

Bilan de l'année

Au 31 juillet 2018



Priorités stratégiques

Collecte de fonds et donateurs

Depuis sa création en 2003, la Fondation de l'Association des transports du Canada (ATC) a reçu 2,9 millions de dollars en dons, auxquels s'ajoutent des engagements totalisant 300 000 \$ au cours des années à venir. Par conséquent, **les engagements passés et futurs envers la Fondation dépassent 3,2 millions de dollars!**

La Fondation continue de fonctionner avec un niveau de financement stable grâce aux contributions et aux engagements financiers à long terme de plusieurs donateurs. Elle reçoit du soutien des gouvernements, d'entreprises privées et de particuliers. Néanmoins, il est primordial que la Fondation consacre constamment du temps et des efforts pour trouver de nouveaux sympathisants, tout en maintenant sa base de donateurs. Le conseil d'administration assume cette responsabilité. Cinq donateurs ont renouvelé leur implication dans la Fondation en 2018, à savoir :

- 407 ETR avec un engagement de 27 500 \$, soit 5 500 \$ par année durant cinq ans en soutien d'une bourse d'études;
- Al-Terra Engineering avec un engagement de 3 000 \$ soit 1 000 \$ par année durant trois ans en soutien du fonctionnement général et des programmes de la Fondation;
- Golder Associates avec un engagement de 16 500 \$, soit 5 500 \$ par année durant trois ans en soutien d'une bourse d'études;
- Metrolinx a reconfirmé son engagement de 9 000 \$, soit 3 000 \$ par année durant trois ans en soutien du fonctionnement général et des programmes de la Fondation;
- SNC-Lavalin s'est engagée pour 27 500 \$, soit 5 500 \$ par année durant cinq ans en soutien d'une bourse d'études.

La plupart des ministères des transports provinciaux et territoriaux du Canada ainsi que Transports Canada et la Municipalité régionale de Halifax continuent d'appuyer la Fondation par des contributions annuelles qui aident à soutenir son fonctionnement et

ses programmes. Le conseil d'administration continuera d'entretenir ses relations avec toutes ces administrations et de communiquer la valeur qu'apporte la Fondation en soutenant des étudiants inscrits à des programmes d'études liés aux transports.

Lors du congrès et de l'exposition de 2017 de l'ATC à St. John's, une partie du programme du déjeuner du mardi était consacrée à présenter les activités de la Fondation. On a alors souligné le succès continu du programme de bourses d'études et reconnu les donateurs à un écran. Encore une fois, les donateurs, les bénévoles clés et les boursiers de la Fondation présents à l'événement étaient assis à des tables d'honneur lors du déjeuner, en reconnaissance de leur soutien et de leurs réalisations.

Étude de marketing et plan de communication

Vers la fin de l'année 2017, le conseil d'administration de la Fondation a approuvé le financement de l'embauche d'un consultant pour réaliser une étude de marketing et préparer un plan de communication. Le projet a été réalisé au début de 2018 et ses résultats ont été présentés au conseil d'administration en avril.

Le cabinet de consultants a suggéré à la Fondation de **travailler à faire participer plus activement les étudiants au moyen d'événements en personne de style hackathon**. Ce type de participation active serait plus attrayant et plus utile pour les étudiants et procurerait aussi des avantages plus concrets aux donateurs et partenaires de la Fondation. Il en est question plus en détail à la section « Programmes » du présent rapport.

Bien que la Fondation envisage de maintenir son programme de bourses d'études et ses autres programmes, le conseil d'administration a adopté la recommandation du rapport de faire participer activement les étudiants et les intervenants à des événements en personne.

Le conseil d'administration a aussi pris au sérieux la nécessité d'allouer des fonds à des initiatives nouvelles et avantageuses qui rejoignent les étudiants et qui mettent en valeur à la fois les transports comme choix de carrière et les programmes de la Fondation comme un moyen d'y parvenir.

La Fondation de l'ATC embauche un nouveau directeur général

L'année 2018 a été marquée par un changement de la garde à la Fondation de l'Association des transports du Canada (ATC). **Brian Henderson**, directeur général de la Fondation depuis sa création en 2003, a annoncé à l'automne 2017 qu'il prendrait sa retraite à la fin de l'année.

La recherche d'un nouveau directeur général a été lancée à la fin de l'automne 2017 et a permis de trouver un certain nombre de candidats hautement qualifiés.

Raymond J. Mantha a été le candidat retenu et a commencé son mandat de directeur général de la Fondation le 1^{er} février. Les antécédents de M. Mantha comprennent un emploi à long terme auprès du gouvernement de l'Ontario, notamment à titre de directeur général de la Gestion des routes provinciales au ministère des Transports. C'est aussi un ancien membre et président du conseil d'administration de l'ATC.

Programmes

ATCthon

Reconnaissant que l'industrie doit maintenant attirer des compétences multidisciplinaires pour favoriser les solutions de transport intégrées, comme le transport collectif, la Fondation fait un effort concerté pour attirer un éventail plus varié d'étudiants collégiaux et universitaires vers des carrières en transport.

Dans le cadre de sa stratégie de recrutement actif, la Fondation a commencé à organiser un **événement inspiré du hackathon, appelé ATCthon**.

L'ATCthon est envisagé comme une **compétition de résolution de problèmes de 48 heures dans laquelle des équipes multidisciplinaires d'étudiants en génie civil, dans les TIC, en urbanisme et en sciences sociales sont mises au défi de résoudre des problèmes de transport réels**. Les étudiants seraient invités à proposer des projets ou des solutions technologiques à un problème de transport qui touche les navetteurs et les membres des collectivités.

La Fondation envisage de tenir en janvier 2019 un événement qui offrira un environnement hautement interactif et permettra aux commanditaires de rejoindre d'éventuels professionnels du transport. Les détails et les partenariats de l'ATCthon sont actuellement confirmés et la décision concernant la date de l'événement sera prise à l'automne 2018.

Bourses d'études

Depuis 2005, le programme de bourses d'études de la Fondation a attribué 518 bourses d'études d'une valeur de 2,1 millions de dollars à des étudiants des collèges et universités et au niveau d'entrée dans une discipline liée au transport.

Cette année, 24 bourses d'une valeur de 111 000 \$ sont attribuées directement par l'entremise de la Fondation. L'examen des demandes qui répondaient aux critères d'admissibilité était coordonné par le Dr Xiomara Sanchez, professeur adjoint au Département de génie civil et titulaire de la chaire D. C. Campbell de recherche en construction et revêtement routiers à l'Université du Nouveau-Brunswick. Les 24 boursiers et certains des meilleurs candidats pourront de nouveau profiter du volet Connexions Emploi du programme lorsque, plus tard cet automne, leurs intérêts et leurs aspirations professionnels seront communiqués aux principaux donateurs de la Fondation.

Le programme lancé en 2015 en partenariat avec la Fondation Esch se poursuit avec l'Université de Windsor, qui remet annuellement cinq bourses de 5 000 \$ chacune à des étudiants collégiaux et universitaires de premier cycle. La moitié de ces fonds provient de la Fondation de l'ATC et de la Fondation Esch, et l'autre moitié, de l'Université de Windsor. L'Université sélectionne elle-même les boursiers.

Ainsi, en 2018, 29 bourses d'études sont attribuées en interne et en externe, dont 136 000 \$ provenant de la Fondation.

Stages

En 2018, la Fondation a tiré parti d'un projet pilote qui s'est avéré concluant en 2017 et qui visait à promouvoir les stages d'été rémunérés offrant une formation pratique auprès d'employeurs du secteur des transports au Canada. **Six entreprises participantes ont payé des frais de service à la Fondation, qui a affiché les postes, puis recueillis et transmis les candidatures admissibles**. En tout, 111 candidatures ont été reçues d'un bassin de 37 postulants. Les entreprises participantes se chargeaient elles-mêmes du processus de sélection et d'embauche. La Fondation croit que le fait d'offrir la possibilité de postuler à ces postes de stage accroît la valeur et la portée de la Fondation et de ses autres programmes auprès des étudiants.

Fonds des activités étudiantes

Une somme de 5 000 \$ a été allouée au Fonds en 2018, afin de soutenir les étudiants qui prennent part à des activités hors programme, comme des excursions ou des expériences éducatives, ou d'acheter de l'équipement ou du matériel utile à leurs études dans une discipline liée au transport. Ces fonds ont répondu aux demandes soumises par :

- la section des étudiants de l'Université McMaster de l'Institute of Transportation Engineers (ITE), pour aider à tenir une série de conférences portant un projet ferroviaire;
- le congrès MOMENTUM à l'Université de la Saskatchewan;
- le Club scientifique du Pont d'acier Hercule de l'École de technologie supérieure, pour couvrir en partie les coûts de matériel et les frais de transport et d'hébergement pour participer à des compétitions nationales et internationales.

Programme TRAC

La Fondation participe toujours au programme TRAC, un programme d'apprentissage pratique visant à rejoindre les élèves du secondaire potentiellement intéressés par les domaines du transport et du génie civil. Du financement est demandé pour l'achat des modules et pour l'embauche d'animateurs pour exécuter le programme.

Faits saillants financiers

Comme il a été mentionné à la section « Collecte de fonds et donateurs », un total de 3,2 millions de dollars a été donné ou engagé dans les programmes de la Fondation. Des 2,9 millions de dollars déjà reçus, 2,1 millions ont été versés sous la forme de bourses d'études, ce qui signifie que 72 % de tous les fonds reçus sont allés directement à de futurs professionnels du transport sous la forme de bourses.

La Fondation fonctionne annuellement selon un budget équilibré. On peut consulter ses états financiers vérifiés de 2017 sur le site <www.tac-foundation.ca>.

Donateurs

Merci aux donateurs anciens et actuels de la Fondation de l'ATC de l'avoir aidé à recueillir plus de 3,2 millions de dollars à ce jour! La répartition des donateurs selon les catégories ci-dessous repose sur leurs engagements cumulatifs ou futurs.

Platine — 50 000 \$ ou plus

3M Canada*
407 ETR*
Association des transports du Canada
Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé*
Conseil canadien des laboratoires indépendants (CCIL)*
D' Ralph Haas*
Fondation Esch*
Golder Associates*
HDR Corporation*
IBI Group*
ISL Engineering and Land Services*
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec*
Ministère des Transports de l'Ontario*
SNC-Lavalin*
Stantec Consulting*
Tetra Tech Canada*
Transports Alberta*
Transports Canada*

Or — 25 000 \$ ou plus

ATS Traffic*
CIMA+*
EllisDon, Division du génie civil
Infrastructure et Transports Manitoba*
Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick*
Ministère des Transports et des Travaux publics de Terre-Neuve-et-Labrador*
Ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure de la Nouvelle-Écosse*
Ministère de la Voirie et de l'Infrastructure de la Saskatchewan*
Morrison Hershfield*
Municipalité régionale de Halifax*
WSP*

Argent — 15 000 \$ ou plus

Colas Canada
Guild Electric
Metrolinx
Ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure de l'Île-du-Prince-Édouard
Transoft Solutions

Bronze – 1 000 \$ ou plus

Al-Terra Engineering (Edmonton)
Ministère des Transports des Territoires-du-Nord-Ouest
MORR Transportation Consulting
Powell Contracting
The Miller Group

Administration

Conseil d'administration

Jean-François Barsoum, IBM
Gerry Chaput, Metrolinx
Carl Clayton, IBI Group
Stephen Damp, EllisDon, Division du génie civil
Ryan Essex, The Miller Group
Keith S. Foster, Englobe
Jean-François Gysel, SNC-Lavalin
Brian D. Henderson, Fondation de l'ATC
Vimy Henderson, Golder Associates
Anne-Marie Leclerc, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec
Ana Lopez, Institut de technologie de la Colombie-Britannique
Ray Mantha, Fondation de l'ATC
Susan Tighe, Université de Waterloo
Rob Wanless, WSP Canada
Jim Weir, Morrison Hershfield Limited
Sarah Wells, Association des transports du Canada

Dirigeants

Président : Stephen Damp
Vice-président : Gerry Chaput
Président sortant : Carl Clayton
Directeur général : Ray Mantha
Secrétaire-trésorier : Erica Andersen

Responsables de comité

Marketing et communications : Jean-François Gysel
Collecte de fonds : Stephen Damp
Relations avec les étudiants : Keith Foster
Bourses d'études : Xiomara Sanchez
ATCthon : Jean-François Barsoum et Jean-François Gysel

Boursiers

Mohamed Essa

Doctorat en ingénierie des transports
Université de Colombie-Britannique
6000 \$ – Fondation Esch

Dariusz Wodala

Génie civil et gestion
Université McMaster
6000 \$ – Fondation Esch

Chandler White

Baccalauréat en sciences appliquées, génie civil
Université de Colombie-Britannique
5000 \$ – 407 ETR

Maryam Ghaffari Dolama

Doctorat en ingénierie des transports
Université du Manitoba
5000 \$ – ATS Traffic

Alexandre Rodrigue

Doctorat en sciences de la terre –
profil géomatériaux (béton)
Université Laval
5000 \$ – Conseil canadien des
laboratoires indépendants

Grace Yip

Baccalauréat en génie civil
Université Ryerson
5000 \$ – CCATM Sécurité routière

Francis Marleau Donais

Doctorat en aménagement du territoire et
développement régional
Université Laval
5000 \$ – CIMA+

Samuel Petitclerc

Maîtrise avec mémoire en génie civil
Université Laval
5000 \$ – Ralph Haas, PhD

Paul Newcombe

Baccalauréat en génie civil
Carleton Université
5000 \$ – EllisDon Corporation,
Civil Division

Alex Place

Baccalauréat en génie civil
Université Dalhousie
5000 \$ – Golder Associates Ltd.

Abby Scaletta

Maîtrise en sciences, génie civil
(Ingénierie des transports)
Université du Manitoba
5000 \$ – Guild Electric Ltd.

Laurent-David Beaulieu

Doctorat en génie civil, spécialisation transports
École Polytechnique de Montréal
5000 \$ – HDR Corporation

Hosam Sennah

Baccalauréat en génie civil
Université Ryerson
5000 \$ – Morrison Hershfield Limited

Ali Farhan

Doctorat en ingénierie des transports
Université de Calgary
5000 \$ – SNC-Lavalin

Simon Lepage

Maîtrise en génie civil, programme de transport
École Polytechnique de Montréal
5000 \$ – Stantec Consulting,
au nom de Frank Meyer, PhD

Jason Hawkins

Doctorat en génie civil
Université de Toronto
5000 \$ – Stantec Consulting,
au nom de Ralph Haas, PhD

Yesi Zhang

Baccalauréat en sciences, génie civil
Université de l'Alberta
5000 \$ – Tetra Tech Canada

Quinton Velcic

Baccalauréat en sciences appliquées,
génie civil, programme co-op
Université de Windsor
5000 \$ – WSP Canada

Phillip Marando

Baccalauréat en génie civil
Université York
4500 \$ – 3M Canada,
à la mémoire de Bob Margison

Harry Ao Cai

Baccalauréat en génie civil
Université McGill
4500 \$ – IBI Group

Matthew Lefebvre

Technologies du génie civil
Collège Camosun
2500 \$ – Colas Canada

Nolan Mitchell

Technologies du génie civil
Collège Camosun
2500 \$ – Colas Canada

Jack Ready

Technologies du génie des transports
Collège Mohawk
2500 \$ – Powell Contracting Ltd.

Alec Page

Technologies du génie civil
Collège Camosun
2500 \$ – The Miller Group