



Association des transports du Canada

Nouvelles des conseils de l'ATC | Été 2020

Table des matières

Groupe de travail sur les véhicules connectés et automatisés	1
Conseil de l'environnement et des changements climatiques	2
Conseil des infrastructures et de gestion des actifs	3
Conseil de la mobilité.....	5
Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations	7
Conseil de la technologie	9
Conseil du développement de la main-d'œuvre	9
Nous joindre	10

Les réunions des conseils et du groupe de travail de l'ATC sont ouvertes à tous les employés des organisations membres de l'ATC, y compris les jeunes professionnels ; les étudiants sont également les bienvenus. Voir notre site Web pour plus d'informations sur les [conseils et comités de l'ATC](#), ainsi que sur les prochaines [réunions techniques de l'automne de 2020](#) de l'ATC.

Les organisations membres de l'ATC peuvent : nommer un employé comme membre votant du Conseil de l'environnement et des changements climatiques, du Conseil de la mobilité, du Conseil de la technologie et du Conseil du développement de la main-d'œuvre ; nommer un nombre quelconque de membres auxiliaires à tout conseil ou groupe de travail ; et nommer un nombre quelconque de membres à tout comité. [Nous joindre](#) pour en savoir plus.

Groupe de travail sur les véhicules connectés et automatisés

Président : Garreth Rempel, MORR Transportation Consulting

Vice-président : Kenedee Ludwar, ministère des Transports et de l'Infrastructure de la C.-B.

Le [Groupe de travail](#) est un forum de dialogue et de collaboration entre les propriétaires-exploitants de réseaux de transport, les organismes de réglementation, les entreprises privées, les organisations industrielles et les universités. Son but premier est d'aider les membres de l'ATC à répondre à l'évolution et au déploiement des technologies des véhicules connectés et automatisés (VC/VA) et à en tirer profit, l'accent étant mis sur l'optimisation des avantages en matière de santé et de sécurité du public, de mobilité, de prospérité économique et de durabilité environnementale dans les communautés urbaines et rurales.

Points saillants des réunions du printemps

Le Groupe de travail VCA s'est réuni en ligne le 6 mai dernier, en présence de 52 membres et amis. Les participants ont reçu de l'information sur le nouveau répertoire en ligne de l'ATC des initiatives canadiennes en matière de VCA, et des recherches sur les VCA menées par les étudiants du Collège Mohawk. Ils ont également partagé des mises à jour sur les activités liées aux VCA au sein de leurs propres organisations, entreprises ou institutions. Le Groupe de travail a discuté d'une nouvelle « matrice de suivi des enjeux » qu'il utilisera pour suivre les activités liées aux VCA dans l'ensemble de la structure bénévole de l'ATC, ainsi que de son propre plan de travail.

Congrès de 2020 de l'ATC

Le Groupe de travail tiendra les séances techniques suivantes au [prochain congrès de l'ATC](#) :

- Déploiement de projets pilotes VCA au Canada
- État de préparation des VCA (partie 1) – Infrastructure routière
- État de préparation des VCA (partie 2) – Infrastructure numérique

- Leçons tirées de l'écosystème des VCA – Apprendre des partenaires de l'ATC

Projets

Le nouveau répertoire des initiatives canadiennes en matière de VCA est affiché sur le [site Web](#) de l'ATC, et un groupe d'étude formé de bénévoles du Groupe de travail a entrepris la préparation d'un document de notions élémentaires pour les municipalités.

Conseil de l'environnement et des changements climatiques

Présidente : Shauna Lehmann, Voirie et Infrastructure Saskatchewan

Vice-président : Ethan Askey, Ville de Calgary

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement envers la protection de l'environnement et du climat par la prestation de services liés aux transports et par la planification, l'approbation, la conception, la construction, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation des infrastructures de transports. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution de problèmes liés à l'adaptation aux changements climatiques et à l'atténuation de leurs effets, à la prévention et à l'atténuation des incidences environnementales, à la législation et la réglementation en matière d'environnement et aux systèmes de gestion de l'environnement.

Points saillants de la réunion du printemps

Le Conseil s'est réuni en ligne le 22 avril, en présence de 40 participants. Le Conseil a reçu des présentations du Groupe de travail sur les sels de voirie d'Environnement et Changement climatique Canada, ainsi que sur la surveillance de la qualité de l'air pendant la construction. Les représentants du gouvernement fédéral ont fourni une mise à jour aux participants sur la *Loi sur l'évaluation d'impact*, notamment sur la gestion des retards des projets et les initiatives réglementaires prévues. Les membres ont fourni des mises à jour individuelles sur les activités au sein de leurs propres organisations, et ont entamé un dialogue sur l'élaboration d'un cadre stratégique guidant les travaux futurs du Conseil.

Le Conseil a également entendu les avis de ses trois comités. Le **Comité des questions environnementales** et le **Comité de la législation environnementale** (36 participants) ont tenu une réunion conjointe au cours de laquelle ils ont entendu des présentations sur les mises à jour apportées à la *Loi sur les eaux navigables canadiennes* et à la *Loi sur les pêches*, et ils ont mené une discussion en table ronde sur les enjeux, les innovations et les réussites dans tout le Canada. Le **Comité intégré des changements climatiques** (33 participants) a reçu de l'information sur les initiatives d'atténuation et d'adaptation aux changements climatiques de Transports Canada, et a discuté des impacts de la COVID-19 et de l'application des projections sur les changements climatiques pour améliorer la conception.

Congrès de l'ATC de 2020

Le Conseil et ses comités tiendront ces séances techniques à l'occasion du [prochain congrès de l'ATC](#) :

- Finalistes au Prix de réalisation environnementale de l'ATC
- Faire face aux changements climatiques – Séance de présentation-éclair
- Évaluer et gérer les conséquences environnementales des sels de voirie
- Gestion de la conformité environnementale pendant la construction
- Une affaire en or ! Le programme-cadre Envision pour le rendement durable
- Contrôler l'invasion – Collaborer pour lutter contre les espèces envahissantes
- Construction à faibles émissions de carbone – Examiner les cibles, les outils, le suivi et les matériaux

Prix de l'ATC pour 2020

À sa réunion d'avril, le Conseil a approuvé les [Prix de l'ATC](#) suivants.

Prix de réalisation environnementale de l'ATC Ville d'Ottawa, Passer au vert en voyant le vert

Prix de contribution individuelle de l'ATC Maya Caron, Deloitte Canada (anciennement avec le ministère des Transports de l'Ontario)

Projet à l'étude

L'ATC recherche des partenaires financiers pour ce projet. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

Pratiques exemplaires d'évaluation et d'atténuation du bruit et des vibrations liées au transport

Ce projet permettrait la réalisation d'une analyse des pratiques fédérales-provinces-territoriales; l'examen les des outils de calcul des coûts, des modèles et des critères de décision pour les options de planification, de conception et d'atténuation; l'examen des critères de rendement actuels, des approches de mise en œuvre et des pratiques de planification et d'atténuation; et la préparation d'un recueil des meilleures pratiques pour

les méthodes d'évaluation, les seuils et l'atténuation du bruit et des vibrations au Canada.

Projets en cours

Pour plus d'informations sur ces projets, cliquez [ici](#).

Synthèse des pratiques de gestion et d'amélioration de l'écologie routière terrestre

Ce projet prévoit l'élaboration d'un recueil de pratiques visant à rendre les routes plus perméables pour les poissons et la faune, et à réduire les conflits entre la faune et les véhicules.

Analyse comparative du rendement environnemental

Ce projet bénévole définit une série de mesures de rendement facilement quantifiables, comparables et significatives relatives au transport et à la gestion de l'environnement. Il permettra de comparer le rendement d'un organisme à celui d'autres organismes au Canada.

Gestion des espèces envahissantes

Ce projet bénévole prévoit l'élaboration d'une synthèse des meilleures pratiques décrivant les mesures préventives permettant la gestion de la propagation des espèces envahissantes le long des couloirs de transport.

Conseil des infrastructures et de gestion des actifs

Présidente : Ashley Curtis, Ville de Toronto

Vice-présidente : Jennifer Graham Harkness, ministère des Transports de l'Ontario

Le [Conseil](#) aide l'ATC à respecter son engagement reposant sur l'aménagement d'une infrastructure de transport sécuritaire, efficace et durable. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution de problèmes liés aux sols et aux matériaux, aux chaussées, aux ouvrages d'art, à la gestion des actifs ainsi qu'aux pratiques de construction et d'entretien.

Points saillants de la réunion du printemps

Le Conseil s'est réuni en ligne le 4 mai, en présence de plus de 30 personnes. Il a reçu une présentation du Conseil national de recherches du Canada sur ses travaux relatifs aux impacts des changements climatiques sur les meilleures pratiques en matière d'infrastructures. Il a entamé un dialogue sur l'élaboration d'un cadre stratégique pour guider les

travaux futurs du Conseil, et a également entendu les commentaires de ses six comités.

Le **Comité de la gestion des actifs** (47 participants) a entendu le point de vue de Transports Canada sur l'évaluation des risques liés aux actifs de transport, et a tenu des discussions sur la résilience climatique, les ressources humaines et la planification organisationnelle, et les impacts de la COVID-19.

Le **Comité de la construction** (39 participants) a discuté de sujets tels que les impacts de la COVID-19, les PPP et la réalisation de projets de remplacement, les coupes et carottages de routes et les questions relatives aux Premières Nations.

Le **Comité de l'entretien et des opérations** (40 participants) a entendu des présentations sur le Code de pratique pour la gestion des sels de voirie d'Environnement et Changement climatique Canada, la santé et la sécurité au ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick, et l'entretien et la réparation des ponts. Le Comité a discuté des

impacts de la COVID-19, et a approuvé une nouvelle proposition de projet sur les directives pour l'entretien et la réparation des petits ponceaux.

Le **Comité des chaussées** (86 participants) a entendu des présentations sur les trottoirs en béton, le chauffage infrarouge pour la réparation de l'asphalte, les directives municipales sur les chaussées en béton et les chaussées en asphalte à matrice de pierre. Il a tenu une discussion sur de questions telles que l'utilisation de revêtement en asphalte récupéré dans l'asphalte mélangé à chaud, et les impacts du déploiement de pelotons de véhicules automatisés sur le rendement des routes.

Le **Comité des sols et matériaux** (74 participants) a entendu des présentations sur les matériaux en béton léger pour la construction des chaussées, une révision des orientations de 2007 sur les pratiques de gestion de la qualité pour les matériaux et la construction des chaussées souples, et l'utilisation de fibres aramides/polyoléfiniques pour le renforcement des mélanges d'asphalte. Les participants ont discuté de questions telles que l'utilisation de revêtement d'asphalte récupéré dans la construction routière.

Le **Comité des ouvrages d'art** (58 participants) a entendu une présentation sur la certification de l'inspection de la fabrication des ponts, et a discuté de la conception des ponts piétonniers, de l'inspection de la fabrication des ponts en acier, du guidage hydraulique des ponts, et de l'intelligence artificielle pour les matériaux de construction.

Congrès de l'ATC de 2020

Le Conseil et ses comités tiendront les séances techniques suivantes au [prochain congrès de l'ATC](#) :

- Gestion des actifs et sécurité routière
- Bonnes pratiques d'exploitation sécuritaire des réseaux routiers
- Technologie verte et ingénierie géotechnique et des matériaux
- Innovation en ingénierie géotechnique et des matériaux
- Innovations en gestion des actifs
- Innovations en gestion, en ingénierie et en technologie des chaussées
- Sur la voie de services publics plus sûrs sur nos routes
- Applications pratiques de la conception mécaniste-empirique des chaussées

- Utilisation responsable des revêtements asphaltiques récupérés dans les enrobés bitumineux
- Innovations en matière de sécurité pour l'entretien estival et hivernal
- Essais et modélisation des matériaux des routes et remblais
- Gestion des actifs en transports : expérience de l'Association mondiale de la route
- Structures de transport

Prix de l'ATC pour 2020

À sa réunion d'avril, le Conseil a approuvé les [Prix de l'ATC](#) suivants.

Prix de contribution individuelle de l'ATC

Mark Hearson, Stantec Consulting

Prix de leadership de l'ATC

Marta Juhasz, Transports Alberta

Projets à l'étude

L'ATC recherche des partenaires financiers pour ce projet. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

Meilleures pratiques et boîte à outils pour le référencement des emplacements dans la gestion des actifs de transport

Ce projet nous permettrait de définir les meilleures pratiques et de recommander des outils et des techniques pour des organismes de différentes envergures, ayant des contraintes de ressources différentes et étant à différents stades de déploiement des SIG. Il démontrera comment les SIG peuvent aider les organismes à passer de systèmes de gestion des actifs individuels à des solutions de gestion des actifs d'entreprise, en soutenant leurs cadres de gestion complets des actifs.

Pratiques exemplaires des revêtements en AMC pour les tabliers de pont au Canada

Ce projet prévoit la création d'un nouveau guide sur l'utilisation de l'asphalte mélangé à chaud pour le revêtement des tabliers de pont ; ce guide reposera sur une analyse documentaire et une enquête auprès des organismes canadiens. Il établira des indicateurs de rendement clés, des critères de sélection, un organigramme pour les projets individuels, des spécifications suggérées pour diverses options, et des exigences minimales d'AQ/CQ de la construction et des procédures d'essai. Les travaux liés à ce projet

commenceront cet automne, et tout autre partenaire financier sera le bienvenu.

Guide d'entretien et de réparation des petits ponceaux

Ce projet permettrait la préparation d'un guide technique expliquant les interventions d'entretien et de réparation des petits ponceaux (c'est-à-dire ceux dont le diamètre est inférieur à environ 3 m), pour lesquels il existe moins de documentation que pour les grands ponceaux. Le guide traitera de tous les matériaux de ponceaux mais se concentrera sur l'acier, le béton et le PEHD car ils sont les plus courants ; il pourra également mettre en évidence les différences techniques utilisées par les provinces et les municipalités.

Projets en cours

Pour plus d'informations sur ces projets, cliquez [ici](#).

Pratiques exemplaires d'évaluation des produits de stabilisation des sols et des matériaux

Ce projet prévoit l'élaboration d'une synthèse des meilleures pratiques pour l'évaluation des traitements de stabilisation des sols et des matériaux, et recommande des lignes directrices pour aider les organismes canadiens à évaluer et à sélectionner les produits de stabilisation des sols pour assurer le rendement à long terme des routes.

Prise de décision fondée sur la performance – enseignements à retenir et trousse d'outils à l'intention des intervenants

Ce projet examine les processus et techniques d'évaluation, d'optimisation et de prise de décision basés sur la performance, et recommande des outils pour soutenir des objectifs tels que l'optimisation de plusieurs catégories d'actifs.

Charges des véhicules – synthèse et recommandations

Ce projet compile les données sur la circulation et les charges des véhicules provenant des organismes gouvernementaux afin de déterminer si les dispositions relatives aux charges des véhicules du *Code canadien sur le calcul des ponts routiers* et les facteurs de charge standard des camions de chaque gouvernement sont adéquats pour la conception des chaussées. Il présente des recommandations pour les charges de véhicules et les facteurs de charge des camions équivalant à un essieu pour la conception des chaussées.

Projets bénévoles

En plus de ces projets à financement groupé, les comités du Conseil ont lancé huit projets bénévoles.

Conseil de la mobilité

Présidente : Lisa Salsberg, Access Planning

Vice-président : Brian Hollingworth, Ville de Hamilton

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement en matière de mobilité multimodale et intégrée des personnes et des marchandises. Le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution des enjeux liés à la planification, au suivi, à la gouvernance et au financement des systèmes de transports, l'accent étant mis sur le milieu urbain. Le Conseil doit aussi chercher à approfondir notre connaissance et notre capacité de gérer la demande en transports, en plus de favoriser la prestation de services de mobilité axés sur les transports actifs, le transport collectif et d'autres modes de déplacement, dans les petites et grandes collectivités.

Points saillants de la réunion du printemps

Le Conseil s'est réuni en ligne le 23 avril dernier en présence de 32 personnes. Les participants ont discuté de questions ciblées, notamment la politique de micromobilité et les modèles d'exploitation, les incidences de l'électrification sur la planification des transports et le rôle du stationnement dans la nouvelle mobilité. Ils ont également discuté des impacts de la COVID-19 sur l'utilisation des transports en commun, la gestion des bordures de trottoir et les plans d'infrastructure. Le Conseil a entamé un dialogue sur l'élaboration d'un cadre stratégique pour guider ses travaux futurs et a reçu de l'information sur les réunions récentes de ses quatre comités.

Le **Comité intégré des transports actifs** (39 participants) a discuté des réponses apportées à la COVID-19 pour améliorer la marche et le cyclisme, d'un outil permettant de suivre les questions de transport actif

dans toute la structure bénévole de l'ATC, et d'un éventuel projet de création d'un bulletin national sur le transport actif.

Le **Comité de la gestion de la mobilité** (31 participants) a assisté à une présentation sur l'état de préparation national des services de mobilité partagés, et a discuté des projets bénévoles sur l'engagement public et la législation pour soutenir les installations cyclables.

Le **Comité du financement des transports** (13 participants) a discuté des questions prioritaires de ses membres, d'un projet en cours sur la prise de décision basée sur le rendement et des prochaines séances du congrès.

Le **Comité de la planification des transports** (22 participants) reçu de l'information sur un projet bénévole portant sur l'estimation de la demande de transport actif, et a discuté de nouveaux domaines de travail potentiels, notamment la planification de l'équité et de la résilience.

Congrès de l'ATC de 2020

Le Conseil et ses comités tiendront les séances techniques suivantes au [prochain congrès de l'ATC](#) :

- Bonnes pratiques de planification des transports urbains
- Solutions pour cyclistes – Surmonter les défis et les obstacles
- Enjeux émergents en transport urbain – Nouveaux systèmes de mobilité
- Enjeux émergents en transport urbain – Recherche et préparation à la micromobilité dans la région métropolitaine de Vancouver
- Enjeux émergents en transport urbain – Systèmes et opérateurs de micromobilité
- Mobiliser les collectivités pour de meilleurs projets de transport
- Transport des marchandises
- Gouvernance du transport intégré – Défis et approches à retenir dans un monde de changement
- Intégrer la santé et la planification des transports
- Combler l'écart – Collecte de données concrètes sur les piétons et les cyclistes
- Tarification de la mobilité – Beaucoup plus qu'une source de revenu
- Grands projets de transport collectif réalisés en PPP – Leçons à retenir de l'expérience pancanadienne
- Finalistes au Prix de réalisation des transports urbains durables

- Modélisation de la demande de transport

Prix de l'ATC pour 2020

À sa réunion d'avril, le Conseil a approuvé les [Prix de l'ATC](#) suivants.

Prix de contribution individuelle de l'ATC

Martin Hotte, retraité (anciennement du ministère des Transports du Québec)

Timothy Spurr, Giro Inc. (anciennement de l'Autorité régionale de transport métropolitain)

Prix de leadership de l'ATC

Sabbir Saiyed, Municipalité régionale de Peel

Prix du transport urbain durable de l'ATC

Ville de Nanaimo, Nanaimo Goes Dutch

Projets à l'étude

L'ATC recherche des partenaires financiers pour ce projet. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

Mesurer l'intégration des transports et de l'utilisation du sol

Ce projet fournirait aux autorités municipales responsables des transports et de l'aménagement du territoire des indicateurs standard pour évaluer l'intégration des transports et de l'aménagement du territoire dans un environnement urbain.

Tarification de la mobilité – Possibilités et défis

Ce projet nous permettrait de déterminer comment la tarification de la mobilité peut contribuer au rendement des systèmes de transport urbain au Canada, et à l'obtention de résultats sociaux, économiques et environnementaux clés. Il porterait sur les priorités politiques communes, les récents progrès technologiques, les nouveaux modèles commerciaux et les changements observés dans les préférences des consommateurs.

Projets en cours

Pour plus d'informations sur ces projets, cliquez [ici](#).

Prise de décision fondée sur la performance : enseignements à retenir et trousse d'outils à l'intention des intervenants

Ce projet examine les processus et techniques d'évaluation, d'optimisation et de prise de décision basés sur les performances, et recommande des outils pour soutenir des objectifs tels que l'optimisation de plusieurs catégories d'actifs.

Approches réglementaires permettant l'aménagement d'installations cyclables

Ce projet bénévole prévoit la préparation d'une synthèse des procédés grâce auxquels la législation et la réglementation canadiennes peuvent assurer l'aménagement et l'exploitation d'installations cyclables modernes.

Engagement public dans les projets de mobilité durable

Ce projet bénévole définit comment les initiatives de transport en commun, de transport actif et de gestion de la demande de transport sont soutenues par l'engagement public et les principales parties prenantes.

Méthodes de prévision de la demande cyclable

Ce projet bénévole résume différentes approches servant à quantifier la demande future de cyclisme.

Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations

Président : Chris Brinkmann, Ville d'Ottawa
Vice-président : Peter Hackett, Transport et Renouvellement de l'Infrastructure Nouvelle-Écosse

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement portant sur l'aménagement d'un système de transport sécuritaire et efficace axé sur une mobilité accrue et sur la réduction des décès et des blessures chez les usagers de la route. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution des enjeux liés aux programmes de sécurité routière, à la conception géométrique et à la gestion de la circulation à titre d'éléments essentiels d'une approche fondée sur la sécurité intégrale des systèmes. Il a également pour mandat d'examiner les enjeux de transports propres aux petites municipalités.

Points saillants de la réunion du printemps

Le Conseil s'est réuni en ligne le 8 mai en présence de 27 participants. Il a reçu des présentations sur deux projets à financement groupé, a entamé un dialogue sur l'élaboration d'un cadre stratégique pour guider ses travaux futurs et a entendu les mises à jour de ses quatre comités.

Le Comité de la conception géométrique

(61 participants) a discuté des fermetures de rues en réponse à la COVID-19, et des questions d'adaptation aux changements climatiques. Le Sous-comité mixte sur les carrefours giratoires travaille à la préparation d'une carte des emplacements des carrefours giratoires au Canada, et a discuté des carrefours giratoires à faible coût et des approches visant à donner la priorité aux transports en commun. Le Sous-comité des révisions et des ajouts a discuté des orientations concernant les distances de visibilité des passages à niveau et des courbes verticales, et a approuvé une nouvelle

proposition de projet à financement groupé sur la gestion de l'accès.

Le **Comité de la sécurité routière** (74 participants) a assisté à des présentations sur deux projets à financement groupé et a reçu de l'information sur les plans de sécurité routière au Manitoba et à Toronto. Il a également poursuivi son dialogue sur les questions liées à la « Vision Zéro ».

Le Comité intégré des petites municipalités

(20 participants) a discuté des impacts de la COVID-19, de la façon de collaborer avec d'autres groupes de bénévoles de l'ATC et des possibilités d'offrir un webinaire et un forum de discussion informel.

Le Comité des techniques et de la gestion de la circulation

ne s'est pas réuni ce printemps, bien que son comité de direction se soit réuni pour traiter d'un certain nombre de questions, notamment le logiciel de test de compréhension des panneaux de signalisation de l'ATC et le travail de mise à jour des directives sur la conception de l'éclairage routier.

Congrès de l'ATC de 2020

Le Conseil et ses comités tiendront les séances techniques suivantes au [prochain congrès de l'ATC](#) :

- Progrès réalisés en matière de sécurité pour la conception et l'exploitation de carrefours giratoires
- Rues complètes dans les petites municipalités – Concevoir pour assurer la sécurité des usagers de tous les modes
- Rues complètes dans les petites municipalités – Répondre aux besoins de tous les usagers
- Conception d'échangeurs et d'installations majeures pour améliorer la sécurité
- Questions émergentes en sécurité routière

- Engager avec efficacité la classe politique pour la sécurité routière
- Incorporer les exceptions de conception géométrique tout en maintenant la sécurité
- #ContrôleNovateurDeLaCirculation
- Déploiement rapide et à faible coût des améliorations à la sécurité routière
- Gérer les attentes du public dans les petites municipalités
- Sécurité et micromobilité
- Plans et politiques stratégiques de sécurité routière
- Finalistes au Prix de réalisation d'ingénierie en sécurité routière de l'ATC
- Mesures temporaires – Impacts de la construction et gestion de la sécurité publique
- Vision Zéro et les systèmes sécuritaires dans le contexte canadien

Prix de l'ATC pour 2020

À sa réunion d'avril, le Conseil a approuvé les [Prix de l'ATC](#) suivants.

Prix de contribution individuelle de l'ATC

Henning Buch, Jacobs

Greg Iwaskow, Ville de Calgary

Prix de leadership de l'ATC

Nancy Badeau, Ville de Montréal

Prix d'ingénierie en sécurité routière

Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique, Système d'information sur la météo routière et intégration des panneaux à messages variables

Projets à l'étude

L'ATC recherche des partenaires financiers pour ce projet. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).

Gestion des accès – Synthèse des pratiques

Ce projet synthétiserait les pratiques actuelles de gestion des accès pour toutes les catégories de routes au Canada, et constituerait la base technique d'un projet futur visant à créer un nouveau chapitre 8 pour le *Guide canadien de conception géométrique des routes*.

Lignes directrices concernant les signaux permissifs et de virage protégé

Ce projet étudierait les utilisations novatrices potentielles des signaux permissifs assurant la sécurité et d'autres objectifs du système de transport, en encourageant leur acceptation par les spécialistes et les usagers de la route afin d'éviter la multiplication des différents signaux utilisés pouvant diminuer leur efficacité. Il définirait les utilisations au Canada et définirait les besoins connexes tels que les nouveaux micrologiciels pour les contrôleurs de la circulation.

Marquages de chaussée non standard pour passages piétons

Ce projet vise à étudier les marquages de chaussée non standard pour les passages piétons afin de comprendre leur impact sur la perception et la reconnaissance des passages piétons par les conducteurs ; la distraction des conducteurs et des piétons; la résistance au glissement et au dérapage; et la reconnaissance par les systèmes de conduite automatisés.

Projets en cours

Pour plus d'informations sur ces projets, cliquez [ici](#).

Manuel canadien de la sécurité routière : sixième édition

Ce projet complexe et pluriannuel vise à créer une nouvelle édition du *Manuel canadien de la sécurité routière* (MCSR) de l'ATC et du *Manuel de reproduction des panneaux de signalisation* qui l'accompagne, y compris une révision générale et de nombreuses sections nouvelles ou mises à jour. La publication est prévue pour 2021.

Formation en ligne sur la sécurité routière

Ce projet prévoit la création d'une série de modules d'enseignement en ligne pour informer les spécialistes sur les aspects essentiels de la sécurité routière, en explorant des questions telles que la mesure, le comportement humain, la résolution de problèmes et la mise en œuvre de programmes.

Projets bénévoles

En plus de ces projets à financement groupé, les comités du Conseil ont lancé plus de 15 projets bénévoles.

Conseil de la technologie

Président : Scott Stewart, IBI Group
Vice-présidente : Jeannette Montufar, MORR Transportation Consulting

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement portant sur l'intégration novatrice, efficace et efficiente de la technologie dans le domaine de transports. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution d'enjeux liés aux systèmes de transport intelligents, aux véhicules connectés et automatisés, à l'électrification des véhicules, à la gestion des données, à la cybersécurité et aux villes intelligentes.

Points saillants de la réunion du printemps

Le Conseil de la technologie a tenu sa réunion inaugurale en ligne le 13 mai en présence de 43 participants. Il a reçu une mise à jour du Groupe de travail VCA et des présentations sur l'architecture des STI pour le Canada, la spécification des données de mobilité, les technologies de transport émergentes chez General Motors et l'initiative de normalisation des villes intelligentes de l'American Society of Civil Engineers. Les participants ont fourni des mises à jour sur les technologies de leurs organisations et ont lancé un processus d'identification des principaux thèmes et sujets prioritaires à inclure dans un cadre stratégique pour guider les futurs travaux du Conseil.

Conseil du développement de la main-d'œuvre

Président : Jean-François Gysel, SNC-Lavalin
Vice-président : Derek Drummond, Stantec Consulting

Le [Conseil](#) guide l'ATC dans la réalisation de son engagement portant sur le développement d'une main-d'œuvre interdisciplinaire de grande compétence dans le domaine des transports au Canada. Plus précisément, le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution d'enjeux liés au recrutement et à la rétention du personnel professionnel et technique et au développement des compétences en matière de leadership et de gestion du savoir au sein des organisations membres de l'ATC. Le Conseil a aussi pour mandat d'encourager les établissements d'enseignement postsecondaire à développer et à renforcer les programmes d'enseignement liés aux transports, en plus d'encourager les étudiants à choisir des programmes d'études connexes et à rechercher des emplois dans le domaine des transports.

Points saillants de la réunion du printemps

Le Conseil s'est réuni en ligne le 29 avril en présence de 22 participants. Il a entendu une mise à jour sur l'élaboration d'un nouveau recueil des programmes d'études postsecondaires sur les transports au Canada et une présentation sur la santé mentale en milieu de travail. Après la présentation de mises à jour sur les activités des organisations des participants, le Conseil a

entamé un dialogue sur l'élaboration d'un cadre stratégique pour guider les travaux futurs du Conseil.

Congrès de l'ATC de 2020

Le Conseil et ses comités tiendront les séances techniques suivantes au [prochain congrès de l'ATC](#) :

- Finalistes au Prix de réalisation en éducation de l'ATC
- Confiance du public, attentes et service social à la clientèle

Prix de l'ATC pour 2020

À sa réunion d'avril, le Conseil a approuvé les [Prix de l'ATC](#) suivants.

Prix de réalisation en éducation de l'ATC
Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique, Cours de formation sur les contrats d'entretien des routes

Prix de contribution individuelle de l'ATC
Darlene Cleven, Allan Widger Consulting Corporation
Ana Lopez, Institut de technologie de la Colombie-Britannique

Projet à l'étude

Pour plus d'informations sur ces projets, cliquez [ici](#).

Développement du personnel hautement qualifié pour les autorités routières – Une analyse des lacunes et des solutions à l'ère des véhicules connectés et automatisés

Cette étude nous permettra de comprendre les lacunes auxquelles sont confrontées les autorités routières en

matière de compétences et de proposer des mesures pour y remédier. L'étude indiquera les types de programmes de formation et d'enseignement qui sont nécessaires et qui pourraient être mis en œuvre par les parties prenantes canadiennes au cours des prochaines années. Tous les fonds requis pour ce projet ont été obtenus et les travaux débuteront cet automne, mais tout partenaire financier supplémentaire sera le bienvenu.

Nous joindre

Faites parvenir un courriel à [Geoff Noxon](#) pour plus de renseignements sur :
Groupe de travail sur les véhicules connectés et automatisés
Conseil de la mobilité

Faites parvenir un courriel à [Yuriy Shelkovyy](#) pour plus de renseignements sur :
Conseil de la technologie
Conseil de développement de la main-d'œuvre

Faites parvenir un courriel à [Craig Stackpole](#) pour plus de renseignements sur :
Conseil de l'environnement et des changements climatiques
Conseil des infrastructures et de gestion des actifs
Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations

www.tac-atc.ca • Tél. (613) 736-1350 • 1111, prom. Prince of Wales, bureau 401, Ottawa (Ont.) K2C 3T2