

TACC@NIF

2024

Technologie et transformation

Guide d'appel à présentateurs

22-25 Sept Vancouver



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	1
COMMENT PARTICIPER AUX SÉANCES DE PRÉSENTATION	2
COMMENT PARTICIPER AUX TABLES RONDES.....	4
THÈMES DES SÉANCES.....	5
ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES	5
INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS.....	6
MOBILITÉ.....	9
SÉCURITÉ, CONCEPTION ET OPÉRATIONS.....	15
TECHNOLOGIE	17

INTRODUCTION

Ce guide fournit des renseignements sur la façon de participer aux séances techniques du **Congrès-exposition 2024 de l'ATC** en tant que présentateur ou panéliste.

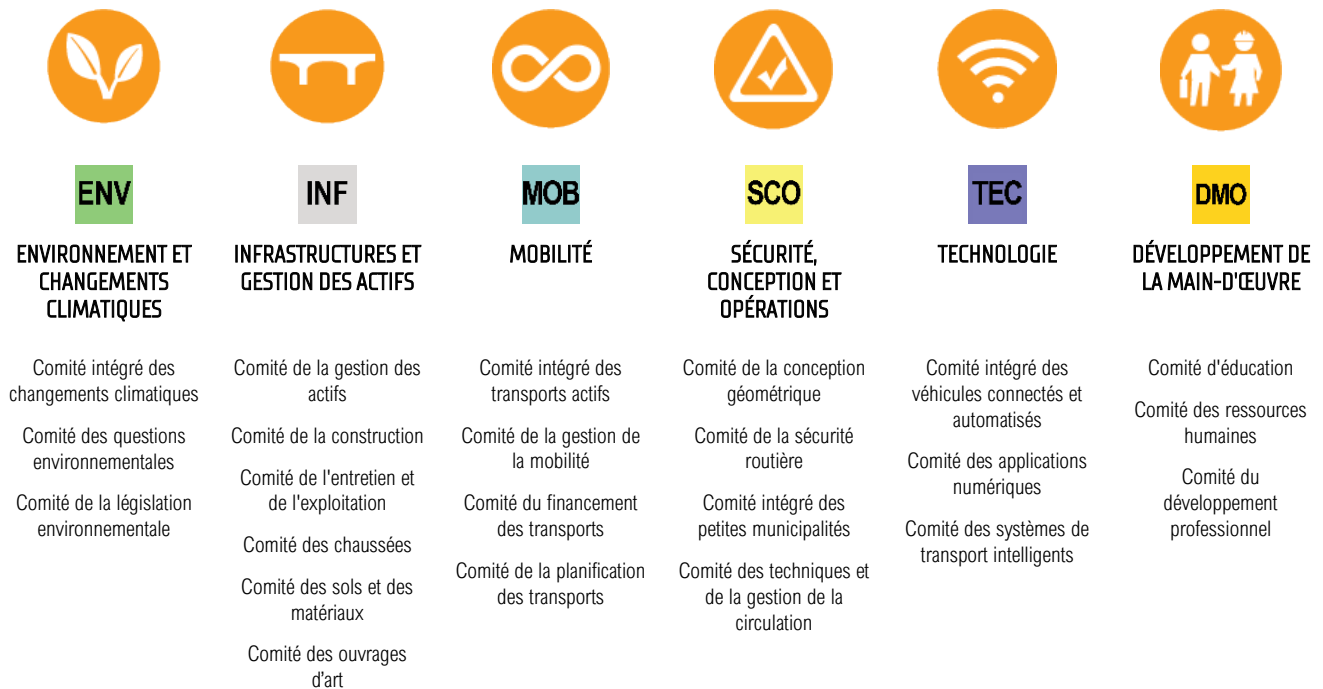
Les séances du congrès sont réparties dans six volets liés aux infrastructures routières et autoroutières et au transport urbain. Les séances de chaque volet sont organisées par les comités de bénévoles de l'ATC (voir la figure 1).

Les séances de présentation comprennent plusieurs périodes de 25 minutes pour chacune des présentations. Les présentateurs doivent soumettre leurs présentations aux fins d'examen et d'acceptation. Les documents d'accompagnement sont facultatifs ou obligatoires, selon la volonté des organisateurs de la séance.

Le format des tables rondes varie selon la volonté des organisateurs de la séance. Il peut s'agir de présentations par des panélistes individuels, d'un dialogue facilité entre les panélistes ou de périodes de questions et réponses pour l'audience. Les panélistes peuvent être invités ou non à utiliser des diapositives, mais ils ne soumettent pas d'exposé écrit.

Les séances techniques du congrès de l'ATC ne figurent pas toutes dans ce guide. De nombreux comités de l'ATC organisent d'autres tables rondes ou ateliers, et ils utiliseront différents canaux pour inviter des conférenciers à participer à ces séances.

Figure 1 : Déroulement des séances techniques du congrès de l'ATC et comités organisateurs



COMMENT PARTICIPER AUX SÉANCES DE PRÉSENTATION

Le processus de soumission des présentations comporte trois phases : **phase 1 – Résumés**; **phase 2 – Ébauches d'exposés écrits et de présentations**; **phase 3 – Présentations et exposé écrit finaux**. Voir la figure 2 pour plus de détails.

Figure 2 : Processus de soumission des présentations

Phase 1 – Résumés	
D'ici le 29 janvier :	Soumettez votre résumé pour examen
Mi-mars :	L'ATC vous indiquera si votre résumé est accepté ou rejeté → Si votre résumé est : <input type="checkbox"/> accepté , vous passerez à la phase 2. <input type="checkbox"/> rejeté , vous ne passerez pas à la phase 2.
Phase 2 – Ébauches d'exposés écrits et de présentations	
D'ici le 23 avril :	Si votre résumé est accepté, soumettez votre ébauche d'exposé écrit ou de présentation pour examen → Vous devez soumettre une ébauche de présentation pour toutes les séances. → Vous devez soumettre une ébauche d'exposé écrit pour une séance « exposés écrits requis ». → Vous pouvez soumettre une ébauche d'exposé écrit pour une séance « exposés écrits facultatifs ».
Début juin :	L'ATC vous indiquera si votre ébauche d'exposé écrit ou de présentation est acceptée ou rejetée → Si votre ébauche de présentation est : <input type="checkbox"/> acceptée , vous passerez à la phase 3 et serez invité à faire une présentation au congrès. Vous devez vous inscrire au congrès avant le 27 juin. Vous devez prendre en compte les commentaires des évaluateurs et apporter des révisions avant de soumettre une présentation finale au plus tard le 12 septembre; <input type="checkbox"/> rejetée , vous ne passerez pas à la phase 3. Toute ébauche d'exposé écrit que vous soumettez sera également rejetée. → Si votre ébauche d'exposé écrit est : <input type="checkbox"/> acceptée , vous passerez à la phase 3. Votre exposé écrit sera publié sur le site Web de l'ATC; vous devez tenir compte des commentaires des évaluateurs et faire des révisions avant de soumettre un exposé écrit final au plus tard le 12 septembre; <input type="checkbox"/> acceptée avec conditions , vous passerez à la phase 3. Vous devez soumettre une ébauche révisée au plus tard le 15 juillet et cette ébauche doit répondre aux conditions d'évaluation, sinon elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC; <input type="checkbox"/> rejetée , elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC. Dans le cas d'une séance « exposés écrits requis », vous ne passerez pas à la phase 3 et votre ébauche sera également rejetée. Dans le cas d'une séance « exposés écrits facultatifs », vous passerez à la phase 3 à condition que votre ébauche ait été acceptée.
Phase 3 – Présentations et exposés écrits finaux	
D'ici le 15 juillet :	Si votre ébauche d'exposé écrit est acceptée sous conditions, soumettez votre ébauche d'exposé écrit révisée pour examen → Si votre ébauche d'exposé écrit révisée est : <input type="checkbox"/> acceptée pour publication , elle sera publiée sur le site Web de l'ATC. Vous devez prendre en compte les commentaires des évaluateurs et apporter d'autres révisions avant de soumettre un exposé écrit final au plus tard le 12 septembre; <input type="checkbox"/> rejetée pour publication , elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC. Vous êtes toujours invité(e) à faire une présentation au congrès.
Mi-août :	L'ATC vous informera si votre ébauche d'exposé écrit révisée est acceptée ou rejetée pour publication
D'ici le 12 septembre:	Soumettez votre exposé écrit final pour publication ou votre exposé final pour présentation

Avant de soumettre un résumé

- Passez en revue le processus de soumission à la figure 2 et les descriptions des séances de présentation à partir de la page 5.
 - Demandez l'approbation de votre employeur, de vos partenaires et de vos clients (le cas échéant) en leur expliquant que vous avez l'intention de soumettre un résumé.
 - Connectez-vous au portail de soumission du congrès de l'ATC avec vos identifiants de connexion existants ou créez un compte si vous êtes un nouvel utilisateur.
 - Les résumés doivent être de 200 à 400 mots et fournir des informations générales, des questions clés, des objectifs, une méthodologie et des conclusions.
 - Vous devez accepter :
 - d'assister au congrès en personne, de participer à la séance prévue et d'assumer tous les frais connexes;
 - que l'ATC enregistre votre présentation et la mette à la disposition d'autres personnes;
 - **de vous inscrire au congrès au plus tard le 27 juin 2024.** Vous n'apparaîtrez pas dans le programme en ligne du congrès tant que vous ne vous serez pas inscrit, et vous pourriez être retiré du programme si vous n'êtes pas inscrit à cette date.
- Remarque : L'ATC reconnaît que l'autorisation de déplacement de leur employeur peut ne pas être obtenue dans certains cas, et une politique flexible de remboursement/d'annulation s'appliquera dans ces circonstances. Pour plus de détails, consultez la politique d'annulation lors de l'ouverture des inscriptions en avril.*

Résumés, présentations et exposés écrits

- Les communications doivent être soumises dans le portail en ligne du congrès de l'ATC au plus tard à la date limite; les demandes tardives ne seront pas acceptées.
- Les communications doivent être substantiellement différentes de toute présentation ou tout exposé écrit présenté par d'autres organisations.
- Les communications ne doivent pas favoriser d'intérêts particuliers, être de nature commerciale ou promouvoir des produits ou services exclusifs.
- **Les communications doivent se conformer aux [Lignes directrices à l'intention des présentateurs et des auteurs : préparation des diapositives et des exposés écrits de l'ATC.](#)**

Autres informations importantes

- L'ATC enverra un message courriel de confirmation aux soumissionnaires lorsque les résumés, les présentations et les exposés écrits auront été reçus. Si vous ne recevez pas de confirmation, veuillez communiquer avec [Christina Ghazal](#), agente des programmes.
- Les résumés, les présentations et les exposés écrits soumis sont examinés par des bénévoles des conseils et des comités de l'ATC pour en vérifier la qualité, le format, la pertinence par rapport au thème de la séance, l'intérêt général et l'importance générale.
- Le calendrier des séances techniques du congrès sera annoncé d'ici la fin du mois de juillet 2024.
- La date limite fixée par l'ATC pour la réception des informations finales sur les présentateurs/auteurs et les titres des présentations à inclure dans le programme du congrès est le 3 septembre 2024. Les changements de programme ne peuvent pas être garantis après cette date.
- Toute présentation au congrès peut être faite par un maximum de deux coprésentateurs.
- Les exposés écrits acceptés seront publiés sur le site Web de l'ATC et ajoutés au catalogue de la bibliothèque de l'ATC et à la base de données internationale de recherche sur les transports (TRID).

Nouveauté en 2024 !

Les auteurs d'exposés écrits acceptés pour les séances techniques du congrès 2024 peuvent être invités à soumettre leurs exposés écrits pour un examen par les pairs en vue d'une éventuelle publication dans un numéro spécial de la *Revue canadienne de génie civil* sur le congrès.

Étudiants !

Votre exposé écrit sera admissible à un [prix des exposés écrits d'étudiants](#), qui reconnaît l'excellence d'exposés écrits présentés par les étudiants au congrès de l'ATC, si :

- l'auteur principal est un étudiant à temps plein inscrit dans un établissement d'enseignement postsecondaire reconnu;
- au moment de la soumission du résumé, l'auteur de la proposition sélectionne l'option « Prix des exposés écrits d'étudiants » sur le portail en ligne du congrès de l'ATC;
- l'exposé écrit est accepté sans conditions (à la phase 2) pour être inclus dans une séance de présentation du congrès de l'ATC et pour publication sur le site Web de l'ATC.

COMMENT PARTICIPER AUX TABLES RONDES

Certaines tables rondes prévues pour le congrès de l'ATC sont incluses dans ce guide, et les organisateurs de ces séances invitent les panélistes potentiels à se manifester et à faire connaître leur expérience connexe. **Les candidatures des panélistes doivent être soumises par l'intermédiaire du portail en ligne du congrès de l'ATC au plus tard le 29 janvier 2024.** Les organisateurs de la séance communiqueront avec les candidats, mais les candidats ne seront pas tous sélectionnés pour participer.

Avant de soumettre une candidature de panéliste

- Passez en revue les descriptions des tables rondes à partir de la page 5.
- Demandez l'approbation de votre employeur (au besoin) en lui expliquant que vous avez l'intention de soumettre votre candidature en tant que panéliste.
- Connectez-vous au portail de soumission du congrès de l'ATC avec vos identifiants de connexion existants, ou créez un nouveau compte si vous êtes un nouvel utilisateur.
- Les candidatures doivent être d'une longueur de 200 à 400 mots et décrire vos intérêts, vos qualifications et votre expertise liée au sujet de la table ronde.
- Vous devez accepter :
 - d'assister au congrès en personne, de participer à la séance prévue et d'assumer tous les frais connexes;
 - que l'ATC enregistre votre présentation et la mette à la disposition d'autres personnes;
 - **de vous inscrire au congrès au plus tard le 27 juin 2024.** Vous n'apparaîtrez pas dans le programme en ligne du congrès tant que vous ne vous serez pas inscrit, et vous pourriez être retiré du programme si vous n'êtes pas inscrit à cette date.
Remarque : L'ATC reconnaît que l'autorisation de déplacement de leur employeur peut ne pas être obtenue dans certains cas, et une politique flexible de remboursement/d'annulation s'appliquera dans ces circonstances. Pour plus de détails, consultez la politique d'annulation lors de l'ouverture des inscriptions en avril.
- Veuillez prendre note que les panélistes ne doivent pas faire la promotion de produits ou de services exclusifs.

Autres informations importantes

- L'ATC enverra un message courriel de confirmation aux soumissionnaires lorsque les demandes auront été reçues. Si vous ne recevez pas de confirmation, veuillez communiquer avec [Christina Ghazal](#), agente des programmes.
- Les candidatures des panélistes sont examinées par des bénévoles des conseils et des comités de l'ATC pour en vérifier la pertinence par rapport au sujet de la séance et pour qu'elles correspondent aux autres candidatures prises en considération.
- Le calendrier des séances techniques du congrès sera annoncé d'ici la fin du mois de juillet 2024.
- La date limite fixée par l'ATC pour la réception des informations finales sur les présentateurs/auteurs et les titres des présentations à inclure dans le programme du congrès est le 3 septembre 2024. Les changements de programme ne peuvent pas être garantis après cette date.
- La date limite pour soumettre toute présentation que vous prévoyez utiliser dans votre exposé est le 12 septembre 2024.

QUESTIONS?

Christina Ghazal, agente des programmes | cghazal@tac-atc.ca | 613-736-1350 poste 236

THÈMES DES SÉANCES

Les séances suivantes sont regroupées en fonction des comités organisateurs principaux, bien que plusieurs séances s'appliquent à plusieurs volets (comme l'indiquent les icônes colorées).



ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Vers la carboneutralité : que font les organisations pour atteindre leurs objectifs?

Présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV

Le transport est l'un des principaux contributeurs aux émissions mondiales de gaz à effet de serre, et l'atteinte de la carboneutralité est cruciale pour un avenir durable. Pour réaliser des progrès rapides et significatifs, il faudra s'engager à adopter des approches, des initiatives et des priorités différentes. Cette séance explorera ce que font les organisations pour être sur la voie de la carboneutralité, en mettant l'accent sur les efforts déployés par les organisations pour réduire les émissions opérationnelles et à l'échelle de la communauté, et ce, selon des délais ambitieux.

Outils d'évaluation de la résilience climatique des projets de transport

Présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV

Les changements climatiques réduisent déjà la capacité des autorités responsables de la voirie et du transport en commun de maintenir leurs actifs en bon état, et de nombreuses organisations réfléchissent de manière proactive à se préparer aux impacts futurs et à concevoir leurs actifs pour qu'ils soient plus résilients. Au cours de cette séance, les conférenciers décriront les cadres ou les outils que les organisations utilisent pour effectuer des évaluations quantitatives fondées sur des indicateurs et pour veiller à ce que les éléments livrables des projets de transport soient résilients face aux facteurs de stress climatiques.

ORGANISÉE PAR LE CONSEIL DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Réussites environnementales et leçons apprises

Présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV

Cette séance mettra l'accent sur le partage des leçons apprises – des défis rencontrés, des réussites ou des échecs – dans un environnement réglementaire en constante évolution où l'importance de la durabilité et de la réduction des impacts environnementaux ne fera que croître. Les présentations pourraient porter sur les sujets suivants :

- Projets nécessitant des approbations, des autorisations ou des permis fédéraux
- Projets reposant sur la participation d'organismes fédéraux et provinciaux
- Adaptation aux lignes directrices fédérales en matière de conception (p. ex., aucune perte nette d'habitat, passage des poissons)
- Approches de compensation de l'habitat qui s'appliquent à plusieurs administrations

Atténuation des collisions avec la faune

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

ENV

SCO

Les mesures visant à atténuer les collisions entre les animaux et les véhicules peuvent améliorer la sécurité routière et minimiser les répercussions sur les populations d'animaux sauvages. Cette séance mettra l'accent sur les principaux facteurs à prendre en compte pour la planification et la réalisation de projets visant à atténuer les collisions entre les animaux et les véhicules, ainsi que sur les leçons qui en ont été tirées.



INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA GESTION DES ACTIFS

Intelligence artificielle et utilisation de drones dans la gestion des actifs

Présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

L'intelligence artificielle (IA) et les technologies de drones peuvent améliorer la gestion des actifs en réduisant les coûts, en améliorant la sécurité des travailleurs et en augmentant la vitesse et la précision des inspections. Cette séance explorera l'intégration des drones aux flux de travail de gestion des actifs et au développement d'algorithmes d'IA pour analyser les données des drones et automatiser les tâches de gestion des actifs.

TEC

Comblent le fossé entre les équipes de gestion des actifs et les hauts dirigeants

Présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance présentera des points de vue et des exemples de réussite d'administrations au sein desquelles les équipes responsables de la gestion de catégories d'actifs individuelles ont obtenu l'adhésion des hauts dirigeants responsables de la répartition du financement entre plusieurs catégories d'actifs. Pour y parvenir, il faut adopter une approche stratégique et collaborative qui favorise l'harmonisation des objectifs, une communication efficace et une compréhension mutuelle.

Collecte et surveillance rentables de données sur l'état des actifs

Présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance explorera les nouvelles technologies et d'autres innovations pour la collecte et la surveillance de données sur l'état des actifs de transport à faible coût, notamment les sujets suivants :

- Technologies de capteurs
- Remplacement des systèmes existants
- Solutions de gestion et d'analyse des données
- Normes d'acceptation des données

Mise en œuvre de systèmes de gestion des actifs ayant des capacités s'appliquant à plusieurs catégories d'actifs

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

INF

Au cours de cette discussion, les spécialistes partageront leur expertise de mise en œuvre de systèmes de gestion d'actifs de pointe ayant des capacités s'appliquant à plusieurs catégories d'actifs. Les panélistes qui ont relevé des défis et mis au jour des leçons clés offriront des informations précieuses sur les considérations pratiques et les solutions innovantes.

Explorer les silos de financement pour l'optimisation de plusieurs catégories d'actifs

Présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance portera sur l'impact de la budgétisation et des structures de financement sur l'optimisation de plusieurs catégories d'actifs. Les conférenciers examineront la façon dont les administrations ont surmonté les défis posés par les silos de financement et la façon dont les modifications apportées aux cadres budgétaires peuvent entraver ou faciliter une gestion rigoureuse des actifs. Les présentations permettront de disséquer les contraintes des structures budgétaires existantes et de définir des solutions pratiques pour briser les silos, en présentant des cas où les administrations ont réussi à adapter la budgétisation pour propulser l'optimisation de plusieurs catégories d'actifs.

Utilisation des risques et des conditions pour la priorisation de plusieurs catégories d'actifs

Présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance explorera l'utilisation du risque et des conditions pour simplifier les décisions liées aux grandes bases d'actifs et à la hiérarchisation de plusieurs catégories d'actifs. Les présentateurs partageront leurs expériences du monde réel et les leçons apprises, et ils aideront les participants à mieux comprendre les stratégies et les méthodologies pratiques.

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE L'ENTRETIEN ET DE L'EXPLOITATION

Technologies émergentes dans le domaine de l'entretien et de l'exploitation

Présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

La technologie aide les organisations à mettre en œuvre des approches modernisées en matière d'entretien dans les transports et à améliorer l'efficacité et l'uniformité en créant de nouvelles méthodes et en mettant à jour les méthodes existantes. Cette séance portera sur les technologies émergentes et permettra le partage des expériences des administrations canadiennes relativement à l'adoption de ces technologies.

Systèmes de soutien novateurs pour l'entretien et l'exploitation

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

INF

Cette séance se penchera sur la façon dont les organisations ont tiré parti de l'innovation pour améliorer la prise de décisions et la prestation de services face à l'évolution constante des facteurs environnementaux, des sources de financement, des lois et des règlements.

Transformation de la culture en matière d'entretien et d'exploitation

Présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

L'entretien des routes en été et en hiver n'est pas une tâche prestigieuse et est parfois une tâche ingrate. Cependant, de nombreuses organisations ont réussi à changer cette perception parmi leur personnel et le public par le biais de campagnes médiatiques, de formation, de publicité et d'interactions personnelles. Au cours de cette séance, des chefs de file du domaine partageront leurs réussites et les leçons qu'ils ont apprises.

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES CHAUSSÉES

Innovations en matière de gestion, d'ingénierie et de technologie des chaussées

Présentation (exposés écrits requis). Les auteurs des exposés écrits approuvés pour cette séance peuvent être invités à soumettre leurs exposés écrits aux fins d'examen par les pairs et d'une éventuelle publication dans un numéro spécial de la Revue canadienne de génie civil sur le congrès.

INF

Cette séance abordera des sujets tels que les suivants :

- Concepts, techniques, technologies et outils novateurs pour la gestion ou l'ingénierie des chaussées
- Études de cas de projets comportant des défis uniques en matière de gestion ou d'ingénierie des chaussées
- Meilleures pratiques en matière de gestion, d'entretien et de conception des chaussées

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES SOLS ET DES MATÉRIAUX

Essais, modélisation et innovation dans les domaines des matériaux de chaussée et de remblai et de l'ingénierie géotechnique

Présentation (exposés écrits requis). Les auteurs des exposés écrits approuvés pour cette séance peuvent être invités à soumettre leurs exposés écrits aux fins d'examen par les pairs et d'une éventuelle publication dans un numéro spécial de la Revue canadienne de génie civil sur le congrès.

INF

Cette séance abordera des sujets tels que les suivants :

- Recyclage et intégration des matériaux recyclés
- Matériaux de remplacement en construction routière
- Quantification des émissions de carbone des matériaux des routes et des remblais
- Réduire la consommation d'énergie et les émissions de carbone grâce à l'utilisation et à la conception de matériaux innovants
- Considérations relatives aux changements climatiques en ingénierie géotechnique et des matériaux de chaussée
- Matériaux de construction durables pour une durée de vie accrue
- Conception et construction de remblais de routes et de ponts
- Technologies sans tranchée pour l'infrastructure sous les routes existantes
- Télédétection et utilisation des drones en ingénierie géotechnique
- Études de cas sur les défis, solutions et leçons apprises dans le cadre de la construction et de l'évaluation de la performance à long terme des projets de construction de routes et de remblais
- Mise à l'essai et modélisation novatrices des matériaux de chaussée et de remblai, y compris les sols non liés et liés, les matériaux géosynthétiques et les matériaux bitumineux et à base de ciment Portland
- Développement de modèles d'estimation des propriétés mécaniques des matériaux de chaussée
- Évaluation et utilisation de la sensibilité au gel et à l'humidité
- Variation saisonnière des propriétés mécaniques des matériaux de sol et de chaussée

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES OUVRAGES D'ART

Structures de transport

Présentation (exposés écrits requis). Les auteurs des exposés écrits approuvés pour cette séance peuvent être invités à soumettre leurs exposés écrits aux fins d'examen par les pairs et d'une éventuelle publication dans un numéro spécial de la Revue canadienne de génie civil sur le congrès.

INF

Cette séance explorera des études de cas et des conseils techniques liés aux expériences en matière d'analyse et de conception, de construction, de réhabilitation, de gestion et d'inspection des ponts. L'exploration des avancées technologiques et des avantages offerts par les innovations numériques émergentes est également un sujet d'intérêt.

TEC

ORGANISÉE PAR LE SOUS-COMITÉ DE GESTION D'ÉQUIPEMENTS DE SERVICES PUBLICS DU COMITÉ DE LA CONSTRUCTION

Technologies pour la coordination des services publics

Présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance explorera la façon dont les technologies de pointe ont permis de créer des outils nouveaux et améliorés pour la coordination des services publics dans le cadre de grands projets de transport.

TEC



MOBILITÉ

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS

Le Comité intégré des transports actifs cherche à organiser des séances diversifiées et inclusives pour le congrès. Les femmes et les personnes qui déclarent faire partie des groupes de minorité visible, de personnes non cisgenres, autochtones ou de tout autre groupe sous-représenté sont invitées à indiquer leur statut lorsqu'elles soumettent un résumé.

Transport actif dans les petites municipalités et les régions rurales

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

SAF

La séance portera sur les pratiques exemplaires en matière de planification, de conception et de gestion des transports actifs dans les régions rurales et les collectivités de moins de 40 000 habitants. Les présentations porteront sur des sujets tels que les suivants :

- Exemples de réussite et conseils de conception pour les installations de transport actif situées à proximité de routes et d'autoroutes rurales
- Plans et stratégies de transport actif
- Possibilités, leçons apprises et solutions uniques pour la planification, la conception, la construction et l'exploitation d'installations de transport actif
- Le transport actif dans les communautés autochtones
- Planification des liaisons de transport actif entre les collectivités

Solutions étrangères appliquées au Canada : comment les spécialistes canadiens tirent des leçons des voyages d'études à l'étranger

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

Les voyages d'étude sont un moyen passionnant de découvrir les meilleures pratiques, de trouver de l'inspiration et d'élargir les réseaux professionnels. Mais quelle est la meilleure façon de tirer parti de ces expériences souvent coûteuses et de courte durée dans la recherche de vraies solutions pour votre pays? Au cours de cette séance, les panélistes expliqueront la façon dont leurs visites à l'étranger d'installations piétonnières et cyclables ont conduit à une transformation significative dans leurs propres collectivités.

Renforcement des capacités : experts et alliés pour le transport actif

ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DU DÉVELOPPEMENT PROFESSIONNEL

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

DMO

Le transport actif poursuit son évolution vers une pratique intégrée de gestion des rues dont les objectifs vont au-delà de la mobilité et qui s'étendent à la sécurité, à l'accessibilité, à la santé, au climat, à l'équité et plus encore. Par conséquent, les spécialistes font face à une pression croissante pour devenir des experts dans de nombreux domaines. Au cours de cette séance, des panélistes de différentes disciplines partageront leur expertise sur des sujets liés au transport actif tels que les suivants :

- Identifier les alliés et les intérêts qui se chevauchent.
- Établir des relations avec des spécialistes d'autres disciplines comme la sécurité routière, la santé publique et le développement communautaire.
- Améliorer la planification et la conception des transports actifs en adaptant des pratiques efficaces provenant d'autres domaines.

Réseaux complets : intégrer les rues au tableau d'ensemble

ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Les réseaux de transport sont construits un corridor à la fois, de sorte que pour rendre les modes actifs vraiment viables, il faut une planification transparente, intégrée et connectée. Cette séance explorera la façon dont le concept de « rues complètes » est en train de devenir le concept de « réseaux complets » et présentera des projets qui ont réussi dans des domaines comme les suivants :

- Intégrer des connexions piétonnières, cyclables ou de micromobilité vers et depuis les stations de transport en commun, dans le prolongement des réseaux de transport en commun ou dans le cadre de la planification de l'aménagement.
- Améliorer la connectivité et la facilité d'utilisation pour les piétons qui font de courts trajets à pied, à grande échelle.
- Planifier un réseau cyclable à l'échelle de la ville ou de la région, en mettant l'accent sur les voies de mise en œuvre ou sur la priorisation des résultats en matière de sécurité et d'équité.

Solutions pour le cyclisme : Concevoir des installations transformatrices

ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DE LA CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Les aménagements cyclables se construisent à un rythme sans précédent. Cette séance technique présente aux municipalités, aux experts-conseils et aux chercheurs universitaires l'occasion de présenter des approches innovantes en matière d'infrastructures cyclables, de partager les obstacles qu'ils ont rencontrés et d'expliquer leurs choix lors de la conception d'infrastructures cyclables modernes. Ils pourront mettre en évidence les défis urbains et ruraux dans toute leur complexité, y compris les problèmes de sécurité et d'espace limité, pour ensuite présenter leurs idées sur les moyens par lesquels les installations et les intersections bien planifiées et centrées sur les cyclistes peuvent rendre les villes plus saines, plus sûres et plus vivantes.

SCB

Traitements de l'aménagement à faible impact et rues complètes : leçons apprises

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

De nombreux projets de transport actif intègrent des caractéristiques d'aménagement à faible impact ou d'infrastructure verte. Les villes acquièrent de l'expérience sur de nombreux traitements et normes connexes, existants et émergents, dans différents climats. Cette séance portera sur les normes de conception et les méthodes de construction, et présentera des projets illustrant les éléments suivants :

ENV

SCB

- Leçons tirées de l'infrastructure verte et de l'aménagement à faible impact dans le cadre de rues complètes
- Évolution des normes et des lignes directrices au fil du temps
- Prototypage et/ou évaluation de nouvelles méthodes et de nouveaux matériaux

Surmonter les défis et les obstacles liés au transport actif

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

Les défis courants liés à l'infrastructure de transport actif comprennent l'élimination du stationnement sur rue, la gestion des préoccupations des résidents et des entreprises, la réaffectation de l'espace routier, la gestion des besoins de tous les usagers de la route, l'obtention d'un soutien politique et public et les préoccupations en matière de coûts. Les spécialistes qui s'occupent de ces questions et d'autres questions ne sont pas seuls et peuvent apprendre de l'expérience des autres. Les panélistes de cette séance partageront les défis importants auxquels ils ont été confrontés, expliqueront s'ils les ont surmontés et comment ils les ont surmontés.

Conception centrée sur les piétons

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Le transport actif comprend une gamme de modes de transport, mais la marche reste une préoccupation majeure puisque presque tous les usagers commencent ou terminent leurs déplacements à pied. Cette séance comprendra des présentations sur les besoins des usagers et les considérations de conception propres aux piétons, l'influence du volume piétonnier sur les solutions de conception, ainsi que les considérations relatives à la conception et à l'exploitation des rues piétonnes et d'autres espaces sans voiture.

SCO

Technologie et prise de décision à l'ère du multimodal

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

La justification, la planification et la conception de projets de transport actif ou multimodaux nécessitent souvent une analyse quantitative et qualitative importante à l'aide d'outils tels que l'analyse des trajectoires balayées, la modélisation de la circulation, les mandats, les niveaux de service multimodaux, la collecte et l'analyse de données avancées. Bien que certains outils utiles soient nouveaux ou aient été mis à jour au fil des ans, l'évolution de certains outils plus anciens n'a pas suivi le rythme. Cette séance présentera des exemples dans les domaines suivants :

- Outils qualitatifs et quantitatifs pour la prise de décision ou la conception
- Utilisation novatrice des outils existants, en reconnaissant leurs avantages et leurs limites
- Nouveaux outils et enseignements tirés de leur utilisation
- Leçons tirées de l'utilisation des outils, qu'ils aient freiné ou favorisé le succès

Technologie, équité et transport actif

ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

Les technologies émergentes promettent de transformer nos collectivités en « villes intelligentes » plus sûres, plus vertes et plus efficaces. Les panélistes de cette séance aborderont les possibilités et les défis présentés par la technologie :

TEC

- Prise en compte du comportement humain par les solutions technologiques
- Quelle est la place du transport actif et de la micromobilité dans les villes intelligentes?
- Incidences technologiques pour les usagers vulnérables de la route
- Technologies visant à équilibrer les priorités en matière de conflits aux intersections et d'accès en bordure de rue
- Dans quelles situations les solutions de technologie rudimentaire existantes sont-elles suffisantes?

Sentiers et réseaux de transport actif

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Les sentiers sont souvent considérés des installations récréatives, mais leur facilité d'utilisation offre un potentiel d'expérience de haute qualité pour de nombreux types de déplacements. Cette séance explorera la planification, la conception, la construction et l'exploitation des installations et des réseaux de sentiers en mettant l'accent sur la façon dont ils équilibrent les déplacements récréatifs et les déplacements quotidiens, sur la façon dont leur conception diffère de celle des installations cyclables dans les corridors routiers et sur la façon dont leur conception tient compte des conflits entre les cyclistes et les autres usagers du transport actif.

SCO

Accessibilité universelle et conception d'installations cyclables

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

SCO

Cette séance permettra aux spécialistes de partager leurs connaissances sur les solutions émergentes en matière de conception d'installations cyclables et sur les impacts de ces solutions sur l'accessibilité. On se penchera sur les défis que les aménagements cyclables physiquement séparés créent pour les usagers handicapés, notamment sur les défis suivants :

- Entraver l'accès entre la route et le trottoir pour les usagers à mobilité réduite
- Modifier les repères tactiles et auditifs qui permettent aux personnes ayant une perte de vision de s'orienter
- Créer des obstacles pour les personnes qui ne peuvent pas détecter le bord de la piste cyclable ou entendre les cyclistes qui s'approchent

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA GESTION DE LA MOBILITÉ

Parcourir le dernier kilomètre : incidences de la transition des véhicules moyens et lourds vers les moteurs électriques

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

TEC

Qu'advient-il des activités de livraison lorsque les véhicules moyens et lourds seront électrifiés? Cette séance explorera les effets transformateurs de la révolution des véhicules électriques sur le transport de marchandises du dernier kilomètre, en tenant compte à la fois des possibilités (p. ex., l'efficacité accrue et la réduction des émissions) et des défis (p. ex., les limites de recharge et les investissements requis).

Lutte de pouvoir : le défi de l'explosion de la demande d'infrastructures de recharge en bordure de rue

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

TEC

Cette séance explorera les problèmes auxquels sont confrontées les organisations qui souhaitent développer un solide réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques en bordure de rue face à l'escalade de la demande. Les présentateurs offriront un aperçu des obstacles courants ainsi que des réponses innovantes qui peuvent soutenir l'infrastructure de recharge pour un avenir électrifié.

Refonte de la GDT : s'adapter à la nouvelle normalité

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

La gestion de la demande en transport (GDT) est une stratégie éprouvée qui offre un éventail d'options aux organismes publics, aux employeurs et aux particuliers afin d'encourager l'utilisation de modes de transport durables et de réduire le nombre de véhicules-kilomètres parcourus. Cette séance explorera la façon dont les stratégies de GDT peuvent rester pertinentes dans la « nouvelle normalité », où les répercussions durables de la pandémie sur les habitudes de déplacement en raison du travail à distance et hybride ont aussi des répercussions sur la reprise du transport en commun et l'émergence de la micromobilité.

Technologie et équité dans les transports publics

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

TEC

Cette séance examinera la façon dont les innovations technologiques telles que les cartes à puce, l'information en temps réel et les applications mobiles peuvent améliorer l'accessibilité, l'abordabilité et la fiabilité des transports publics. Les présentateurs pourraient également se pencher sur la façon dont les changements transformationnels tels que les systèmes tarifaires intégrés, les services adaptés à la demande et la planification participative peuvent rendre le transport en commun plus équitable et inclusif.

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DU FINANCEMENT DES TRANSPORTS

Demandes de propositions efficaces et efficaces

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

Chaque année, les organisations du secteur public canadien lancent des milliers d'appels d'offres pour des biens, des services et des travaux de construction. Cette table ronde explorera la façon dont les demandes de propositions, les demandes de devis et les appels d'offres efficaces et efficaces peuvent contribuer à la réussite et aux avantages des projets de transport.

INF

Payer les factures : comment les municipalités et les sociétés de transport en commun font face aux déficits de revenus

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

Dans le sillage de la pandémie, les municipalités et les sociétés de transport en commun du Canada font face à des pertes de revenus sans précédent. Cette table ronde explorera la façon dont les organisations de transport continuent de répondre aux besoins actuels et de planifier les investissements futurs face aux restrictions budgétaires. Les panélistes présenteront la portée des initiatives actuelles, les impacts des efforts précédents, les leçons apprises et les prochaines étapes.

Infrastructure de transport durable : de la stratégie à l'entretien

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Cette séance portera sur la durabilité sociale, environnementale et économique de la conception, de la construction, de l'exploitation et de l'entretien des infrastructures de transport. Les présentations peuvent porter sur un éventail de sujets, notamment sur les sujets suivants :

ENV

INF

- Évaluation de la durabilité d'un projet
- Mise en œuvre d'actifs durables
- Politiques, normes et règlements
- Le rôle du gouvernement et du secteur privé

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS

Innovations en matière d'analyse et de modélisation des transports

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Cette séance comprendra des présentations sur des approches de modélisation innovantes aux niveaux macroscopique, mésoscopique et microscopique. Les sujets suivants pourraient être abordés :

- Approches novatrices en matière de collecte de données pour la génération, l'étalonnage et la projection de demandes
- Progrès liés aux approches et aux techniques de modélisation des transports
- Méthodologies d'étalonnage et de validation
- Techniques et outils d'analyse et de visualisation efficaces des résultats de la modélisation
- Modélisation des technologies perturbatrices comme les services de mobilité partagée ou les véhicules automatisés
- Modélisation des émissions liées au transport
- Meilleures pratiques pour l'utilisation des données dans les modèles
- Innovations, applications et défis liés à l'exploitation des données

Nouvelles approches en matière de prise de décision, d'évaluation et de suivi

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Cette séance portera sur les processus décisionnels, les études de cas, les protocoles de surveillance, la collecte de données, la modélisation et l'évaluation des plans, des programmes et des projets. Les sujets de présentation potentiels sont les suivants :

- Planification intégrée de l'aménagement du territoire
- Transport multimodal et transport de marchandises
- Mesurer le succès des plans de transport
- Meilleures pratiques en matière d'analyse de rentabilisation des transports
- Mesurer et modéliser les émissions de gaz à effet de serre

Aménagement stratégique du territoire et planification des transports

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Les gouvernements utilisent des principes et des méthodologies de planification stratégique pour façonner la croissance et développer des systèmes de transport robustes. Cette séance comprendra des présentations sur des sujets comme les suivants :

- Approches novatrices en matière de transport stratégique et d'aménagement du territoire
- Comment les moteurs du changement et les attentes du public influencent la planification stratégique
- Pratiques exemplaires en matière d'engagement du public
- Comment les lois et les règlements orientent les transports et l'aménagement du territoire
- Utiliser des politiques d'aménagement du territoire favorables pour atteindre les objectifs en matière de transport
- Stratégies de circulation des marchandises et innovations politiques
- Intégrer la santé et l'équité à la planification des transports
- Analyse comparative entre les sexes et prise de décision plus équitable
- Planification des collectivités autochtones

Transport et équité en santé

Présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Les spécialistes sont de plus en plus appelés à promouvoir l'équité en santé par le biais de la planification et des politiques de transport. Cette séance explorera un éventail de sujets qui pourraient inclure les sujets suivants :

- Intégrer la vie active et la santé aux plans de transport
- Intégrer l'équité en santé à la conception et à la mise en œuvre des projets de transport
- Maximiser les avantages du transport multimodal en matière de sécurité, d'abordabilité et d'accessibilité
- Lutter contre les changements climatiques et favoriser la santé grâce aux transports
- Politiques et programmes axés sur l'accessibilité plutôt que sur la mobilité
- Vieillesse de la population, accessibilité et mobilité assistée (transport adapté)



SÉCURITÉ, CONCEPTION ET OPÉRATIONS

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE

Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, grandes installations et autoroutes à deux voies

Présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Aucune tâche n'est trop grande ou trop petite pour cette séance. Les présentations aborderont les détails et les défis d'un large éventail de projets, allant d'initiatives transformatrices à des efforts plus modestes qui ont apporté des avantages réels.

Témoignages de leçons tirées sur l'accessibilité dans les transports

ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

SCO

Cette séance mettra en valeur les voix et les expériences de défenseurs et de spécialistes vivant avec une déficience motrice, une perte de vision ou d'audition, ou des handicaps cognitifs ou autres. S'appuyant sur une séance du congrès de 2023, cette séance reconnaîtra les progrès réalisés et mettra l'accent sur les nombreux défis auxquels est confrontée la transformation de notre infrastructure de transport en un réseau universellement accessible.

MOB

Intersections et carrefours giratoires non conventionnels

Présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Bien que la conception prévisible et intuitive aide les utilisateurs à se déplacer dans l'environnement bâti, les approches conventionnelles ne répondent pas toujours aux besoins des usagers. Cette séance présentera des projets qui se sont écartés de la norme pour transformer des intersections ordinaires en quelque chose d'unique. Les présentateurs dévoileront leur parcours dans la conception d'intersections ou de ronds-points non conventionnels.

Défis du design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes

Présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

L'environnement urbain présente de nombreuses contraintes pour les spécialistes qui tentent de transformer nos routes en rues complètes à l'appui de nos objectifs d'accessibilité et de vision zéro. Au cours de cette séance, les présentateurs discuteront des défis de conception et des nuances des projets auxquels ils ont collaboré.

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Sécurité routière et collectivités autochtones

Présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Des recherches ont démontré que les Autochtones sont surreprésentés dans les décès attribuables à des collisions de véhicules à moteur, ce qui justifie fortement les efforts visant à améliorer les résultats en matière de sécurité routière pour les Autochtones. Cette séance explorera les questions de sécurité routière qui ont une incidence sur les peuples et les collectivités autochtones, et elle mettra en lumière des projets qui démontrent des approches de partenariat et d'engagement pour la mise en œuvre d'améliorations en matière de sécurité.

ORGANISÉE PAR LE SOUS-COMITÉ DE LA VISION ZÉRO ET DU SYSTÈME SÛR DU COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Comment la conception des véhicules façonne le parcours de la vision zéro : tendances en matière de recherche et de technologie

Présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Le véhicule sécuritaire est un élément reconnu de l'approche du système sûr en matière de sécurité routière. Cette séance explorera la façon dont la conception des véhicules soutient les efforts de la vision zéro, en abordant des questions telles que les suivantes :

TEC

- Tendances en matière de collisions liées aux véhicules et besoins en matière de données
- Protection contre les collisions à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule
- Systèmes d'évitement et d'atténuation des collisions – les derniers résultats des essais sur piste
- Facteurs humains et conception centrée sur l'utilisateur des technologies de pointe des véhicules – défis et contre-mesures, et renforcement de la confiance humaine dans un nouveau domaine de la sécurité

Changement transformateur grâce à l'évaluation

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

SCO

Une évaluation rigoureuse des initiatives de la vision zéro et du système sûr peut susciter l'adhésion des dirigeants et entraîner un changement transformateur. Cette séance comprendra de brèves présentations de panélistes, suivies d'une discussion sur la façon d'intégrer l'évaluation aux cadres des programmes et de tirer parti des résultats pour améliorer la sécurité routière. Les questions à aborder pourraient inclure les sujets suivants :

- Leçons apprises dans les provinces et territoires du Canada
- Les clés du succès pour la mise à l'échelle de projets pilotes en une approche globale basée sur des contre-mesures
- Évaluer et publier les résultats afin d'obtenir l'adhésion du public aux interventions en matière de sécurité routière
- Créer des analyses de rentabilisation axées sur les données et fondées sur des données probantes pour les interventions en matière de sécurité routière

Utiliser la technologie pour mieux comprendre les besoins et les comportements des utilisateurs dans le cadre de l'approche du système sûr

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

SCO

Selon la publication *Vision zéro et approche du système sûr : notions élémentaires pour le Canada* (2023) de l'ATC, « l'approche d'un système sûr est centrée sur l'humain, non seulement en tenant compte de la faillibilité et de la vulnérabilité humaines, mais aussi en reconnaissant que même les personnes les plus consciencieuses commettent des erreurs. L'approche du système sûr exige que les personnes impliquées dans la planification, la conception, l'exploitation, l'entretien et l'utilisation du réseau de transport comprennent les interactions entre ses composantes et qu'elles s'efforcent de minimiser les erreurs humaines et d'en atténuer les conséquences. » Pour y parvenir, il faudra bien comprendre les raisons pour lesquelles les humains se comportent comme ils le font. Au cours de cette séance, des spécialistes du comportement humain expliqueront comment ils évaluent les besoins et les capacités des utilisateurs, et comment une route peut être conçue pour minimiser l'erreur humaine et ses répercussions.

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES PETITES MUNICIPALITÉS

Technologies émergentes de la circulation dans les petites municipalités

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

SCO

TEC

Les petites municipalités sont confrontées à bon nombre des mêmes problèmes que les grandes collectivités, mais elles n'ont souvent pas les ressources financières et humaines nécessaires pour les résoudre efficacement. De nouveaux outils technologiques, comme le contrôle automatisé de la vitesse, les panneaux de signalisation et les caméras aux feux rouges, continuent d'émerger, ce qui crée des possibilités rentables et auto-appliquées de gestion de la circulation dans les petites municipalités. Au cours de cette séance, les panélistes partageront leurs réussites et échecs en ce qui concerne la mise en œuvre de ce type de solutions dans leurs communautés.

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION

#ContrôleNovateurDeLaCirculation

Présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Cette séance mettra en lumière des innovations pratiques provenant de différentes régions du Canada qui résolvent les problèmes d'ingénierie de la circulation. Parmi les sujets possibles, citons les configurations d'intersection atypiques ou les méthodes de gestion du transport multimodal.

Améliorer la mobilité grâce à l'intelligence artificielle et à d'autres technologies de nouvelle génération

Présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

TEC

Cette séance portera sur les technologies de prochaine génération, comme l'intelligence artificielle, qui permettent aux administrations routières et aux usagers de bénéficier d'améliorations en matière de sécurité, de fiabilité, de commodité, de congestion, d'émissions et d'équité. D'autres sujets pourraient inclure les véhicules connectés et automatisés, les systèmes de transport intelligents, les voitures partagées et les appareils de micromobilité, ainsi que les véhicules électriques.



TECHNOLOGIE

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

Mythe ou réalité : démystifier la technologie des VCA, leur déploiement et l'état de l'industrie

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

TEC

L'engouement suscité par les VCA a laissé de nombreux spécialistes dans l'incertitude quant à l'état réel de l'industrie, quant à l'avenir qu'ils entrevoient dans ce domaine et quant aux mesures appropriées que doivent prendre les municipalités et les organismes provinciaux. Cette séance donnera à l'auditoire l'occasion d'échanger avec des représentants du gouvernement et du monde des affaires sur l'état actuel de la technologie et des pratiques. Les sujets suivants pourraient être abordés :

- Efforts actuels de déploiement de véhicules privés
- Émergence de micro-dispositifs utilitaires (p. ex., robots de livraison sur les trottoirs, chasse-neige)
- Transport commercial de marchandises (p. ex., circulation en peloton, livraison à itinéraire fixe)
- Défis liés au déploiement (p. ex., sécurité, accessibilité)
- État actuel des normes et des lignes directrices (p. ex., SAE, Groupe CSA, FCC, FHWA)
- Lacunes et activités en matière de perfectionnement de la main-d'œuvre

Véhicules connectés et automatisés : à quoi servent-ils?

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

Cette séance explorera si, comment et quand les véhicules connectés et automatisés (VCA) offriront des avantages potentiels. Les présentations pourraient porter sur un éventail de questions telles que les suivantes :

- Véhicules connectés (VC) – points de vue des parties prenantes (fournisseurs, organismes), cas d'utilisation, préparation du déploiement (équipement, personnel, gestion des données)
- Véhicules automatisés (VA) – état de développement et de mise à l'essai (robotaxis, navettes, gros autobus, camions), perspectives des intervenants (fournisseurs, services de mobilité, organismes), cas d'utilisation, environnement réglementaire (provinces, gouvernement fédéral)

Technologies et infrastructure des véhicules connectés

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

Cette séance donnera un aperçu complet de l'état actuel des technologies des véhicules connectés (VC), en mettant en évidence les leçons tirées des déploiements dans diverses collectivités. Les présentations donneront un aperçu des principales considérations stratégiques, politiques et techniques pour les dirigeants des collectivités. En mettant l'accent sur les progrès réalisés au Canada, aux États-Unis et à l'étranger, la séance permettra aux membres de l'auditoire de comprendre les demandes de VC actuelles à l'échelle mondiale et de présenter des stratégies concrètes pour améliorer l'état de préparation.

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES APPLICATIONS NUMÉRIQUES

Jumelage numérique pour les actifs de transport

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

INF

Cette séance explorera le développement rapide des applications de jumelage numérique et leur potentiel à long terme pour la planification, l'exploitation, la sécurité et la gestion des actifs des réseaux de transport. Les contributions pourraient porter sur la mise en oeuvre et les résultats de programmes pilotes, les besoins en matière de données et la gouvernance, ainsi que sur des questions juridiques ou de sécurité.

Données et analytique des transports

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

INF

MOB

SCO

Cette séance explorera les applications émergentes liées aux données et à l'analytique dans le secteur des transports. Les contributions pourraient aborder des sujets tels que la sécurité routière, la planification des transports, la gestion des actifs et les progrès réalisés en apprentissage automatique ou en intelligence artificielle.

ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

Innovations dans les systèmes de transport intelligents

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

INF

MOB

SCO

Cette séance explorera en quoi les avancées technologiques ont permis de nouvelles applications STI qui vont au-delà des objectifs traditionnels tels que la gestion de la congestion routière. Les sujets abordés pourront inclure des innovations dans des domaines tels que la détection de la faune, les inspections par drone, l'aide à la décision basée sur l'IA, les alertes de sécurité à l'intention des usagers de la route vulnérables et les manifestes numériques pour le transport de marchandises.

Cybersécurité des systèmes de transport intelligents

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

Les technologies des systèmes de transport intelligents (STI) contribuent à rendre le réseau de transport routier du Canada plus sûr et plus efficace, mais elles pourraient présenter de nouvelles vulnérabilités en matière de cybersécurité. Les administrations routières doivent être conscientes de l'évolution du paysage des cybermenaces et doivent s'y préparer, les criminels étant de mieux en mieux préparés et parfois même parrainés par des États. Cette séance explorera les progrès récemment réalisés dans ce domaine, y compris les nouvelles pratiques et ressources pour les administrations routières canadiennes.

Systèmes de transport intelligents et changements climatiques

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

Les STI peuvent jouer un rôle dans la réduction des impacts de la mobilité sur les changements climatiques et dans la réponse aux impacts perturbateurs des changements climatiques sur les réseaux de transport. Les questions suivantes pourraient être examinées au cours de cette séance :

ENV

- Les véhicules électriques à batterie et à pile à combustible à hydrogène peuvent contribuer à la réduction des émissions de carbone produites par les parcs de véhicules publics et privés, y compris pour le fret longue distance. Des infrastructures de recharge et de ravitaillement seront nécessaires, et les producteurs d'électricité et d'hydrogène devront garantir une intensité carbone appropriée dans leurs produits.
- Les systèmes d'information de pointe à l'intention des voyageurs, tels que les applications mobiles et les technologies routières, peuvent aider les administrations routières à gérer les conditions météorologiques extrêmes et à guider les citoyens en cas d'incendies de forêt ou de phénomènes météorologiques violents.

STI en milieu rural : Défis et possibilités

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

Les technologies de pointe et les télécommunications ont créé de nouvelles opportunités pour les STI qui permettent d'améliorer la sécurité et les opérations dans les communautés rurales. Toutefois, le déploiement de STI en milieu rural peut se heurter à des difficultés telles que le manque d'électricité et d'infrastructures de communication. Cette séance technique examinera des initiatives en actuelles de déploiement de STI en milieu rural, et discutera des défis et des apprentissages à retenir

SCO

Les transports dans l'écosystème numérique en évolution

ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

Cette séance passera en revue les défis liés à l'intégration des systèmes et des opérations de gestion de la circulation et montrera comment les organismes y répondent. Les participants mettront en lumière les tendances émergentes en matière de mobilité et discuteront de la façon dont ces tendances pourraient affecter les activités des centres d'exploitation des transports et les systèmes qui les soutiennent. Les présentations pourraient porter sur les sujets suivants :

SCO

- Défis auxquels sont confrontés les organismes urbains, suburbains ou ruraux au Canada et à l'étranger, tels que l'engagement des intervenants et le vieillissement de l'infrastructure
- Réponses des organismes à ces défis (p. ex., centres de contrôle urbain, gestion des trottoirs et du stationnement)
- Les centres d'exploitation des transports dans un paysage de mobilité en évolution (par exemple, la gestion des émissions de carbone, la gestion du transport de marchandises et du transport commercial, les impacts de l'électrification des véhicules)

Mise à profit du pouvoir des données pour la planification des investissements dans les transports

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

Cette séance mettra en évidence la façon d'exploiter les données sur les actifs d'une organisation pour élaborer un plan d'investissement fondé sur des données probantes en harmonie avec les objectifs de l'entreprise. Les questions suivantes pourraient être abordées:

INF

MOB

- Principaux besoins et sources de données
- Avantages de la consolidation et de la maintenance des données pour de meilleures décisions d'investissement en capital et d'exploitation
- Principes de base de la planification des investissements dans les actifs et la façon dont les organisations bénéficient d'une approche systématique qui est objective et offre de multiples scénarios pour la prise de décision relative à n'importe quel type d'actif ou programme

La séance a pour but de permettre à l'auditoire de mieux comprendre les questions suivantes :

- Quelles sont les données importantes et où les trouve-t-on généralement?
- Données à des fins différentes dans la gestion des actifs
- Comment la planification des investissements dans les actifs exploite les données pour faciliter la prise de décision
- Comment les informations historiques peuvent être utilisées pour calibrer les modèles

ORGANISÉE PAR LE CONSEIL DE LA TECHNOLOGIE

Drones et professionnels du transport routier : de vrais amis !

Présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

INF

MOB

SCO

Les drones sont une technologie qui change la donne pour les propriétaires de systèmes de transport. Ils peuvent faciliter la surveillance de la circulation, l'inspection et l'entretien des infrastructures, la prestation de biens et services et le soutien des interventions d'urgence. Les volumes et les cas d'utilisation des drones ne cessent de croître, qu'il s'agisse de micro-drones qui ne nécessitent pas de certificat ou de licence de pilote, ou de drones plus gros qui pourraient être autorisés à voler au-delà de la ligne de visée visuelle dès l'automne 2024. Cette séance présentera différents cas d'utilisation et des exemples d'intégration réussie des drones dans les activités de transport. Les présentateurs discuteront des coûts et des avantages, des défis, des pratiques exemplaires et des avancées prévues.