

TABLE DES MATIÈRES

8.1	INTRODUCTION	1
8.1.1	Généralités	1
8.1.2	Gestion des entrées et sécurité	2
8.1.3	Lignes directrices concernant les marges de recul des immeubles	8
8.1.4	Piétons et cyclistes	9
8.1.5	Capacité	9
8.2	GESTION DES ACCÈS ET CLASSIFICATION FONCTIONNELLE	9
8.2.1	Aperçu	9
8.2.2	Types d'accès.....	10
8.2.2.1.	Accès à une voie publique.....	10
8.2.2.2.	Accès commercial.....	10
8.2.2.3.	Accès industriel	10
8.2.2.4.	Accès résidentiel	11
8.2.2.5.	Accès à des installations récréatives en milieu rural	11
8.2.2.6.	Accès résidentiel à un lotissement résidentiel à la campagne	11
8.2.2.7.	Accès à une ferme.....	11
8.2.2.8.	Accès à un champ.....	11
8.2.2.9.	Accès à des services publics	12
8.2.2.10.	Accès aux ressources.....	12
8.2.3	Système de classification des accès	12
8.3	GESTION DES ACCÈS SELON LES CLASSES DE ROUTES	13
8.3.1	Autoroutes.....	14
8.3.2	Routes express.....	15
8.3.3	Artères.....	15
8.3.4	Routes collectrices.....	16
8.3.5	Routes locales.....	16
8.4	CONFIGURATION DES ACCÈS	17
8.4.1	Distance par rapport aux courbes	17
8.4.2	Distance par rapport aux ponts.....	17
8.4.3	Distance par rapport aux échangeurs et aux carrefours.....	17
8.4.4	Distance par rapport aux voies ferrées	17
8.4.5	Géométrie.....	18
8.4.6	Distance de visibilité aux carrefours et aux passages à niveau.....	18
8.4.7	Déclivités	18

8.4.8	Angles de croisement obliques	18
8.4.9	Rayons de braquage.....	18
8.4.10	Voies auxiliaires	18
8.4.11	Espacement des accès dotés de feux de circulation	19
8.5	VOIES AUXILIAIRES DE VIRAGE À DROITE CONTINUES SUR DES ARTÈRES À CHAUSSÉES SÉPARÉES	19
8.5.1	Généralités	19
8.5.2	Éléments de conception.....	25
8.5.2.1.	Critères de justification	25
8.5.2.2.	Largeur	25
8.5.2.3.	Début et fin	25
8.5.2.4.	Emplacement, espacement et conception des entrées.....	25
8.6	VOIES DE VIRAGE À GAUCHE DANS LES DEUX SENS.....	32
8.6.1	Généralités	32
8.6.2	Largeur.....	33
8.6.3	Application.....	34
8.6.3.1.	Évaluation explicite de la sécurité.....	36
8.7	ROUTES (VOIES) DE DESSERTE.....	38
8.7.1	Généralités	38
8.7.2	Routes (voies) de desserte à sens unique	41
8.7.3	Routes (voies) de desserte à double sens	43
8.8	DISTANCES DE SÉPARATION MINIMALES DES CARREFOURS IMPORTANTS.....	50
8.8.1	Généralités	50
8.8.2	Distances de séparation minimales d'un Carrefour suggérées.....	52
8.9	ENTRÉES	53
8.9.1	Généralités	53
8.9.2	Fonctionnement.....	54
8.9.3	Distance de visibilité.....	56
8.9.4	Caractéristiques des virages.....	56
8.9.5	Largeur.....	57
8.9.6	Angle de L'entrée	58
8.9.7	Distances de séparation minimales des carrefours moins importants.....	58
8.9.8	Espacement des entrées adjacentes.....	59

8.9.9	Espacement des entrées des deux côtés opposés de la route.....	63
8.9.10	Longueurs d'entrée libres.....	64
8.9.11	Déclivités	66
8.9.12	Passages pour piétons et pour vélos	68
8.10	CULS-DE-SAC	68
	RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES.....	69