



PRIX DE L'ATC

RECONNAÎTRE
NOS
PAIRS

2025



Association des transports du Canada

Chaque année, les membres de l'ATC reconnaissent leurs pairs à l'aide de nombreux prix prestigieux.

Reconnaissance des organisations membres de l'ATC

- Réalisation en transport actif
- Réalisation en action climatique
- Réalisation environnementale
- Réalisation en infrastructures
- Réalisation en mobilité
- Réalisation en sécurité routière
- Réalisation des petites municipalités
- Réalisation en technologie
- Réalisation du développement de la main-d'œuvre

Reconnaissance des bénévoles au sein des conseils et des comités de l'ATC

- Haute distinction
- Leadership
- Contribution individuelle
- Excellence des comités

Reconnaissance des membres émergents dans la profession des transports

- Bourse pour les jeunes innovateurs en transports
- Bourse pour les jeunes professionnels dans les petites municipalités
- Bourse Allan Widger Consulting Corporation pour jeunes ingénieurs en géotechnique des transports

Reconnaissance des dirigeants bénévoles sortants

- Prix du président
- Présidents sortants
- Membres sortants du conseil d'administration

TRANSPORT ACTIF

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les installations ou les services afin d'encourager et d'avantager les personnes qui marchent, font du vélo ou utilisent d'autres formes de transport actif.



RÉCIPIENDAIRE
2025

Ville de Kitchener (Ontario)

Réseau cyclable du centre-ville

Le réseau cyclable du centre-ville de Kitchener transforme la façon dont les gens se déplacent dans la ville. Dix kilomètres d'infrastructures nouvelles et améliorées relient les principales destinations, les sentiers et le transport en commun, et représentent un réseau complet et cohérent pour tous les âges et toutes les capacités.

La consultation de 5 700 résidents et intervenants communautaires dans le cadre du Plan directeur de 2020 sur les pistes cyclables et les sentiers de la Ville a confirmé que les liaisons actives au centre-ville doivent être prioritaires et a précisé l'emplacement et la conception des nouvelles installations. Le personnel de la Ville a codirigé le processus de conception, et sa participation intensive a fait en sorte que les résultats répondent aux besoins locaux. Le processus de construction, qui comprenait l'installation de deux nouvelles intersections protégées, a commencé en 2021 et s'est achevé en grande partie en 2024. Le réseau est entretenu et utilisé toute l'année, et a connu une augmentation de 164 % du nombre de cyclistes, même lorsqu'il n'était achevé qu'à 70 %.

ACTION CLIMATIQUE

Ce prix reconnaît les initiatives qui atténuent les émissions liées aux transports qui provoquent les changements climatiques ou qui améliorent la résilience des réseaux de transport en réponse aux changements climatiques.



RÉCIPIENDAIRE
2025

Voirie et Travaux publics du Yukon

en partenariat avec Stantec

Évaluation des risques climatiques et plan d'action

Le Yukon se réchauffe beaucoup plus rapidement que le sud du Canada, et les impacts des changements climatiques sur l'infrastructure de transport sont une préoccupation urgente.

Pour aménager des routes plus résilientes, sécuritaires et fiables, le gouvernement territorial a entrepris une évaluation des impacts des changements climatiques et des géorisques sur 3 700 km d'autoroutes et de routes secondaires, 130 ponts et 7 100 ponceaux de drainage. Les géorisques pris en compte comprennent le dégel du pergélisol, les inondations, l'érosion, les glissements de terrain, les avalanches, les feux de forêt et la formation de débordement de glace sur les autoroutes. Après avoir calculé les risques futurs pour les infrastructures en fonction de l'exposition, de la probabilité et des conséquences, l'équipe de l'étude a élaboré un ensemble complet de cartes d'exposition aux géorisques, un profil de risque climatique pour les décennies à venir, un plan d'action avec 16 mesures d'adaptation et un cadre de hiérarchisation. Parmi les innovations importantes du projet, mentionnons l'intégration de méthodes de flux de matériaux, la conception sûre en cas de défaillance et les voies d'adaptation pour les décisions d'infrastructure.

ENVIRONNEMENTALE

Ce prix reconnaît les initiatives qui protègent et améliorent l'environnement naturel par le biais de projets de transport.



RÉCIPIENDAIRE
2025

Ministère des Transports et des Corridors économiques de l'Alberta

en partenariat avec DIALOG

Passage supérieur faunique de la vallée de Bow

La Transcanadienne, à l'est du parc national Banff, restreint les déplacements de la faune dans la vallée de Bow, et de nombreuses collisions avec des cerfs, des wapitis et des ours y sont survenues.

Le ministère des Transports et des Corridors économiques de l'Alberta a donc construit le passage supérieur pour la faune de la vallée de Bow, la première structure du genre dans la province à l'extérieur des parcs nationaux. Sa conception se fond visuellement dans le paysage, utilise la végétation indigène pour encourager l'utilisation et protège les plantes existantes et la connectivité de l'habitat. L'aménagement paysager et les clôtures dirigent la faune loin de la route vers le passage supérieur, tandis que la largeur du passage supérieur et les talus au sol en bordure de route atténuent les impacts du bruit de la circulation et des phares. Les déplacements des animaux ont été suivis pendant la construction pour vérifier qu'aucune espèce n'était affectée de façon négative, et la surveillance a révélé que certains animaux ont commencé à utiliser le passage supérieur un an avant son achèvement. Basé sur des structures similaires en Alberta, le passage supérieur devrait prévenir jusqu'à 80 % des collisions locales avec de grands mammifères.

INFRASTRUCTURE

Ce prix reconnaît les initiatives qui utilisent les meilleures pratiques pour fournir des infrastructures de transport sûres, durables et efficaces, en mettant l'accent sur les principaux actifs de transport routier, autoroutier et urbain.



RÉCIPIENDAIRE
2025

Ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique

en partenariat avec Kiewit

Remplacement du pont de la rivière
Nicomen - route no 1

Après des inondations sans précédent en 2021, un important pont sur la rivière Nicomen, dans le sud de la Colombie-Britannique, a dû être remplacé.

Plusieurs innovations et adaptations majeures rendues possibles par le modèle d'exécution Alliance ont permis à l'équipe de projet de surmonter les problèmes de coûts et de calendrier liés à la démolition et au montage de l'acier à haut risque, ainsi que les attentes concernant la faiblesse des conditions de sol, et ont permis l'achèvement du projet plus tôt et en deçà du budget. La conception du pont a réduit les besoins d'entretien continu grâce à l'utilisation d'acier résistant aux intempéries, à l'élimination des joints de tablier et au positionnement des piles afin de minimiser le risque d'affouillement. Un ajustement de la pente du pont a amélioré la mobilité régionale des marchandises en augmentant le dégagement sous un passage inférieur ferroviaire à proximité; et la conception de l'enrochement a permis de protéger l'habitat sensible du poisson tout en réduisant les retards. Pendant la construction, l'équipe du projet a également dépassé les objectifs de diversité en matière d'emploi et a réussi à établir une solide relation de travail avec la communauté voisine de la Première Nation Nlaka'pamux.

MOBILITÉ

Ce prix reconnaît les initiatives qui offrent une mobilité intégrée ou multimodale pour les personnes et les marchandises tout en renforçant les piliers sociaux, économiques et environnementaux de la durabilité.



RÉCIPIENDAIRE
2025

Ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique

Approche PTBC (PlanningTogetherBC)

L'approche collaborative et systémique PTBC permet au Ministère et à ses partenaires d'atteindre une vision commune de croissance intelligente et coordonnée en harmonisant les transports et l'aménagement du territoire.

Le cadre comprend quatre objectifs clés – des collectivités complètes et connectées, des réseaux de transport sûrs et intégrés, la compétitivité économique, et la résilience et l'action climatique. Ce cadre applique également les perspectives stratégiques de l'équité, de la diversité et de l'inclusion, et de la réconciliation. Dans le cadre de l'approche PTBC, le Ministère a créé un guide, un outil d'évaluation et d'autres ressources pour aider le personnel et les partenaires à faire de la planification intégrée une réalité. L'approche a été appliquée aux politiques, aux programmes et aux projets dans l'ensemble de la province et à toutes les échelles et à toutes les étapes du processus de planification. Les initiatives mises en place à Saanich, à Kamloops, dans le centre de l'Okanagan et dans la vallée du Fraser ne sont que quelques-unes des réussites jusqu'à présent.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ce prix récompense les initiatives qui appliquent et font progresser les meilleures pratiques en matière d'ingénierie de la sécurité routière.



Ministère de la Voirie de la Saskatchewan

en partenariat avec Associated Engineering

Intersection de demi-tour à passage restreint
de la route no 16

Le premier demi-tour à passage restreint au Canada se trouve sur la route no 16, près de Saskatoon. Il a amélioré la sécurité sur une route à quatre voies séparées où un carrefour à double sens, contrôlé par arrêt, avec une route de banlieue très achalandée, avait connu de nombreuses collisions graves et mortelles.

À la suite d'un examen de la sécurité en service et d'une analyse approfondie des options, un demi-tour à passage restreint a été recommandé pour réduire les collisions à angle droit. Ce nouvel aménagement élimine les conflits graves en remplaçant les mouvements en ligne droite et de virage à gauche sur des routes mineures par une combinaison de virages à droite et de demi-tours. Il remplace également un virage à gauche de l'autoroute no 16 par un demi-tour et un virage à droite. Ce projet novateur a nécessité une évaluation technique approfondie, la participation des parties prenantes et l'éducation des conducteurs. Il a considérablement amélioré la sécurité en réduisant le nombre estimé de conflits à l'intersection à angle droit de 96,4 %, le nombre de conflits étant passé de 91 000 à 3 200 par année.

RÉCIPIENDAIRE
2025

PETITES MUNICIPALITÉS

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les réseaux de transport dans les communautés rurales ou urbaines, en mettant l'accent sur la sécurité routière et les techniques de circulation.



Municipalité de North Grenville (Ontario)

*en partenariat avec Left Turn Right Turn et
Mobility Transportation Services*

Service de transport en commun
à la demande NGtransit

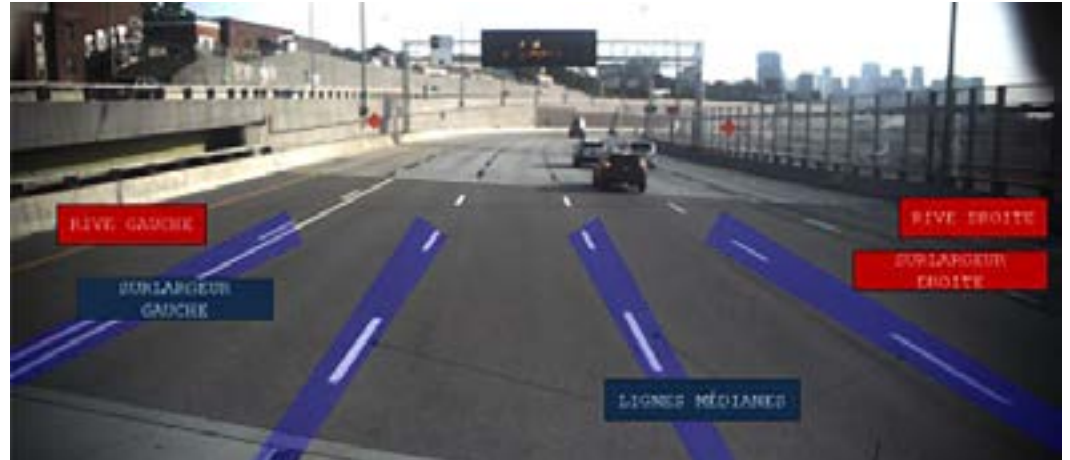
Ce service de transport en commun à la demande, de trottoir à trottoir, dans une municipalité rurale de 18 000 habitants a été lancé en janvier 2024. Ce service entièrement accessible fonctionne sept jours sur sept et contribue à l'élimination des obstacles auxquels sont confrontées les nombreuses personnes qui ont un accès limité à l'emploi, aux soins de santé, à l'éducation et aux nécessités quotidiennes.

Le service utilise des technologies de pointe pour optimiser les regroupements de trajets partagés en temps réel, et les usagers peuvent recevoir des mises à jour sur les trajets via une application mobile, un portail Web ou un téléphone. En plus d'offrir divers plans de paiement, la municipalité s'associe à des organismes communautaires pour offrir des tarifs gratuits aux résidents dans le besoin. Au cours de sa première année d'existence, NGtransit a fourni plus de 10 000 déplacements avec des niveaux de fiabilité et d'efficacité qui lui ont valu une note moyenne de 4,7 sur 5. North Grenville a montré que les petites municipalités peuvent mettre en œuvre avec succès des solutions de rechange souples, évolutives, inclusives et axées sur la demande aux services de transport en commun traditionnels à itinéraire fixe.

RÉCIPiendaire
2025

TECHNOLOGIE

Ce prix reconnaît les initiatives qui utilisent des technologies de pointe pour relever les défis du transport routier, autoroutier ou urbain.



RÉCIPIENDAIRE
2025

Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec

Système de mesure pour la durabilité du marquage

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a mis au point un système automatisé de mesure de la durabilité des marquages routiers qui pourrait remplacer l'inspection annuelle à forte intensité de main-d'œuvre de 90 000 kilomètres de marquages au sol sur les routes provinciales.

Les éléments clés du système sont des véhicules instrumentés qui collectent des images des marquages de lignes et des données de localisation, ainsi qu'un modèle d'intelligence artificielle qui classe les marquages de lignes en cinq catégories allant des marquages neufs à ceux peu visibles. Le système peut détecter simultanément jusqu'à quatre lignes de marquage longitudinales de n'importe quelle couleur ou motif, ce qui signifie qu'il n'a besoin que d'un seul passage pour scanner les lignes sur 98 % des autoroutes. Au cours des essais menés, le système a reçu des notes positives par rapport aux exigences des différents experts et par rapport à la robustesse statistique des résultats sur des trajets effectués avec différents véhicules et à des jours différents.

■ PRIX DE RÉALISATION TECHNIQUE

DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Ce prix reconnaît les initiatives en matière d'éducation postsecondaire, de perfectionnement professionnel ou de gestion des ressources humaines qui soutiennent la création d'une main-d'œuvre qualifiée et interdisciplinaire pour le secteur des transports au Canada.



RÉCIPIENDAIRE
2025

Pier Solutions

en partenariat avec Step Up Construction

Rajeunir les communautés
des centres-villes

Un partenariat transformateur entre une entreprise d'ingénierie et de construction de ponts (Pier Solutions) et une entreprise sociale (Step Up Construction) permet d'habiller les jeunes du secteur nord de Winnipeg. Grâce à la formation, au mentorat et à l'expérience pratique, l'initiative propose des cheminements de carrière dans le secteur de la construction aux jeunes Autochtones et non-Autochtones.

En jumelant des jeunes à des chefs de projet chevronnés et empathiques, y compris des mentors autochtones, Pier Solutions et Step Up Construction créent un environnement où les compétences sont enseignées, la confiance est nourrie et des relations significatives sont établies. Le partenariat a mené à bien de nombreux projets de réhabilitation et de construction de ponts et, tout en surmontant des défis importants, il a fourni des leçons essentielles sur l'importance de la communication, de la confiance, de la vulnérabilité et de la célébration. Il propose un modèle transférable à d'autres organisations qui souhaitent créer des initiatives de main-d'œuvre durables et axées sur la communauté.

HAUTE DISTINCTION

RÉCIPIENDAIRES
2025

Ce prix est la plus haute distinction de l'ATC. Il reconnaît les efforts des chefs de file qui ont eu un impact tangible et durable sur les progrès de l'Association dans la réalisation de sa vision et de sa mission, et par conséquent sur le secteur des transports du Canada en général. Le récipiendaire de ce prix a contribué de façon constructive aux conseils et comités de l'ATC pendant au moins 15 ans, parmi ses 25 années ou plus d'expérience dans l'industrie.

Peter Hackett | Anciennement du ministère des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse

Peter a obtenu son diplôme en génie civil de l'Université du Nouveau-Brunswick en 1994 et, fort de cinq ans d'expérience, il s'est joint au ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure de la Nouvelle-Écosse en tant qu'ingénieur de projet. Après avoir gravi les échelons au sein de l'organisation, il a été nommé ingénieur en chef en 2016, sous-ministre des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse en 2021 et sous-ministre de l'Agence conjointe de transport régional de la Nouvelle-Écosse en 2024. Peter a encadré de nombreux jeunes ingénieurs tout au long de sa carrière, a pris la parole à de nombreuses conférences et devant plusieurs salles de classe, et a activement soutenu des projets d'étudiants de niveau postsecondaire. Il a reçu le prestigieux prix d'ingénierie des ingénieurs de la Nouvelle-Écosse en 2020.

L'ATC bénéficie de la contribution de Peter depuis 2007 grâce à sa participation au Comité des chaussées, au Comité des sols et des matériaux et au Comité d'entretien et d'exploitation. Il a siégé au Équipe des ingénieurs en chef de 2016 à 2021 et a été vice-président du Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations pendant deux ans. En 2019, il a été président du comité organisateur local du Congrès-exposition conjoint de l'ATC et STI Canada. Puis en 2021, il a été nommé au conseil d'administration de l'ATC où son soutien indéfectible et son pragmatisme ont été très appréciés, et où il a finalement occupé les postes de président et de président du conseil d'administration de 2023 à 2024.





Brian Hollingworth | Ville de Hamilton

Brian est titulaire d'un diplôme en génie de l'Université de Toronto et de l'Université polytechnique Ryerson. Il a passé plus de deux décennies au sein du Groupe IBI de Toronto, où il est devenu associé de l'entreprise et s'est imposé comme l'un des principaux consultants en planification des transports au Canada. Brian a joué un rôle de pionnier dans l'intégration de la durabilité aux plans directeurs de transport, plans de secteur, études de stationnement et propositions d'aménagement – une pratique qui est maintenant tenue pour acquise, mais qui était autrefois novatrice et même controversée. Il a également encadré de nombreux nouveaux diplômés et autres jeunes professionnels qui sont devenus des chefs de file à part entière. Il est devenu directeur de la planification des transports et du stationnement de la Ville de Hamilton en 2018, où il a façonné des initiatives clés, notamment une nouvelle ligne de train léger sur rail et un plan de stationnement à l'échelle de la ville.

Brian contribue à l'ATC depuis plus de 20 ans, notamment au sein de l'ancien Comité permanent du transport durable, du Conseil des transports urbains et du Groupe de travail sur le Guide canadien pour des routes plus vertes. Il a récemment été président du Conseil de la mobilité, où il a joué un rôle clé dans la promotion du projet qui a mené à la publication du document sur les services de micromobilité partagés dans les collectivités canadiennes (*Shared Micromobility Services in Canadian Communities*) de l'ATC, et a également siégé au comité directeur du projet qui a produit le rapport intitulé *La tarification routière au Canada : opportunités et défis*. En tant que consultant pour l'ATC, il a dirigé l'élaboration de plusieurs rapports *indicateurs de transport urbain* ainsi que le rapport sur le transport actif et son fonctionnement dans les collectivités canadiennes (*Active Transportation: Making It Work in Canadian Communities*); et en tant que bénévole, il a corédigé des séances d'information de l'ATC sur la planification du transport durable et sur le transport urbain et la qualité de l'air.



Troy McLeod | Ville de Calgary

Troy a obtenu son diplôme en génie civil de l'Université de Calgary en 1995 et une maîtrise en leadership municipal de l'Université York. À titre de directeur de la mobilité de la Ville de Calgary, il est responsable d'une équipe de 1 430 employés. Au cours de ses 30 ans de carrière, il a également occupé les postes de directeur de l'ingénierie de la circulation pour la Ville et de directeur général de la Calgary Parking Authority. Il a joué un rôle déterminant dans l'élaboration de la politique et de l'infrastructure de transport de la Ville, et assume la responsabilité personnelle de former la prochaine génération de chefs de file en transport au sein de la Ville de Calgary et de l'ATC.

Troy est un bénévole et un chef de file dévoué de l'ATC depuis 1996. Il a occupé pendant cinq ans des postes de direction au sein du Comité des techniques et de la gestion de la circulation, y compris celui de président, et il a passé de nombreuses années au sein du Comité de la sécurité routière et du Sous-comité mixte des carrefours giratoires. Il a été membre du comité directeur de cinq projets à financement groupé qui ont mis au point de nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation, membre dévoué de l'Équipe des ingénieurs en chef de l'ATC depuis 2014 et membre du Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations et du Conseil des infrastructures et de gestion des actifs depuis leur création en 2019. À l'extérieur du bureau, il est un entraîneur bénévole dévoué et un administrateur pour plusieurs organismes sportifs communautaires. Partout où il contribue, Troy fait constamment preuve d'un fort engagement envers l'innovation, d'une volonté inégalée de partager l'information et d'un soutien indéfectible envers ses collègues, jeunes et moins jeunes.



Tim Smith | L'Association canadienne du ciment

Tim est diplômé de l'Université du Nouveau-Brunswick, où il a obtenu un baccalauréat et une maîtrise en génie civil. Il a commencé sa carrière à Marine Atlantique et au ministère des Transports du Nouveau-Brunswick, puis a occupé divers postes chez des consultants en ingénierie, Lafarge Canada et l'Association canadienne du ciment, où il est maintenant directeur technique principal, Infrastructure et spécifications. Il est affilié à de nombreuses organisations nationales et internationales axées sur les technologies et les produits liés aux applications du ciment et du béton dans les transports, et a écrit de nombreux articles pour des congrès et d'autres publications.

Tim contribue à l'ATC depuis près de 30 ans et est un contributeur infatigable en tant que membre régulier et membre de direction d'une longue liste de groupes de bénévoles, y compris (entre autres) le Comité des chaussées, le Comité des sols et des matériaux, le Comité de l'entretien et de l'exploitation, le Sous-comité de mécanisme empirique des chaussées, et l'ancien Comité permanent du transport durable, le Groupe de travail sur le Guide canadien pour des routes plus vertes, le Groupe de travail sur les changements climatiques et Conseil de l'éducation et du développement de la main-d'œuvre. Il a été membre de plusieurs comités directeurs de projets à financement groupé de l'ATC et participe régulièrement à l'organisation de séances pour le congrès de l'ATC. Il est connu de ses collègues pour sa profonde expertise technique, sa volonté indéfectible de collaborer et ses contributions constructives à des initiatives de petite et de grande envergure.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

LEADERSHIP

RÉCIPIENDAIRES
2025

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un leadership continu et efficace pendant au moins 10 ans de participation active aux travaux des conseils et comités de l'ATC. Les récipiendaires sont des personnes influentes qui se sont taillé une réputation parmi les autres bénévoles de l'ATC pour leur dévouement, leur collaboration, leurs connaissances et leur intégrité.

Melissa Cummings | Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick

Melissa a été une chef de file efficace au sein du Conseil de l'environnement et des changements climatiques de l'ATC pendant une décennie. Tout au long de cette période, elle a contribué à des initiatives courantes comme la réalisation d'analyses de la situation dans d'autres régions, l'examen de demandes de subventions et l'organisation et la présentation de séances pour le congrès. Elle a également été très présente en tant que membre de direction du Comité de la législation environnementale et du Comité des questions environnementales. Enfin, elle a été membre des comités directeurs de projet qui ont soutenu deux publications importantes de l'ATC : celle sur la gestion et l'amélioration de l'écologie des routes terrestres (*Managing and Enhancing Terrestrial Road Ecology*) et celle sur la Loi et le Règlement sur la Convention concernant les oiseaux migrateurs (*Beneficial Practices for Compliance with the Migratory Birds Convention Act and Regulations*).

Robin Taylor | Ausenco

Robin s'est jointe au Conseil de l'environnement et des changements climatiques de l'ATC en 2013 et s'est rapidement porté volontaire pour se joindre au comité de direction. Pendant cette période, elle a également participé activement au Comité intégré des changements climatiques, au Comité de la législation environnementale et au Comité des questions environnementales, dont elle a également été présidente. Parmi ses nombreuses réalisations, elle a été l'auteure bénévole du dossier d'information de l'ATC intitulé *Comprendre les modifications apportées à la Loi sur les pêches, à la Loi sur l'évaluation d'impact et à la Loi sur les eaux navigables canadiennes*, et elle a contribué au dossier d'information à venir sur les espèces envahissantes. Notamment, Robin a joué un rôle déterminant dans l'élaboration de la culture participative des groupes de bénévoles environnementaux de l'ATC, en particulier pendant la pandémie de COVID-19.

Phil Weber | CIMA+

Phil est un précieux contributeur technique aux conseils et aux comités de l'ATC depuis 15 ans – en tant que chef de file et président actuel du Sous-comité mixte des carrefours giratoires, et également en tant que bénévole au sein du Comité de la conception géométrique, du Comité de la sécurité routière et du Comité des techniques et de la gestion de la circulation. En tant qu'expert de renommée internationale en matière de planification, de conception et d'exploitation des carrefours giratoires, il a mis son expertise à profit lors de nombreuses séances de congrès et auprès de nombreux groupes de travail. Il a également dirigé l'élaboration d'un important projet à venir visant à mettre à jour le *Guide canadien de conception des carrefours giratoires* de l'ATC et devant intégrer des directives axées sur les cyclistes et les piétons ayant une perte de vision.



CONTRIBUTION INDIVIDUELLE

RÉCIPIENDAIRES
2025

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un niveau remarquable d'initiative, de créativité, d'effort ou d'excellence technique en contribuant au travail des conseils ou comités de l'ATC au cours des cinq dernières années.



Dave Dulay | McElhanney

Depuis plus d'une décennie, les connaissances approfondies de Dave et sa volonté de contribuer ont fait de lui un acteur important au sein du Comité de la conception géométrique. Il contribue depuis longtemps à l'amélioration du *Guide canadien de conception géométrique* (GCCG) et est président du Comité des révisions et des ajouts. Il a également joué un rôle déterminant dans l'élaboration de révisions du chapitre sur la conception des échangeurs du GCCG.



Matthew Ivany | Ville d'Edmonton

Matthew siège au Comité de la conception géométrique depuis 2018. Au cours de cette période, il a activement défendu les mises à jour du chapitre sur la gestion de l'accès du GCCG et a présidé le comité directeur de projet qui a synthétisé les pratiques actuelles. Il est également membre du Sous-comité des révisions et des ajouts et du comité directeur de projet qui supervise la création du *Guide canadien de sécurité routière*.



Alex Izett | Izett Engineering

Depuis près de 10 ans, Alex a donné de son temps et de son expérience au sein du Comité de la conception géométrique et de son Sous-comité des révisions et des ajouts. Il a été un champion de la recherche sur les joints de dilatation des ponts pour améliorer la sécurité des cyclistes, une recherche qui a d'ailleurs été soumise aux fins de publication. Il a aussi siégé au Groupe de travail sur l'adaptation aux changements climatiques du Comité de la conception géométrique et au Comité intégré des changements climatiques de l'ATC.

EXCELLENCE DES COMITÉS

RÉCIPIENDAIRES
2025

Ce prix reconnaît l'excellence et l'innovation des comités, sous-comités, groupes de travail et comités directeurs de projets bénévoles de l'ATC. Les groupes qui reçoivent ce prix ont contribué à la vision et à la mission de l'ATC par le renforcement des connaissances, le perfectionnement professionnel ou l'engagement des membres.

Comité directeur de projet, Services de micromobilité partagée dans les collectivités canadiennes

Co-présidents : Mirtha Gamiz, TransLink et Kevan Marshall, Région de Waterloo

Ce comité a dirigé avec succès un projet à financement groupé dans le cadre duquel des recherches ont été réalisées et des leçons ont été tirées de l'expérience canadienne en matière de vélos partagés, de vélos électriques et de trottinettes électriques. Les 15 membres de ce comité ont travaillé en étroite collaboration avec l'équipe de consultants et ont joué un rôle déterminant dans l'élaboration des efforts de collecte de données, l'exploitation des résultats et l'élaboration de directives efficaces pour un éventail de lecteurs. Le projet a été la première analyse approfondie de la micromobilité partagée au Canada, et la publication qui en a résulté a été accueillie avec enthousiasme par les intervenants partout au Canada et à l'étranger.

Comité directeur de projet, Guide de conception hydraulique des ponts, troisième édition

Président : Darrell Evans, Ministère des Transports et des Infrastructures de l'Île-du-Prince-Édouard

Ce comité a joué un rôle essentiel dans l'établissement de la portée et la mise à jour complète d'un guide national majeur. Le produit livrable du projet intègre deux décennies d'avancées dans les secteurs de la recherche et de la pratique, il répond à de nombreux défis critiques posés par les changements climatiques et les conditions météorologiques extrêmes, et il représente un outil plus pratique pour les utilisateurs. Le travail de ce comité comprenait des discussions sur l'affectation des ressources et les priorités techniques à plusieurs étapes du projet, ainsi que de nombreux examens des principaux produits livrables du projet.

■ PRIX DES JEUNES PROFESSIONNELS

BOURSE POUR LES JEUNES INNOVATEURS EN TRANSPORTS

RÉCIPIENDAIRE
2025

Daniel Weng
Parsons

Ce prix offre un soutien financier pour aider un jeune professionnel à participer aux réunions techniques et au congrès annuel de l'ATC. Cette bourse peut être remise grâce à la générosité de Scott Stewart & Associates.



Daniel est responsable de l'innovation numérique et de l'IA au sein de l'unité d'infrastructure nord-américaine de Parsons et membre des équipes d'innovation et de gouvernance de l'IA. Il considère la technologie non pas comme quelque chose à mettre en œuvre pour elle-même, mais plutôt comme un outil nous permettant de répondre à des besoins immédiats et critiques. Comme il en témoigne en tant que codirecteur d'un nouveau plan de données sur les transports et d'un cadre de gouvernance pour la Ville de Mississauga, il souhaite que l'application de systèmes et la pensée conceptuelle soutiennent la transformation organisationnelle.

■ PRIX DES JEUNES PROFESSIONNELS

BOURSE POUR LES JEUNES PROFESSIONNELS DANS LES PETITES MUNICIPALITÉS

RÉCIPIENDAIRE
2025

Kalyna Cipywnyk
Ville de Melfort

Ce prix offre un soutien financier pour aider un jeune professionnel travaillant pour une petite municipalité à participer aux réunions techniques et au congrès annuel de l'ATC. Cette bourse peut être remise grâce à la générosité de Paradigm Transportation Solutions Limited.



Kalyna est directrice des travaux publics d'une petite ville du nord-est de la Saskatchewan, un rôle qui s'appuie sur son expérience antérieure à la Ville de Saskatoon. En supervisant l'exploitation et l'entretien des routes et des trottoirs, elle gère les efforts de Melfort pour relever le double défi des infrastructures vieillissantes et des conditions météorologiques extrêmes. Elle aime trouver de moyens novateurs d'augmenter les niveaux de service tout en gérant les coûts, ce qui nourrit également sa passion pour l'ingénierie des transports et les infrastructures municipales.

■ PRIX DES JEUNES PROFESSIONNELS

BOURSE ALLAN WIDGER CONSULTING CORPORATION POUR JEUNES INGÉNIEURS EN GÉOTECHNIQUES DES TRANSPORTS

RÉCIPIENDAIRE
2025

Ce prix offre un soutien financier à un jeune ingénieur en géotechnique travaillant dans le domaine des transports pour l'aider à participer aux réunions techniques et au congrès annuel de l'ATC.

Mustapha Abdellaziz

Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec



Après avoir complété son doctorat à l'Université de Sherbrooke il y a quelques années, Mustapha est maintenant ingénieur au sein de la division des matériaux d'infrastructure de son département, où il effectue des évaluations en laboratoire des propriétés des sols, modélise le comportement des sols et des matériaux granulaires et fournit des avis d'ingénierie. Entre autres réalisations, il a soutenu le développement et l'utilisation d'essais œdométriques et triaxiaux comme contribution aux études de stabilité des pentes, et a contribué à un modèle révisé du soulèvement par le gel dans le sol et les matériaux granulaires.

■ RECONNAISSANCE

PRIX DU PRÉSIDENT

Ce prix reconnaît les contributions de chaque président sortant de l'ATC, qui préside également le conseil d'administration de l'ATC.

Peter Hackett

Anciennement du ministère
des Travaux publics de la
Nouvelle-Écosse

Bryce Stewart

Anciennement du ministère
des Transports et des Corridors
économiques de l'Alberta

■ RECONNAISSANCE

PRÉSIDENTS SORTANTS

Présidents sortants des conseils de l'ATC, des comités, des groupes
de travail et des comités directeurs de projets

Conseils

**Conseil de l'environnement
et des changements
climatiques**

Dawn Irish, Ministère des
Transports de l'Ontario

**Conseil des infrastructures
et de gestion des actifs**

Brad Neirinck, Ville de Winnipeg

Conseil de la mobilité

David MacIsaac,
Municipalité régionale d'Halifax

**Conseil de la sécurité,
de la conception et des
opérations**

Katie Munroe, Voirie et Travaux
publics du Yukon

Conseil de la technologie

Ken Moshi, Transports Canada

**Conseil du développement
de la main-d'œuvre**

Brittney Speed, Ministère des
Transports et du Transport
en commun de la
Colombie-Britannique

Comités

Comité intégré des transports actifs

Matt Pinder, Mobycon

Comité de la gestion des actifs

Chris Yang, Tetra Tech Canada

Comité intégré des changements climatiques

Michael Touw, Ville de Perth

Comité de la construction

Ron Weatherburn,
Dillon Consulting Limited

Comité des applications numériques

Douglas Pateman, Ministère
des Transports de l'Ontario

Comité d'éducation

Carlos Perez, Ville de Calgary

Comité de la législation environnementale

Amy McLenaghan,
Tetra Tech Canada

Comité de la conception géométrique

Anne Sherwood,
Municipalité régionale d'Halifax

Comité des systèmes de transport intelligent

Richard Chylinski,
Parsons

Comité de l'entretien et de l'exploitation

Jason Kittle, Ministère des
Transports de l'Ontario

Comité des chaussées

Ania Anthony, Ministère
de la Voirie de la Saskatchewan

Comité du développement professionnel

David Hein,
consultant indépendant

Comité de la sécurité routière

Thomas Smahel,
Human Factors North

Comité des techniques et de la gestion de la circulation

Ravi Seera, Ville de Calgary

Comité du financement des transports

Jacquelyn Hayward,
Ville de Toronto

Comité de la planification des transports

Christopher Tam, Ville de Vaughan

Comités directeurs de projets

Flèche jaune clignotante

Daniel Beaulieu, Ville de Montréal

Éléments des profils en travers

Marcia Eng, Urban Systems
et Anne Sherwood, Municipalité
régionale d'Halifax

Conception et exploitation de routes collectrices et d'artères à basse vitesse

Keenan Patmore,
Ville de Winnipeg

■ RECONNAISSANCE

MEMBRES SORTANTS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Brad Anguish

Municipalité régionale d'Halifax

Cory Grandy

Anciennement du ministère
des Transports et Travaux publics
de Terre-Neuve-et-Labrador

Peter Hackett

Anciennement du ministère
des Travaux publics de la
Nouvelle-Écosse

Catherine Harwood

Anciennement de la Voirie et
Travaux publics du Yukon

Steve Loutitt

Anciennement du ministère de
l'Infrastructure des Territoires
du Nord-Ouest

Jeannette Montufar-MacKay

MORR Transportation
Consulting

Suzanne Proulx

Anciennement de l'Association
québécoise des transports (AQTr)

Bryce Stewart

Anciennement du ministère
des Transports et des Corridors
économiques de l'Alberta

Rob Taylor

Anciennement du ministère des
Transports et de l'infrastructure
du Nouveau-Brunswick



Association des transports du Canada

**401-1111, promenade Prince of Wales
Ottawa (ON) K2C 3T2**

613-736-1350 | secretariat@tac-atc.ca

tac-atc.ca/fr

