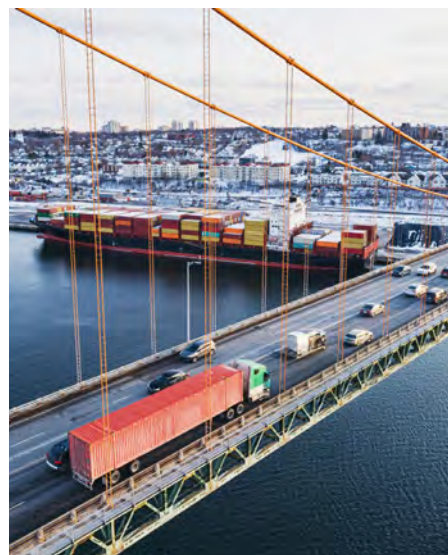
Prix 2025

Prix de réalisation en infrastructures

Ce prix reconnaît les initiatives qui appliquent les meilleures pratiques pour fournir des infrastructures de transport sûres, durables et efficaces, en mettant l'accent sur les principaux actifs du transport routier, autoroutier et urbain.

Lauréat : Ministère des Transports et des Transports en commun de la Colombie-Britannique
en partenariat avec Kiewit

Projet : Route 1 – Remplacement du pont de la rivière Nicomen



Mobilité



La mobilité correspond au déplacement intégré des personnes et des marchandises là où elles doivent aller à l'aide d'un ou de plusieurs modes de transport. La mobilité repose sur l'établissement de nouvelles et de meilleures façons de financer, de planifier et de gérer les systèmes de transport. L'ATC rassemble ses membres pour s'attaquer aux principaux problèmes de mobilité, tels que le développement urbain, la collecte de données, les installations piétonnes et cyclables, les services de mobilité partagée, le transport des marchandises, la gestion des trottoirs, la tarification routière et l'électrification.



Le Conseil et ses comités

Ce Conseil guide l'ATC dans son engagement en faveur d'une mobilité intégrée et multimodale des personnes et des marchandises.

Le Conseil est appuyé par quatre comités :

Le **Comité intégré des transports actifs**, composé de 129 membres, a pour mandat de sensibiliser les intervenants concernés aux enjeux liés aux modes de transport actifs, de favoriser le partage des connaissances et de promouvoir la collaboration en la matière au sein de l'ATC, et d'identifier les enjeux émergents liés au transport piétonnier et cyclable.

Le **Comité de gestion de la mobilité** est responsable d'améliorer la qualité et l'intégration des options de déplacement multimodales, d'encourager une utilisation plus efficace des véhicules motorisés et de soutenir des stratégies équitables pour la prestation et la coordination des services de mobilité. Il compte 41 membres.

Les 30 membres du **Comité du financement des transports** ont pour mission d'échanger sur l'élaboration d'approches innovantes pour le financement des infrastructures et des opérations de transport, et collaborent sur les priorités liées au financement au sein de l'ATC.

Le **Comité de la planification des transports**, composé de 93 membres, s'emploie à améliorer les outils de planification et les processus décisionnels, à soutenir le développement de sources de données et d'informations, et à collaborer sur les questions de planification des transports multimodaux.

Présidente du Conseil :

Elizabeth Pugh, Ministère des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse

Vice-président du Conseil :

Geoff Noxon, Noxon Associates Limited

Agent de liaison auprès**du Conseil d'administration :**

Michael Thompson, Ville de Calgary

Enjeux clés

Au cours de la dernière année, les réunions du Conseil de la mobilité ont traité de plusieurs enjeux d'intérêt particulier, dont les suivants :

L'**équité en matière de transport**, en s'appuyant sur les conclusions d'une enquête nationale, en mettant notamment l'accent sur l'amélioration de l'accès aux possibilités pour les groupes défavorisés, l'accessibilité financière, l'accessibilité pour les personnes handicapées et une meilleure intégration des considérations d'équité dans la budgétisation, la définition de la portée des projets et les processus d'approvisionnement.

Les **nouveaux outils de modélisation des transports et leurs applications pratiques**, tels que l'intelligence artificielle et la modélisation de technologies innovantes, comme les services de mobilité partagée et les véhicules automatisés.

Les **réseaux complets**, qui mettent l'accent sur la planification au niveau du réseau afin de mieux intégrer tous les modes de transport dans des emprises routières limitées.

La **canalisation des virages à droite** et la nécessité de lignes directrices nationales.

Ressources techniques

Mise à jour sur les projets à financement groupé

À la fin de l'année, un projet visant à déterminer les possibilités et les défis liés à l'aménagement d'installations piétonnes et cyclables sécuritaires et confortables aux échangeurs était en cours. Il permettra de documenter les pratiques établies et émergentes en matière de planification et de conception, notamment la planification à l'échelle du réseau, la conception géométrique et la régulation de la circulation, qui visent à réduire au minimum les conflits et à mieux soutenir le transport actif. Divers facteurs et contextes seront pris en compte, notamment l'exploitation des autoroutes, les contraintes liées aux projets de réaménagement, ainsi que les milieux urbains et ruraux, et des études de cas seront incluses.

Possibilités de formation et d'apprentissage

Actualités en matière d'apprentissage

Au cours de l'exercice 2025-2026, deux webinaires sur le thème de la mobilité ont attiré 300 participants. Ces webinaires ont mis à l'honneur les lauréats du Prix de réalisation en mobilité de 2025 et du Prix de réalisation en transport actif.



Prix 2025

Prix de réalisation en mobilité

Ce prix reconnaît les initiatives qui offrent une mobilité intégrée ou multimodale pour les personnes et les marchandises tout en renforçant les piliers sociaux, économiques et environnementaux de la durabilité.

Lauréat : Ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique

Projet : PlanningTogetherBC

Prix de réalisation en transport actif

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les installations ou les services afin d'encourager et d'avantager les personnes qui marchent, font du vélo ou utilisent d'autres modes de transport actif.

Lauréat : Ville de Kitchener, Ontario

Projet : Réseau cyclable du centre-ville



Sécurité, conception et opérations



Les décès et les blessures sur les routes du Canada sont un problème de santé publique dévastateur et coûteux. Les spécialistes qui conçoivent et exploitent nos routes utilisent une approche de système sûr lorsqu'ils développent des solutions d'ingénierie qui facilitent le déplacement des personnes et des marchandises. L'ATC fournit des conseils techniques et de la formation qui contribuent à l'amélioration des résultats vitaux en matière de transport dans un environnement de plus en plus complexe.



Le Conseil et ses comités

Ce Conseil a pour mandat de guider l'ATC dans la réalisation de son engagement en matière d'aménagement d'un système de transport sécuritaire et efficace, axé sur une mobilité accrue et sur la réduction des décès et des blessures chez les usagers de la route.

Le Conseil est appuyé par quatre comités :

Le **Comité de la conception géométrique**, qui compte 115 membres, a pour mandat d'élaborer et de promouvoir des lignes directrices en matière de conception géométrique, en coordonnant et en faisant avancer la recherche, ainsi qu'en encourageant l'adoption et la mise en œuvre des pratiques recommandées.

Le **Comité de la sécurité routière** est responsable d'élaborer et de diffuser les connaissances de pointe en matière de sécurité routière, d'étudier l'influence des facteurs liés à l'infrastructure routière sur les collisions et de favoriser l'intégration des principes de sécurité à toutes les étapes de la planification, de la conception et de l'exploitation des infrastructures routières. Il compte cette année 156 membres.

Le **Comité intégré des petites municipalités** s'emploie à répondre aux besoins particuliers de ces municipalités en matière de transport. Ses 48 membres travaillent ensemble à développer et à partager des outils pratiques d'aménagement et de gestion des systèmes de transport, à identifier les tendances nouvelles et émergentes et à examiner les processus connexes.

Le **Comité des techniques et de la gestion de la circulation**, composé de 76 membres, s'emploie à élaborer et à mettre à jour des lignes directrices relatives aux dispositifs de contrôle de la circulation, à fournir des informations sur leur application et leur fonctionnement, et à encourager la mise en œuvre des pratiques recommandées.

Président du Conseil :

Daniel Beaulieu, Ville de Montréal

Vice-présidente du Conseil :Kenedee Ludwar, Ministère des
Transports et du Transport en commun
de la Colombie-Britannique**Agent de liaison auprès****du Conseil d'administration :**Kevin Volk, Ministère des Transports
et du Transport en commun de la
Colombie-Britannique

Enjeux clés

Au cours de la dernière année, les réunions du Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations ont permis de cibler et examiner une série d'enjeux importants, y compris :

Le bien-fondé d'établir des lignes directrices nationales plus claires concernant **les aménagements décoratifs et non standard des passages pour piétons**, en mettant l'accent sur l'accessibilité et une pratique plus cohérente.

La nécessité d'une **meilleure harmonisation entre les limitations de vitesse affichées, la fonction précise de la route et les éléments de conception**, afin d'appuyer l'élaboration de mesures cohérentes de modération de la circulation.

L'emploi des **demi-tours à passage piéton restreint (RCUT) en tant qu'élément de conception d'intersection, susceptible d'améliorer** la sécurité. Toutefois, cette approche reste sous-utilisée au Canada en raison de défis liés à la familiarité et à l'acceptation.

Les diverses approches adoptées par les administrations routières en matière d'aménagements de canalisation des virages à droite, allant de la refonte des aménagements avec des angles plus prononcés à la suppression totale dans certains projets de réhabilitation, en raison de préoccupations liées à la sécurité des piétons et des cyclistes.

Ressource techniques

Examen de l'utilisation potentielle des flèches jaunes clignotantes au Canada

Une nouvelle publication de l'ATC, intitulée *Flèche jaune clignotante : synthèse des pratiques* et publiée en février 2026, passe en revue l'expérience américaine en matière de flèches oranges/jaunes clignotantes (FAA/FYA) et examine leur utilisation potentielle au Canada. Aux États-Unis, ces signaux facilitent les virages autorisés dans les voies réservées aux virages, contribuant ainsi à réduire la confusion des conducteurs et le « piège jaune », à améliorer le fonctionnement et à renforcer la sécurité des manœuvres de virage et des usagers de la route. S'appuyant sur une analyse documentaire, des entretiens avec des experts, une enquête auprès des administrations routières canadiennes et des groupes de discussion, l'étude recommande d'officialiser les flèches vertes fixes dans le *Manuel canadien de la signalisation routière*, publication phare de l'ATC, puis de mettre en place des configurations de flèches jaunes clignotantes à titre expérimental afin de combler les lacunes restantes en matière de connaissances. Le document est disponible gratuitement au format PDF sur le site web de l'ATC.



Nouvelles lignes directrices pratiques pour des routes collectrices et artérielles plus sûres

Une nouvelle publication de l'ATC publiée sur le site Web de l'Association en décembre 2025 intitulée *Design and Operation of Lower-Speed Collector and Arterial Roads: Synthesis of Practice*, (Conception et exploitation des routes collectrices et artérielles à faible vitesse, disponible en anglais présentement), rend compte de l'évolution du Canada vers des rues « auto-régulées » qui fonctionnent en toute sécurité à des vitesses réduites, remplaçant les anciennes conceptions qui encourageaient implicitement une conduite plus rapide. Elle s'appuie sur des recherches, une enquête nationale et 10 études de cas canadiennes pour combler une lacune dans les recommandations relatives aux artères et aux routes collectrices, où les collisions graves sont plus fréquents. La synthèse établit un lien entre la vitesse, la sécurité et la qualité de vie, et répertorie les outils de gestion de la vitesse ainsi que leur adéquation avec l'approche du Système sûr et les recommandations de l'ATC.



État d'avancement des projets à financement groupé

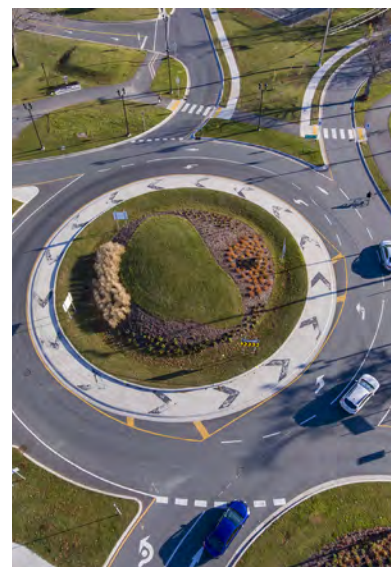
Deux projets à financement groupé ont été complétés et ont donné lieu à deux nouvelles publications de l'ATC. Le projet *Flèche jaune clignotante : synthèse des pratiques* et le projet *Design and Operation of Lower-Speed Collector and Arterial Roads: Synthesis of Practice* (Conception et exploitation des routes collectrices et artérielles à faible débit). Vous trouverez plus d'information sur chacun des titres dans de courts articles distincts de cette section.

Trois projets à financement groupé, mis de l'avant à l'initiative du Conseil, étaient en cours de réalisation en fin d'exercice 2025-2026.

Le projet d'examen des éléments des profils en travers est presque terminé et le rapport final devrait être publié au début de l'exercice 2026-2027.

Un projet visant à élaborer un guide canadien sur la sécurité routière — une importante publication nationale qui viendra compléter le *Guide canadien de conception géométrique des routes* et le *Manuel canadien de la signalisation routière* — mettra l'accent sur les aspects liés à l'ingénierie routière, tout en tenant compte de la nature multidisciplinaire de la sécurité routière.

Le financement nécessaire à l'élaboration d'une deuxième édition du *Guide canadien de conception des carrefours giratoires-points* a été obtenu. Le projet est actuellement à la recherche de consultants; les travaux devraient notamment s'inspirer des nouveaux guides américains et britanniques, aborder en détail la prise en compte des besoins des piétons et des cyclistes dans l'aménagement des carrefours giratoires, et fournir des conseils sur des sujets tels que l'accueil des véhicules surdimensionnés, la conception des trajets les plus rapides et des turbogiratoires.



Possibilités de formation et d'apprentissage

Un nouveau cours aide les professionnels à acquérir les fondements de la conception géométrique

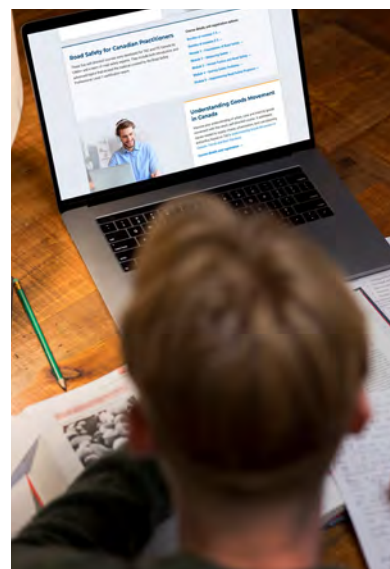
L'année civile 2026 a débuté avec la sortie très attendue de [Foundations of Road Design](#) (Fondements de la conception routière, en anglais présentement), un cours en ligne autodirigé. Composé de 20 modules couvrant les principes fondamentaux de la conception géométrique — de la philosophie de conception et des facteurs humains à l'alignement, la classification, les profils en travers, les éléments en bordure de route et plus encore —, ce cours, d'une durée totale d'environ 5,5 heures, complète les chapitres 1 à 4 du *Guide canadien de conception géométrique des routes*, publication phare de l'ATC.

Possibilités de formation

Le cours de l'ATC intitulé [Sécurité routière pour les professionnels canadiens](#), version française du cours [Road Safety for Canadian Practitioners](#), est désormais offert en français sous forme de formation en ligne autodirigée depuis septembre 2025. L'intérêt pour les versions anglaise et française de cette formation est demeuré élevé, avec 44 inscriptions au cours de l'exercice 2025-2026. De plus, le cours [Roundabout Planning and Design](#) (Planification et conception des carrefours giratoires, en anglais) demeure une option de formation très prisée. Cette formation, dispensée en direct par un animateur, a été proposée en septembre 2025 et les 16 places disponibles ont toutes été réservées.

Possibilités d'apprentissage

Au cours de l'exercice 2025-2026, cinq webinaires consacrés à la sécurité, à la conception et à l'exploitation ont attiré 1 360 participants. Parmi ceux-ci figuraient des webinaires mettant en vedette les lauréats et les finalistes du Prix de réalisation en sécurité routière de 2025 et du Prix de réalisation des petites municipalités. Les trois autres webinaires de cette catégorie portaient sur la conception et l'exploitation des routes collectrices et artérielles à faible vitesse les feux de signalisation à flèches jaunes clignotantes et les éléments de profil en travers.



Prix 2025

Prix de réalisation en sécurité routière

Ce prix récompense les initiatives qui appliquent et font progresser les meilleures pratiques en matière d'ingénierie de la sécurité routière.

Lauréat : Ministère de la Voirie de la Saskatchewan
en partenariat avec Associated Engineering

Projet : Intersection avec demi-tour à passage restreint sur la route 16

Prix de réalisation des petites municipalités

Ce prix récompense les initiatives qui améliorent les systèmes de transport dans les communautés rurales ou les petites agglomérations, en mettant l'accent sur la sécurité routière et la gestion de la circulation.

Lauréat : Municipalité de North Grenville, Ontario
en partenariat avec Left Turn Right Turn et Mobility Transportation Services
Projet : Service de transport collectif à la demande NGtransit



Technologie



La technologie a un impact profond sur la manière dont nous aménageons et exploitons nos systèmes de transport. De nombreuses innovations — mégadonnées, intelligence artificielle, connectivité omniprésente, véhicules électriques et automatisés — sont à la fois prometteuses et perturbatrices. Elles nécessitent de nouvelles façons de faire, offrent des avantages surprenants et pourraient avoir des incidences inattendues. L'ATC offre à ses membres un forum pour se renseigner, s'adapter et prospérer.



Le Conseil et ses comités

Ce Conseil guide l'ATC dans la réalisation de son engagement en faveur de l'Intégration novatrice, efficace et efficiente de la technologie dans le domaine des transports.

Le Conseil est appuyé par trois comités :

Le **Comité des applications numériques** est chargé de partager les meilleures pratiques et d'élaborer des lignes directrices sur les technologies de transport fondées sur les données, tout en coordonnant les efforts connexes menés par d'autres comités de l'ATC dans des domaines tels que la gestion des actifs, la gestion de la circulation, la sécurité routière, ainsi que la planification et la simulation des systèmes de transport. Ce comité compte 26 membres.

Le **Comité des systèmes de transport intelligents**, composé de 37 membres, a pour mandat de partager les meilleures pratiques en matière de planification et de déploiement des STI, de favoriser l'échange de connaissances sur des enjeux émergents tels que l'infrastructure numérique et la cybersécurité, de coordonner les efforts liés aux STI menés par d'autres groupes de l'ATC et de renforcer la collaboration avec STI Canada.

Le **Comité intégré sur les transports de nouvelle génération** (anciennement le Comité intégré des véhicules connectés et automatisés) compte 55 membres. Ils travaillent de concert pour surveiller et évaluer les technologies de transport émergentes, notamment les véhicules connectés et automatisés (VCA) et les drones, identifier les possibilités et les défis associés, et explorer leurs applications et leurs répercussions potentielles pour les organisations membres.

Président du Conseil :
Ed Stubbing, AECOM Canada

Vice-président du Conseil :
Omar Choudhry, Ville d'Ottawa

**Agent de liaison auprès
du Conseil d'administration :**
Scott Stewart, Scott Stewart
and Associates

Enjeux clés

Au cours de l'année, les réunions du Conseil de la technologie ont permis de traiter des questions importantes suivantes, entre autres :

L'importance grandissante de **l'intelligence artificielle dans les transports**, notamment en ce qui a trait aux applications pratiques au sein des comités et des organisations membres de l'ATC.

Les défis liés aux marchés publics pour les STI et les technologies connexes, **ainsi que les stratégies et les orientations** visant à soutenir les organismes et les fournisseurs, dans un contexte économique difficile.

L'élargissement du champ d'action du Comité intégré sur les véhicules connectés et automatisés pour en faire le **Comité intégré sur les transports de nouvelle génération**.

Le **renforcement de la gouvernance des données, de l'harmonisation et de la cybersécurité**, y compris l'amélioration des cadres, de la formation et des pratiques de gestion de la confidentialité.

Ressources techniques

État d'avancement des projets à financement groupé

Au cours de l'exercice 2025-2026, le Conseil de la technologie a mis de l'avant un projet ayant pour objet d'aider les administrations routières à se préparer pour le déploiement des dispositifs micro-utilitaires (DMU) dans les emprises publiques, y compris l'utilisation de robots mobiles sur les chaussées, les trottoirs et autres aires d'utilisation commune. Ce projet sera lancé au cours de l'exercice 2026-2027.

Autres projets

Un document de travail sur l'intelligence artificielle (IA) et les transports au Canada devrait être publié en 2026-2027. L'IA a le potentiel d'améliorer la productivité et la prise de décision dans le secteur des transports au Canada, mais de nombreux professionnels ne comprennent pas encore pleinement ses applications ni ses risques. Le document de travail vise à démystifier l'IA, à fournir des exemples concrets de son utilisation dans les transports et à suggérer des moyens par lesquels les groupes de bénévoles au sein de l'ATC peuvent apporter leur contribution.

Plusieurs initiatives menées par les bénévoles de l'ATC ont avancé au cours de l'exercice 2025-2026.

Un groupe de travail du Conseil de la technologie prépare un document de travail sur les défis et les opportunités liés à l'harmonisation des paramètres utilisés dans les ensembles de données des autorités routières.

Le Comité des applications numériques compile des informations sur les questions structurelles et de gouvernance liées aux jumeaux numériques.

Le Comité des STI s'efforce de fournir des informations et des études de cas sur la planification, la conception, la mise en œuvre et la gestion des STI en milieu rural.



Possibilités de formation et d'apprentissage

Actualités en matière d'apprentissage

Au cours de l'exercice 2025-2026, l'ATC a proposé deux webinaires portant sur des sujets liés à la technologie, qui ont attiré un total de 306 participants. Ces webinaires mettaient en vedette les finalistes du Prix de réalisation en technologie de 2025 et présentaient les points saillants de la prochaine publication de l'ATC, intitulée *Artificial Intelligence and Transportation in Canada*.

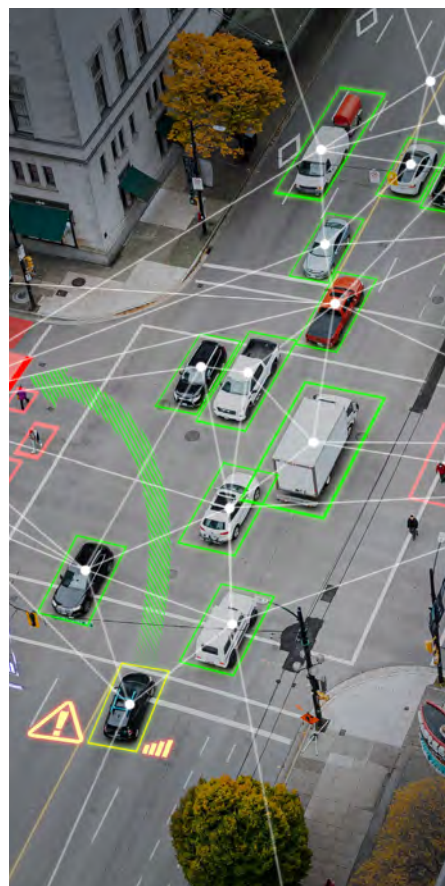
Prix 2025

Prix de réalisation en technologie

Ce prix récompense les initiatives qui recourent à des technologies de pointe pour relever les défis du transport routier, autoroutier ou urbain.

Lauréat : Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec

Projet : Système de mesurage de la durabilité du marquage routier



LW: 3 (75.3%) LW: 1 (93.1%) LW: 1 (54.8%) LW: 2 (74.0%)



LW: 2 (69.4%) LW: 1 (58.7%) LW: 2 (89.7%) LW: 1 (47.9%)



Développement de la main-d'œuvre



Les employeurs du secteur des transports sont confrontés à des pénuries de main-d'œuvre ainsi qu'à la nécessité d'améliorer l'équité, la diversité et l'inclusion. Ils s'efforcent de trouver, de former et de garder des employés dans un éventail croissant de rôles. Les établissements d'enseignement veillent à ce que les nouveaux spécialistes aient les connaissances et les compétences appropriées. L'ATC aide ses membres à constituer une main-d'œuvre solide grâce à des stratégies telles que l'éducation, le recrutement, le perfectionnement professionnel et la gestion des connaissances.



Le Conseil et ses comités

Ce Conseil guide l'ATC dans son engagement en faveur d'infrastructures de transport sûres, efficaces et durables.

Le Conseil est appuyé par deux comités :

Le **Comité d'éducation**, qui regroupe 28 membres bénévoles, a pour mandat de renforcer l'enseignement dans le domaine des transports, de sensibiliser les étudiants, de susciter leur intérêt et leur engagement envers les carrières dans les transports et envers l'ATC, et de promouvoir l'utilisation des ressources didactiques de l'ATC dans l'enseignement.

Le **Comité des personnes, de l'expérience et du développement** (issu de la fusion de l'ancien Comité du développement professionnel et du Comité des ressources humaines), a pour mission d'améliorer les pratiques de gestion des connaissances, de soutenir le développement et l'engagement des jeunes professionnels, de planifier les besoins en main-d'œuvre et favoriser l'attraction des talents, de répondre aux tendances émergentes du milieu de travail et de promouvoir la diversité, l'équité et l'inclusion au sein des organisations. Il est constitué de 32 membres.

Présidente du Conseil :
Rebecca Farrugia, GHD

Vice-présidente du Conseil :
Sarah Riginiano, GHD

**Agent de liaison auprès
du Conseil d'administration :**
Patrick Puccini, AECOM

Enjeux clés

Au cours de la dernière année, les réunions du Conseil du développement de la main-d'œuvre ont permis d'examiner un certain nombre d'enjeux de premier plan, y compris :

Les défis persistants auxquels sont confrontées les organisations pour **recruter et retenir du personnel qualifié** à toutes les étapes du cycle de vie professionnel des employés.

Les possibilités d'harmonisation des exigences en matière de **formation continue** et de **certification professionnelle entre les provinces**

Les difficultés rencontrées par de nombreuses organisations à atteindre **leurs objectifs en matière de diversité de la main-d'œuvre**.

Ressources techniques

Projets bénévoles

Les bénévoles du Conseil ont publié un rapport d'étude et mis de l'avant un nouveau projet au cours de l'exercice 2025-2026.

Le rapport intitulé *Workforce Insights and Solutions Across the Employee Lifecycle (Perspectives et solutions relatives à la main-d'œuvre tout au long du cycle de vie des employés)* a été élaboré par un groupe de travail bénévole issu du Comité des personnes, de l'expérience et du développement de l'ATC. Cette publication, disponible dans la bibliothèque de l'ATC, vise à aider les organisations membres à aborder les questions liées au recrutement et à la fidélisation des employés, à la formation continue et à la certification, à la planification de la relève et à la promotion de l'équité, de la diversité et de l'inclusion.

Un groupe de bénévoles du Comité d'éducation s'est employé à compiler des exercices pratiques destinés à aider les étudiants à se familiariser avec la gestion des flux de données volumineux, des mégadonnées et des outils logiciels avancés.



Possibilités de formation et d'apprentissage

Une séance portes ouvertes en ligne met en relation employeurs et étudiants

Un événement en ligne de deux jours, ouvert aux étudiants de niveau collégial et universitaire de toutes les disciplines liées aux transports, s'est tenu en janvier 2026. Vingt-deux employeurs canadiens des secteurs privé et public ont présenté leur organisation, ce qui en fait des lieux de travail attrayants pour les jeunes



professionnels, ainsi que les types de postes disponibles. Les employeurs ont été encouragés à inclure dans leurs présentations des facteurs tels que l'évolution de carrière, la culture organisationnelle, l'objectif et l'impact du travail, la rémunération et les avantages sociaux, les possibilités de réseautage et des conseils pour postuler.

Au total, 311 étudiants se sont inscrits et 123 y ont assisté en direct, issus de 36 établissements à travers le Canada. Chaque présentation d'employeur a attiré entre 23 et 61 participants en direct; les étudiants pouvaient ensuite se rendre dans une salle de discussion pour des conversations de suivi en face à face avec les présentateurs. [L'Annuaire des employeurs](#) ayant participé aux journées portes ouvertes reste disponible sur le site Web de l'ATC pendant toute l'année 2026.

Une table ronde mobilise les universitaires

Une fois de plus, une table ronde universitaire a été organisée afin de faciliter l'échange d'informations entre le personnel de l'ATC, les universitaires canadiens spécialisés dans les transports et la direction du comité de l'éducation de l'ATC. La réunion de 2025 a rassemblé 19 universitaires issus de 13 établissements à travers le pays. L'ordre du jour couvrait divers sujets, en mettant l'accent sur leur pertinence pour la communauté universitaire; il comprenait une description sommaire des membres de l'ATC, du congrès-exposition, des possibilités de participer aux conseils et comités, d'assister à des séances d'apprentissage et de formation, ainsi que des services de bibliothèque spécialisés en transport de l'Association. Le nouveau cours de formation « Foundations of Road Design » et l'événement « Carrières dans les transports : journée portes ouvertes en ligne pour les étudiants » ont été mis en évidence à titre d'exemples d'initiatives particulières.

Des échanges fructueux ont eu lieu sur les travaux du Comité d'éducation de l'ATC, sur la manière dont le *Guide canadien de conception géométrique des routes* et d'autres informations peuvent soutenir l'apprentissage des étudiants, sur l'accès aux ressources dans la section « Recherche de ressources techniques » du site Web de l'ATC et sur les moyens créatifs dont dispose l'ATC pour faciliter et promouvoir les possibilités partagées d'apprentissage entre l'ATC et les établissements d'enseignement canadiens.

Actualités en matière d'apprentissage

Au cours de l'exercice 2025-2026, deux webinaires sur le thème de la main-d'œuvre ont attiré 76 participants. Ces webinaires ont présenté les finalistes du Prix de réalisation du développement de la main-d'œuvre de 2025 et ont exploré le rapport rédigé par des bénévoles, intitulé *Workforce Insights and Solutions Across the Employee Lifecycle (Perspectives et solutions relatives à la main-d'œuvre tout au long du cycle de vie des employés)*, décrit plus haut dans la section Ressources techniques.



Prix 2025

Prix de réalisation du développement de la main-d'œuvre

Ce prix récompense les initiatives dans les domaines de l'enseignement postsecondaire, du perfectionnement professionnel ou de la gestion des ressources humaines qui soutiennent la formation d'une main-d'œuvre qualifiée et interdisciplinaire pour le secteur des transports au Canada.

Lauréat : Pier Solutions

en partenariat avec Step Up Construction

Projet : Combler le fossé : redynamiser les communautés des quartiers défavorisés



Autres faits saillants

Faits marquants du Congrès-exposition 2025 de l'ATC

L'édition 2025 du Congrès-exposition annuel de l'ATC a réuni **1 728 professionnels du transport** à Québec sous le thème « Léguer un patrimoine durable en transport ». L'événement proposait un programme technique exhaustif comprenant 467 conférenciers, 97 exposants et 14 visites techniques, mettant en valeur l'innovation, les avancées en matière d'infrastructures et les pratiques exemplaires de l'ensemble du secteur des transports au Canada.

Les coorganisateurs locaux — le **ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD)** et la **Ville de Québec** — ont joué un rôle de premier plan dans le succès de cette édition du congrès et dans la mise en valeur des projets et des installations de transport de la région de Québec.

Le congrès-exposition a conservé bon nombre de ses éléments traditionnels, notamment la réception de bienvenue, la séance plénière d'ouverture, trois grands dîners de réseautage et l'événement du lundi soir, qui s'est tenu au manège militaire Voltigeurs de Québec. Des rencontres informelles destinées aux femmes du secteur des transports et aux jeunes professionnels ont également favorisé l'établissement de précieux liens intersectoriels et des occasions de réseautage au sein de la communauté des transports.

Parmi les approches nouvelles ou différentes adoptées en 2025, mentionnons l'introduction d'une cérémonie de remise des prix pour soulignant les lauréats des prix de la réalisation technique et des prix de reconnaissance des bénévoles de l'ATC. Les dîners ont été servis aux invités sur assiette, la programmation a été raccourcie et un dessert a été offert dans le hall d'exposition. Un logiciel d'interprétation simultanée basé sur l'IA a été utilisé tant pour les événements en salle de bal que pour les séances techniques.

Points saillants

1 728
délégués

97+
exposants

136
séances techniques,
tables rondes et ateliers

467+
présentateurs

Le thème du Congrès-exposition 2026 de l'ATC est « Les transports pour un Canada fort ».

Le congrès explorera comment les transports contribuent à la construction de la nation grâce à la mobilité, à la résilience et à une économie plus forte.

Joignez-vous à nous à Winnipeg!

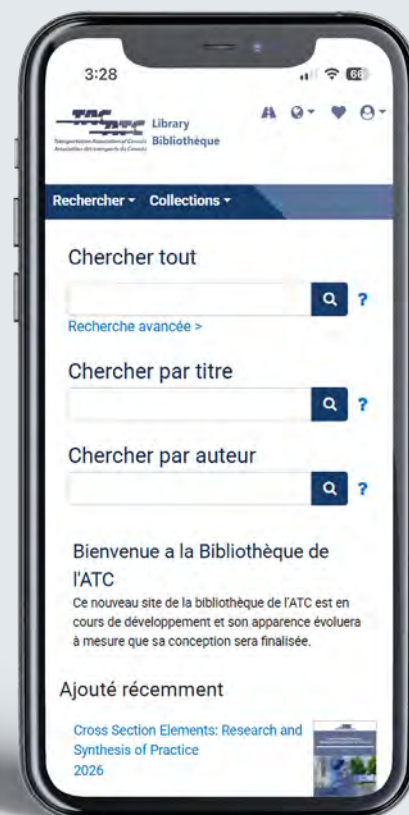
2026
TACCONF
WINNIPEG / OCT 4 – 7

La nouvelle bibliothèque de l'ATC facilite l'accès à l'information de pointe sur les transports

La nouvelle bibliothèque de l'ATC a été lancée en 2025. Il s'agit d'une plateforme moderne, en nuagique, qui offre aux membres de l'ATC un accès rehaussé aux résultats de la recherche avancée et aux connaissances techniques de pointe en matière de transport, tant au Canada qu'à l'échelle internationale. Dotée d'une nouvelle interface et de fonctionnalités améliorées, la nouvelle bibliothèque de l'ATC facilite la recherche, la consultation et le partage de travaux de recherche fondés sur des données probantes concernant les routes, les autoroutes et le transport urbain. Elle est également plus sécuritaire, plus fiable et plus flexible, et est également compatible avec différents types d'appareils.

La nouvelle plateforme de la bibliothèque offre une structure plus intuitive pour organiser les plus de 18 000 documents du catalogue, avec la possibilité de télécharger des documents électroniques en un seul clic. Les recherches documentaires et les prêts entre bibliothèques ont été simplifiés, et un lien direct permet d'accéder à la base de données internationale TRID sur la recherche en transport terrestre ou d'y ajouter de l'information.

L'ATC se réjouit d'offrir son service de recherche documentaire qui met à la disposition des professionnels des transports, des universitaires, des étudiants et des décideurs des conseils, des données probantes et des analyses éprouvées provenant du Canada tout entier et de l'étranger.



L'ATC investit dans un projet de portail des publications

Au cours de l'exercice 2025-2026, l'ATC a poursuivi ses travaux visant à mettre en place un nouveau portail en ligne sécurisé destiné à faciliter l'accès et l'utilisation de ses publications techniques par les organisations membres et leurs employés. Cette initiative répond à la demande croissante d'un accès plus convivial et plus flexible aux directives techniques et aux pratiques exemplaires de l'ATC.

Grâce aux fonds de réserve affectés à cette fin par le conseil d'administration, un cabinet d'experts-conseils spécialisé dans la transformation numérique et l'optimisation des activités a été retenu pour mener à bien les premières phases du projet. D'ici la fin de l'exercice 2026-2027, les experts-conseils travailleront avec les membres clés du personnel dans le but de formuler plusieurs recommandations essentielles, en proposant notamment : une plateforme de gestion des droits numériques garantissant le respect des droits de propriété intellectuelle de l'ATC et la sécurité de son contenu; des options viables en matière de tarification et de modèles d'abonnement; un plan de mise en œuvre que le personnel utilisera pour guider la configuration, les essais et le lancement du nouveau portail en ligne.

Récipiendaires des prix individuels et des comités 2025

Prix de reconnaissance des bénévoles

Prix de haute distinction

Peter Hackett, anciennement du ministère des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse

Brian Hollingworth, Ville de Hamilton

Troy McLeod, Ville de Calgary

Tim Smith, l'Association canadienne du ciment

Prix de leadership

Melissa Cummings, Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick

Robin Taylor, Ausenco

Phil Weber, CIMA+

Prix de contribution individuelle

Dave Dulay, McElhanney

Matthew Ivany, Ville d'Edmonton

Alex Izett, Izett Engineering

Prix d'excellence des comités

Comité directeur de projet, Services de micromobilité partagée dans les collectivités canadiennes

Comité directeur de projet, Guide de conception hydraulique des ponts, troisième édition

Prix des jeunes professionnels

Bourse de l'ATC pour les jeunes innovateurs en transports

Daniel Weng, Parsons

Bourse pour les jeunes professionnels dans les petites municipalités

Kalyna Cipywnyk, Ville de Melfort

Bourse Allan Widger Consulting Corporation pour les jeunes ingénieurs en géotechnique des transports

Mustapha Abdellaziz, Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec



Association des transports du Canada

**401-1111, promenade Prince of Wales
Ottawa (ON) K2C 3T2**

613-736-1350 | secretariat@tac-atc.ca

tac-atc.ca/fr

