

### Table des matières

Groupe de travail sur les véhicules connectés et automatisés .....	1
Conseil de l'environnement et des changements climatiques.....	2
Conseil des infrastructures et de gestion des actifs .....	3
Conseil de la mobilité.....	5
Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations .....	6
Conseil de la technologie .....	8
Conseil du développement de la main-d'œuvre.....	8
Nous joindre .....	9

Les réunions des conseils et du groupe de travail de l'ATC sont ouvertes à tous les employés des organisations membres de l'ATC, y compris les jeunes professionnels; les étudiants sont également les bienvenus. Voir notre site Web pour plus d'informations sur les [conseils et comités de l'ATC](#), ainsi que sur les prochaines [réunions techniques de l'automne de 2021](#) de l'ATC.

Les organisations membres de l'ATC peuvent : nommer un employé comme membre votant du Conseil de l'environnement et des changements climatiques, du Conseil de la mobilité, du Conseil de la technologie et du Conseil du développement de la main-d'œuvre; nommer un nombre quelconque de membres auxiliaires à tout conseil ou groupe de travail; et nommer un nombre quelconque de membres à tout comité. [Nous joindre](#) pour en savoir plus.

### Groupe de travail sur les véhicules connectés et automatisés

**Présidente** : Kenedee Ludwar, ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

**Vice-président** : Sabbir Saiyed, Région de Peel

Le [Groupe de travail](#) est un forum de dialogue et de collaboration entre les propriétaires-exploitants de réseaux de transport, les organismes de réglementation, les entreprises privées, les organisations industrielles et les universités. Son but premier est d'aider les membres de l'ATC à répondre à l'évolution et au déploiement des technologies des véhicules connectés et automatisés (VC/VA) et à en tirer profit, l'accent étant mis sur l'optimisation des avantages en matière de santé et de sécurité du public, de mobilité, de prospérité économique et de durabilité environnementale dans les communautés urbaines et rurales.

#### Points saillants des réunions

##### Résumé de la réunion de l'automne 2020

Le Groupe de travail sur les VCA s'est réuni en ligne le 9 novembre 2020 et 63 participants ont assisté à des présentations sur le Conseil consultatif du Groupe de

travail sur les VCA, sur l'étude américaine sur le financement groupé pour les VC et sur l'atelier en ligne sur les VCA de Transports Canada organisé par l'ATC en juillet 2020. Le Groupe de travail a discuté des quatre séances qu'il a présentées au congrès de l'ATC de 2020 et a examiné la matrice de suivi qu'il utilise relativement aux activités liées aux VCA dans la structure bénévole de l'ATC. Les membres du Groupe de travail ont également approuvé une nouvelle séance d'information sur les VCA destinée aux municipalités canadiennes et ont fait le point sur les activités liées aux VCA au sein de leur propre organisation.

##### Réunion du printemps 2021 : un aperçu

Outre les points d'affaires habituels et les mises à jour en table ronde, la prochaine réunion du 3 mai comprendra des présentations sur les initiatives des VCA en Australie et dans la ville de Toronto, ainsi que sur une étude de Transports Canada sur les VCA et les dispositifs de signalisation. *L'ordre du jour de la réunion du printemps sera affiché [ici](#) deux semaines au moins avant la date de la réunion.*

## Ressources

L'ATC a publié le document [Véhicules connectés et automatisés : notions élémentaires à l'intention des municipalités canadiennes](#) (offert gratuitement en téléchargement), qui a été rédigé par les bénévoles du

Groupe de travail. La [page des publications et ressources sur les VCA](#) du site Web de l'ATC propose également un répertoire des initiatives canadiennes en matière de VCA, un lexique des VCA et une liste de publications et de centres d'information utiles.

## Conseil de l'environnement et des changements climatiques

**Présidente : Shauna Lehmann, Voirie et Infrastructure Saskatchewan**

**Vice-président : Ethan Askey, Ville de Calgary**

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement envers la protection de l'environnement et du climat par la prestation de services liés aux transports et par la planification, l'approbation, la conception, la construction, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation des infrastructures de transports. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution de problèmes liés à l'adaptation aux changements climatiques et à l'atténuation de leurs effets, à la prévention et à l'atténuation des incidences environnementales, à la législation et la réglementation en matière d'environnement et aux systèmes de gestion de l'environnement.

### Points saillants des réunions

#### Résumé de la réunion de l'automne 2020

Le Conseil s'est réuni en ligne le 30 octobre en présence de 43 participants qui ont assisté à des présentations sur le plan d'action d'Halifax en matière de changements climatiques et sur le projet de synthèse des pratiques de gestion et d'amélioration de l'écologie des routes terrestres. Des représentants du gouvernement fédéral ont donné un aperçu de la *Loi sur les pêches*, de la *Loi sur l'évaluation d'impact* de la *Loi sur les eaux navigables canadiennes*. Les membres ont fourni des mises à jour individuelles sur les activités au sein de leurs propres organisations et ont poursuivi le dialogue sur l'élaboration d'un cadre stratégique pour guider le travail futur du Conseil.

Le Conseil a également entendu les avis de ses trois comités. Le **Comité des questions environnementales** et le **Comité de la législation environnementale** (36 participants) ont tenu une réunion conjointe au cours de laquelle ils ont entendu des présentations sur les mises à jour de la *Loi sur les eaux navigables canadiennes* et de la *Loi sur les pêches*, sur la promotion de la participation des Autochtones à l'industrie des

transports et sur la psychologie axée sur la promotion des comportements durables. Le **Comité intégré des changements climatiques** (29 participants) a entendu parler des initiatives de Transports Canada en matière d'atténuation et d'adaptation aux changements climatiques et a assisté à des présentations sur la stratégie de Calgary en matière de véhicules électriques et à faibles émissions, ainsi que sur les données climatiques et les applications du Centre canadien des services climatiques.

#### Réunion du printemps 2021 : un aperçu

À sa réunion en ligne du 23 avril, le Conseil entendra une présentation sur le plan d'action d'urgence climatique de Vancouver (à confirmer), échangera des mises à jour en table ronde, entendra les avis de ses trois comités et tiendra une série de discussions sur des sujets prioritaires suggérés par ses comités. *L'ordre du jour de la réunion du printemps sera affiché [ici](#) deux semaines au moins avant la date de la réunion.*

### Projets techniques

Pour plus d'informations sur les projets de l'ATC, cliquez [ici](#).

#### À l'étude

**Pratiques exemplaires d'évaluation et d'atténuation du bruit et des vibrations liés au transport.** Ce projet permettrait la réalisation d'une analyse des pratiques, l'examen des outils d'évaluation des coûts, les modèles et les critères de prise de décision pour les options de planification, de conception et d'atténuation, ainsi que l'examen des critères de rendement actuels, des approches et des pratiques de mise en œuvre pour la planification et l'atténuation.

#### En cours

**Gestion des espèces envahissantes.** Ce projet bénévole examine les meilleures pratiques en matière d'actions préventives pour gérer la propagation des espèces envahissantes le long des corridors de transport.

## En production

**Gestion et amélioration de l'écologie routière terrestre.** Ce projet portait sur les pratiques en matière d'écologie routière. Le rapport qui en résulte traite des principes de gestion des collisions entre véhicules et animaux sauvages et de la végétation au cours du cycle de vie d'une route, ainsi que d'autres préoccupations émergentes telles que la gestion des routes du Nord et la restauration de la connectivité des habitats. *La publication est prévue pour la mi-2021.*

## Ressources

L'ATC a publié le document [Comprendre les modifications apportées à la Loi sur les pêches, à la Loi sur l'évaluation d'impact et à la Loi sur les eaux navigables canadiennes](#) (offert gratuitement en téléchargement), un document d'information sur les changements récents apportés à la législation fédérale qui ont une incidence sur les projets de transport.

À partir du printemps, l'ATC offrira un accès gratuit et pour un certain temps à son **logiciel d'évaluation des risques liés aux changements climatiques (C3RAS)**, un outil en ligne issu d'un projet à financement groupé, aux organismes publics membres du Conseil de l'environnement et des changements climatiques.

## Prix

À sa réunion du printemps 2021, le Conseil envisagera d'approuver un nouveau **prix de réalisation en action climatique** pour récompenser les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'atténuation des émissions liées aux transports qui provoquent les changements climatiques ou dans l'amélioration de la résilience des systèmes de transport en réponse aux changements climatiques. Ce nouveau prix viendrait compléter le **Prix de réalisation environnementale** existant du Conseil, qui récompense l'excellence en matière de protection et d'amélioration de l'environnement naturel par le biais de projets de transport.

# Conseil des infrastructures et de gestion des actifs

**Présidente : Ashley Curtis, Ville de Toronto**  
**Vice-présidente : Jennifer Graham Harkness, ministère des Transports de l'Ontario**

Le [Conseil](#) aide l'ATC à respecter son engagement reposant sur l'aménagement d'une infrastructure de transport sécuritaire, efficace et durable. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution de problèmes liés aux sols et aux matériaux, aux chaussées, aux ouvrages d'art, à la gestion des actifs ainsi qu'aux pratiques de construction et d'entretien.

## Points saillants des réunions

### Résumé de la réunion de l'automne 2020

Le Conseil s'est réuni en ligne le 6 novembre, en présence de 33 personnes qui ont assisté à deux présentations sur des projets de l'ATC en voie d'achèvement : Prise de décision fondée sur la performance et Évaluation des produits de stabilisation des sols et des matériaux. Il a poursuivi le dialogue sur l'élaboration d'un cadre stratégique pour guider les travaux futurs du Conseil et a également entendu les avis de ses six comités.

Le **Comité de la gestion des actifs** (53 participants) a entendu des mises à jour du sous-comité SIG-T et du Comité des ouvrages d'art de l'ATC, ainsi que de

l'Association mondiale de la route. Il a discuté des changements climatiques et de la gestion des actifs géotechniques, et a assisté à une présentation sur la planification de la résilience des actifs face aux changements climatiques sur la route de l'Alaska.

Le **Comité de la construction** (30 participants) a discuté de sujets tels que les impacts de la COVID-19, les partenariats public-privé et les nouvelles méthodes de réalisation de projets, les coupes et carottages de routes, ainsi que les questions concernant les Premières Nations. Il a également assisté à des présentations sur la préservation des chaussées et sur la réduction du carbone dans le béton.

Le **Comité de l'entretien et de l'exploitation** (27 participants) a entendu des présentations sur les taux d'épandage des produits d'entretien hivernal et l'utilisation de Survey123, et il a également discuté des initiatives transférables en réponse à la COVID-19.

Lors d'une réunion conjointe du **Comité des chaussées** et du **Comité des sols et matériaux** (74 participants), des présentations ont été faites sur le géoradar, les routes non revêtues, la réutilisation des boues de béton et l'évaluation des produits de stabilisation des sols et des matériaux.

Le **Comité des ouvrages d'art** (49 participants) a reçu des mises à jour des autres comités de l'ATC et a entendu des présentations sur les applications du béton de polymère de polyester pour les revêtements de tablier en béton et les progrès réalisés en ce qui concerne le béton trempé pour fondations profondes. Il a également tenu une table ronde sur la formation et la certification des inspecteurs de la fabrication des ponts à poutres d'acier.

### Réunion du printemps 2021 : un aperçu

Le 7 mai, le Conseil se réunira pour entendre ses six comités et organiser une série de discussions sur des sujets prioritaires suggérés par ses comités. *L'ordre du jour de la réunion du printemps sera affiché [ici](#) deux semaines au moins avant la date de la réunion.*

## Projets techniques

Pour plus d'informations sur les projets de l'ATC, cliquez [ici](#).

### À l'étude

#### Guide sur l'hydraulique des ponts, troisième édition.

Ce projet permettrait de mettre à jour et d'élargir les dispositions du guide concernant les changements climatiques, et d'en faire un outil plus pratique pour les ingénieurs des ponts et les ingénieurs en hydrotechnique.

**Guide d'entretien et de réparation des petits ponceaux.** Ce projet expliquerait les interventions d'entretien et de réparation des ponceaux d'un diamètre maximal de 3 mètres. Le guide traitera de tous les matériaux de ponceaux mais se concentrera sur l'acier, le béton et le PEHD car ce sont les plus courants.

### En cours

**Guide des revêtements en AMC pour les tabliers de pont au Canada.** Ce projet guidera l'utilisation de l'asphalte mélangé à chaud pour le pavage des tabliers de pont. Il élaborera des indicateurs clés de performance, des critères de sélection, un organigramme pour les projets, des spécifications suggérées pour diverses solutions, ainsi que des exigences minimales en matière d'assurance et de contrôle de la qualité de la construction et des procédures d'essai.

**Pratiques et recommandations en matière de charge des véhicules.** Ce projet étudie le caractère adéquat des

dispositions relatives aux charges de véhicules dans le *Code canadien sur le calcul des ponts routiers*, ainsi que les facteurs de charge des camions propres à chaque organisme pour la conception des chaussées. Il présentera également des recommandations pour les charges de véhicules et les facteurs de charge à un essieu équivalents pour la conception des chaussées pour les camions.

Les comités du Conseil ont également **huit projets bénévoles** en cours.

### En production

**Guide d'évaluation des produits de stabilisation des sols et des matériaux.** Ce projet a permis d'élaborer une synthèse des meilleures pratiques d'évaluation des traitements de stabilisation des sols et des matériaux, et de recommander des lignes directrices pour aider les organismes canadiens à évaluer et à choisir les produits de stabilisation des sols. *La publication est prévue pour la mi-2021.*

**Guide pour la coordination des services publics dans les projets de partenariat public-privé (PPP).** Ce projet bénévole a produit un modèle pour les partenaires publics et privés des PPP afin d'établir un processus de coordination des services publics pour les principales phases de planification, de préparation de la demande de propositions, de conception de marché, de mise en œuvre du projet et de post-construction. *La publication est prévue pour la mi-2021.*

**Prise de décision fondée sur la performance : enseignements à retenir et trousse d'outils à l'intention des intervenants.** Dans le cadre de ce projet, on a examiné les processus et techniques d'évaluation, d'optimisation et de prise de décision basés sur la performance, et on a recommandé des outils pour soutenir des objectifs tels que l'optimisation inter-actifs. *La publication est prévue pour la mi-2021.*

### Prix

À sa réunion du printemps 2021, le Conseil envisagera d'approuver un nouveau **prix de réalisation en infrastructures** pour récompenser les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'utilisation des meilleures pratiques pour fournir des infrastructures de transport sûres, durables et efficaces, en mettant l'accent sur les grandes infrastructures de transport routier, autoroutier et urbain.



## Conseil de la mobilité

**Présidente** : Lisa Salsberg, Planification des accès

**Vice-président** : Brian Hollingworth, Ville de Hamilton

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement en matière de mobilité multimodale et intégrée des personnes et des marchandises. Le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution des enjeux liés à la planification, au suivi, à la gouvernance et au financement des systèmes de transports, l'accent étant mis sur le milieu urbain. Le Conseil doit aussi chercher à approfondir notre connaissance et notre capacité de gérer la demande en transports, en plus de favoriser la prestation de services de mobilité axés sur les transports actifs, le transport collectif et d'autres modes de déplacement, dans les petites et grandes collectivités.

### Points saillants des réunions

#### Résumé de la réunion de l'automne 2020

Le Conseil s'est réuni en ligne le 2 novembre et les 38 participants ont reçu les rapports des comités et les mises à jour organisationnelles, ont approuvé deux éléments livrables de projets bénévoles et ont entendu une présentation inspirante sur l'intégration de l'équité dans le plan de transport de TransLink. Les participants ont également tenu une série de discussions sur les niveaux de service multimodaux, les priorités en matière de micromobilité, les indicateurs de mobilité et l'impact du financement de la COVID-19.

Le **Comité intégré des transports actifs** (34 participants) a discuté d'un nouveau projet bénévole visant à produire une « image instantanée » à l'échelle nationale du transport actif. Il a entendu une présentation sur l'adaptation des cyclistes dans les zones de construction, a discuté des approches visant à améliorer les conseils de conception de l'ATC et a échangé des informations sur les activités pertinentes de neuf autres comités.

Le **Comité de la gestion de la mobilité** (23 participants) a examiné l'état d'avancement de deux projets bénévoles, a entendu une présentation sur la préparation à la micromobilité et a discuté de l'avancement des priorités du Comité dans le cadre des séances des congrès et d'activités bénévoles.

Le **Comité du financement des transports** (8 participants) a discuté de plusieurs projets actuels et proposés liés aux finances de l'ATC, des séances de

congrès passés et futurs, et d'un cadre pour la planification des activités du Comité.

Le **Comité de la planification des transports** (25 participants) a passé en revue les projets en cours et proposés, les priorités stratégiques pour son travail technique et les plans pour les séances du congrès de 2021.

#### Réunion du printemps 2021 : un aperçu

Le 29 avril, le Conseil se réunira pour assister à une présentation sur la spécification des données relatives à la mobilité (à confirmer), échanger des informations en table ronde, entendre les avis de ses quatre comités et organiser une série de discussions sur des sujets émergents désignés par ces comités. *L'ordre du jour de la réunion du printemps sera affiché [ici](#) deux semaines au moins avant la date de la réunion.*

### Projets techniques

*Pour plus d'informations sur les projets de l'ATC, cliquez [ici](#).*

#### À l'étude

**Mesurer l'intégration des transports et de l'utilisation des sols.** Ce projet fournira aux autorités municipales responsables de la planification des transports et de l'aménagement du territoire des indicateurs standard pour évaluer l'intégration des transports et de l'aménagement du territoire dans un environnement urbain.

**Tarification de la mobilité – possibilités et défis.** Ce projet établira et expliquera les possibilités et défis principaux posés par les frais d'utilisation des routes comme outil de tarification de la mobilité dans le contexte canadien. Il abordera les priorités politiques, les technologies et les modèles commerciaux émergents, ainsi que les tendances en matière de comportement de déplacement et de préférences des consommateurs. *Les travaux liés à ce projet devraient commencer à la mi-2021; des partenaires financiers supplémentaires sont sollicités.*

#### En cours

**Transport actif au Canada : un aperçu.** Ce projet bénévole vise à dresser un portrait du transport actif dans les collectivités de toutes tailles. Il établira les possibilités et défis émergents et résumera les principales pratiques et tendances en matière de

planification, de politique, de conception, de mise en œuvre, de collecte de données et de suivi.

### Participation publique aux projets de mobilité durable.

Ce projet bénévole détermine la façon dont les initiatives en matière de transport en commun, de transport actif et de gestion de la demande de transport sont soutenues par la participation publique et les principales parties prenantes.

### En production

**Prise de décision fondée sur la performance : enseignements tirés et trousse d'outils à l'intention des intervenants.** Dans le cadre de ce projet, on a examiné les processus et techniques d'évaluation, d'optimisation et de prise de décision basés sur la performance, et on a recommandé des outils pour soutenir des objectifs tels que l'optimisation inter-actifs. *La publication est prévue pour la mi-2021.*

**Approches réglementaires facilitant les aménagements cyclables.** Ce projet bénévole a donné lieu à la production d'un compendium des méthodes utilisées par la législation et la réglementation canadiennes pour permettre l'aménagement et l'exploitation d'installations cyclables modernes. *La distribution sera effectuée à l'aide du catalogue de la bibliothèque de l'ATC à la mi-2021.*

### Ressources

L'ATC a publié le document [Comprendre le transport des marchandises au Canada : tendances et pratiques](#)

[exemplaires](#) (offert gratuitement en téléchargement) qui présente une introduction complète de ce sujet pour les spécialistes du transport et les personnes travaillant dans d'autres secteurs.

Un nouveau rapport sur un projet bénévole est également disponible dans le catalogue de la bibliothèque de l'ATC. Le document sur les méthodes de projection de la demande cyclable ([Methods for Predicting Cycling Demand](#)) résume différentes approches utilisées pour estimer les activités cyclables futures.

### Prix

À sa réunion du printemps 2021, le Conseil envisagera d'approuver un nouveau **prix de réalisation en mobilité** qui remplacerait l'actuel Prix de la mobilité durable et récompenserait les initiatives qui font preuve d'excellence en mobilité intégrée ou multimodale pour les personnes et les biens, tout en renforçant les piliers sociaux, économiques et environnementaux de la durabilité.

Le Conseil envisagera également d'approuver un nouveau **prix de réalisation en transport actif** pour récompenser les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'amélioration des installations ou des services afin d'encourager et d'avantager les personnes qui marchent, font du vélo ou utilisent d'autres formes de transport actif.

## Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations

**Président :** Chris Brinkmann, Ville d'Ottawa  
**Vice-président :** Peter Hackett, Transport et Renouvellement de l'Infrastructure Nouvelle-Écosse

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement portant sur l'aménagement d'un système de transport sécuritaire et efficace axé sur une mobilité accrue et sur la réduction des décès et des blessures chez les usagers de la route. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution des enjeux liés aux programmes de sécurité routière, à la conception géométrique et à la gestion de la circulation à titre d'éléments essentiels d'une approche fondée sur la sécurité intégrale des systèmes. Il a également pour mandat d'examiner les enjeux de transports propres aux petites municipalités.

### Points saillants des réunions

#### Résumé de la réunion de l'automne 2020

Le Conseil s'est réuni en ligne le 16 novembre, et les 27 participants ont assisté à une présentation sur le projet à financement groupé du *Manuel canadien de la signalisation routière*, sixième édition, ont poursuivi le dialogue sur l'élaboration d'un cadre stratégique pour guider ses travaux futurs et ont entendu les mises à jour des quatre comités du Conseil.

#### Le Comité de la conception géométrique

(49 participants) a assisté à des présentations sur les voies gérées en Ontario et sur une barrière médiane en câble haute tension sur l'autoroute 50 au Québec.

Le **Comité de la sécurité routière** (65 participants) a discuté d'un projet proposé pour l'élaboration d'un

nouveau guide de la sécurité routière pour le Canada, et a entendu des présentations sur la certification professionnelle en sécurité routière, les définitions et les principes de la Vision Zéro et du système sécuritaire, ainsi que les impacts de la circulation et les réponses à la COVID-19 dans la ville de Winnipeg.

Le **Comité intégré des petites municipalités** (17 participants) a discuté des cours de formation en ligne qui servent de compléments aux publications existantes de l'ATC, et a reçu une mise à jour du Sous-comité sur la Vision Zéro et les systèmes sécuritaires.

Le **Comité des techniques et de la gestion de la circulation** (53 participants) a reçu des mises à jour de ses sous-comités, ainsi que de la FHWA et du NCUTCD des États-Unis. Il a également entendu des mises à jour sur les projets bénévoles et sur le projet à financement groupé du *Manuel canadien de la signalisation routière*, sixième édition.

### Réunion du printemps 2021 : un aperçu

Le 14 mai, le Conseil se réunira pour entendre ses quatre comités et tenir une série de discussions sur des sujets prioritaires suggérés par ces comités. *L'ordre du jour de la réunion du printemps sera affiché [ici](#) deux semaines au moins avant la date de la réunion.*

## Projets techniques

Pour plus d'informations sur les projets de l'ATC, cliquez [ici](#).

### À l'étude

**Gestion des accès : synthèse des pratiques.** Ce projet fera la synthèse des pratiques actuelles de gestion de l'accès pour toutes les catégories de routes au Canada et servira de base à un projet de création d'un nouveau chapitre 8 pour le document *Guide canadien de conception géométrique des routes*.

**Lignes directrices concernant les signaux permissifs et de virage protégé.** Ce projet vise à étudier les signaux de virage permissifs appuyant la sécurité et d'autres objectifs. Il définira les conditions canadiennes liées à ces installations et identifiera les besoins correspondants comme le nouveau micrologiciel de signalisation routière.

**Marquages de chaussée non standard des passages pour piétons.** Ce projet étudiera les marquages de chaussée non standard des passages pour piétons afin que les impacts sur les éléments suivants puissent être établis : la perception et la reconnaissance des conducteurs des passages pour piétons; la distraction

des conducteurs et des piétons; la résistance au glissement et au dérapage; la reconnaissance par les systèmes de conduite automatisés. *Les travaux de ce projet devraient commencer à la mi-2021; des partenaires financiers supplémentaires sont sollicités.*

**Guide canadien de sécurité routière.** Ce projet vise à produire un guide national de sécurité routière complet qui comblera les lacunes définies dans les publications de l'ATC et à compléter d'autres guides et pratiques de sécurité routière. Il mettra l'accent sur l'ingénierie en milieu rural et urbain tout en traitant de façon appropriée des enjeux stratégiques et politiques.

### En cours

**Formation en ligne sur la sécurité routière.** Ce projet vise à produire une série de modules d'enseignement en ligne pour former les spécialistes aux aspects essentiels de la sécurité routière, en explorant des questions telles que les mesures utilisées, le comportement humain, la résolution de problèmes et la mise en œuvre de programmes.

Les comités du Conseil ont également **plus de 15 projets bénévoles** en cours.

### En production

**Manuel canadien de la signalisation routière, sixième édition.** Ce projet vise à élaborer une nouvelle édition du MCSR et du *Manuel de reproduction des panneaux de signalisation* qui l'accompagne, ce qui nécessite une révision complète et la création d'un nouveau contenu. *La publication est prévue pour la mi-2021.*

## Ressources

L'ATC a publié le document sur la sécurité des infrastructures cyclables au Canada ([Safety Performance of Bicycle Infrastructure in Canada](#)) (offert gratuitement en téléchargement) pour aider les spécialistes canadiens à évaluer le rendement potentiel en matière de sécurité des nouvelles infrastructures cyclables. Un [webinaire sur ce projet](#) est aussi offert pour visionnement à la demande.

## Prix

À sa réunion du printemps 2021, le Conseil envisagera d'approuver un nouveau **prix de réalisation en sécurité routière** qui remplacera l'actuel Prix d'ingénierie en sécurité routière et reconnaîtra les initiatives qui démontrent de l'excellence dans l'application et l'amélioration des pratiques d'ingénierie en sécurité routière.

Le Conseil envisagera également d'approuver un nouveau **prix de réalisation des petites municipalités** afin de reconnaître les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'utilisation des meilleures pratiques

pour améliorer le rendement du système de transport dans les communautés rurales ou les petites communautés urbaines, l'accent principal étant mis sur la sécurité routière et les techniques de circulation.

## Conseil de la technologie

**Président : Scott Stewart, IBI Group**  
**Vice-présidente : Jeannette Montufar, MORR Transportation Consulting**

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement portant sur l'intégration novatrice, efficace et efficiente de la technologie dans le domaine de transports. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution d'enjeux liés aux systèmes de transport intelligents, aux véhicules connectés et automatisés, à l'électrification des véhicules, à la gestion des données, à la cybersécurité et aux villes intelligentes.

### Points saillants des réunions

#### Résumé de la réunion de l'automne 2020

La deuxième réunion du Conseil s'est tenue en ligne le 13 novembre, et les 47 participants ont entendu des présentations sur le Centre d'innovation de Transports Canada, ainsi que sur la livraison sans plan et la modélisation 3D des données du bâtiment pour les infrastructures. Ils ont également discuté des nouveaux enjeux de technologie, poursuivi l'élaboration du cadre stratégique du Conseil, commencé à planifier les

séances du congrès de l'ATC de 2021 et échangé des mises à jour organisationnelles.

#### Réunion du printemps 2021 : un aperçu

À la prochaine réunion du Conseil du 6 mai, des présentations seront faites sur le programme de données et d'analyse de la ville de Toronto, le programme de STI de la Colombie-Britannique et un nouveau rapport intitulé *Concevoir l'avenir de l'automobile au Canada* du Conseil des académies canadiennes. Les participants examineront une version complète du cadre stratégique du Conseil, feront le point en table ronde et passeront en revue les plans des séances du congrès de 2021. *L'ordre du jour de la réunion du printemps sera affiché [ici](#) deux semaines au moins avant la date de la réunion.*

#### Prix

À sa réunion du printemps 2021, le Conseil envisagera d'approuver un nouveau **prix de réalisation en technologie** pour récompenser les initiatives qui démontrent de l'excellence dans l'utilisation de technologies de pointe pour relever les défis du transport routier, autoroutier ou urbain.

## Conseil du développement de la main-d'œuvre

**Président : Jean-François Gysel, SNC-Lavalin**  
**Vice-président : Derek Drummond, Stantec Consulting**

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement portant sur le développement d'une main-d'œuvre interdisciplinaire de grande compétence dans le domaine des transports au Canada. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution d'enjeux liés au recrutement et à la rétention du personnel professionnel et technique et au développement des compétences en matière de leadership et de gestion du savoir au sein des organisations membres de l'ATC. Le Conseil a aussi pour mandat d'encourager les établissements d'enseignement postsecondaire à développer et à renforcer les programmes

d'enseignement liés aux transports, en plus d'encourager les étudiants à choisir des programmes d'études connexes et à rechercher des emplois dans le domaine des transports.

### Points saillants des réunions

#### Résumé de la réunion de l'automne 2020

Le Conseil s'est réuni en ligne le 4 novembre, et les 21 participants ont entendu une présentation sur les approches organisationnelles du travail à distance pendant la pandémie de COVID-19 et ont reçu des mises à jour organisationnelles. Les participants ont également discuté des incidences positives et négatives du travail à distance dans les secteurs privé, public et



universitaire, et ont approfondi les thèmes clés et les sujets prioritaires du cadre stratégique du Conseil.

### Réunion du printemps 2021 : un aperçu

Le 28 avril, le Conseil tiendra une séance de travail sur la diversité et l'inclusion dans les organisations de transport, discutera des problèmes régionaux émergents en matière de développement de la main-d'œuvre et affinera les mesures à prendre dans le cadre stratégique du Conseil. *L'ordre du jour de la réunion du printemps sera affiché [ici](#) deux semaines au moins avant la date de la réunion.*

## Projets techniques

Pour plus d'informations sur les projets de l'ATC, cliquez [ici](#).

### En cours

**Développement du personnel hautement qualifié pour les autorités routières : une analyse des lacunes et des solutions à l'ère des véhicules connectés et automatisés.** Cette étude portera sur le manque de compétences auquel sont confrontées les administrations routières et proposera des mesures, telles que des programmes de formation et des programmes universitaires, pour résoudre ce problème.

### Prix

À sa réunion du printemps 2021, le Conseil envisagera d'apporter des modifications mineures à son **Prix de réalisation en éducation** afin de reconnaître les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'utilisation de l'éducation ou de la formation pour améliorer les compétences individuelles et les pratiques organisationnelles.

## Nous joindre

Veillez communiquer avec [Geoff Noxon](#) pour plus de renseignements sur :  
Conseil de la mobilité

Veillez communiquer avec [Yuriy Shelkovyy](#) pour plus de renseignements sur :  
Groupe de travail sur les véhicules connectés et automatisés  
Conseil de la technologie  
Conseil de développement de la main-d'œuvre

Veillez communiquer avec [Craig Stackpole](#) pour plus de renseignements sur :  
Conseil de l'environnement et des changements climatiques  
Conseil des infrastructures et de gestion des actifs  
Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations

[www.tac-atc.ca](http://www.tac-atc.ca) ▪ Tél. (613) 736-1350 ▪ 1111, prom. Prince of Wales, bureau 401, Ottawa (Ont.) K2C 3T2