



Association des transports du Canada

2021 CONGRÈS- EXPOSITION

GUIDE D'APPEL À
CONTRIBUTIONS
POUR LE CONGRÈS

Contents

INTRODUCTION	1
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS	1
DATES À RETENIR	2
SUJETS DES SÉANCES	3
TRANSPORT ACTIF (TA)	4
GESTION DES ACTIFS (GA)	5
CHANGEMENTS CLIMATIQUES (CC)	6
VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS (VC)	7
CONSTRUCTION (CO)	8
ENVIRONNEMENT (EN)	8
CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE (CG)	9
ENTRETIEN ET EXPLOITATION (EE)	10
GESTION DE LA MOBILITÉ (GM)	11
CHAUSSÉES (CH)	13
SÉCURITÉ ROUTIÈRE (SR)	13
PETITES MUNICIPALITÉS (PM)	14
SOLS ET MATÉRIAUX (SM)	15
OUVRAGES D'ART (OA)	16
TECHNOLOGIE (TE)	17
TECHNIQUES DE LA CIRCULATION (TC)	18
FINANCEMENT DES TRANSPORTS (FT)	18
PLANIFICATION DES TRANSPORTS (PT)	19

CONGRÈS- EXPOSITION

Introduction

L'Association des transports du Canada (ATC) sollicite des contributions en vue des séances techniques des Congrès-exposition 2021 de l'ATC.

Les **séances de présentation** comprennent généralement trois présentations de 20 minutes organisées en blocs de 90 minutes. Les exceptions à ce format seront décrites dans la liste des séances. **Des discussions en table ronde** seront également organisées dans le cadre du programme technique mais ne sont pas incluses dans le présent guide. Les panélistes n'ont pas à poser leur candidature ; ils reçoivent des invitations à participer.

Pour participer à une séance de présentation :

- ✓ **Soumettez un résumé de 200 à 400 mots** qui sera examiné par un membre des conseils ou comités de l'ATC. Les résumés sont examinés et notés sur la base des critères généraux suivants :
 - pertinence par rapport au thème des séances et aux préoccupations de l'industrie;
 - originalité ou contenu innovant;
 - clarté de la réflexion et des idées exprimées;
 - absence de préjugés en faveur d'intérêts commerciaux.

SI VOTRE RÉSUMÉ EST ACCEPTÉ

Vous **devez soumettre une présentation, un exposé écrit ou les deux** selon les exigences de la séance technique en question (voir les descriptions des séances ci-dessous).

SI VOTRE CONTRIBUTION EST ACCEPTÉE

Vous **devez vous présenter au congrès de l'automne 2021.**

Pour plus d'informations sur les exigences en matière de présentation et d'exposé écrit, les soumissionnaires sont invités à consulter les [Lignes directrices pour les auteurs et les présentateurs](#).

Renseignements importants

- Les contributions doivent être soumises à l'aide du [portail de soumission des contributions pour le congrès](#) de l'ATC. Lorsque la demande est complète, un courriel de confirmation est envoyé.
- Les contributions doivent être **substantiellement différentes** de tous les exposés écrits ou présentations soumis par d'autres organisations.
- Les contributions ne doivent pas favoriser d'intérêts particuliers ou être de nature commerciale.

- Les contributions seront examinées en fonction de leur qualité, leur format et leur pertinence par rapport au thème de la séance ainsi qu'en fonction de leur intérêt général.
- Les auteurs qui ne respectent pas les délais peuvent être disqualifiés.
- Les auteurs doivent confirmer que leur employeur ou leurs clients sont au courant de la contribution et l'approuvent.
- Les auteurs doivent veiller à ce que les détails de la contribution et les informations sur l'auteur ou le présentateur soient à jour.
- Si la contribution est acceptée, on s'attend à ce que le ou les auteurs se présentent au congrès. Une limite de deux co-présentateurs par présentation a été établie.
- Les présentateurs doivent s'inscrire et payer les frais d'inscription pour assister au congrès comme délégué.
- Les exposés écrits seront publiés dans la section des [communications du congrès de l'ATC](#), le [catalogue de la Bibliothèque de l'ATC](#) et la [base de données internationale du Transportation Research Board \(TRID\)](#).
- Les présentations seront enregistrées et l'ATC pourra les utiliser comme bon lui semble.
- Les exposés d'étudiants dont l'auteur principal est un étudiant à plein temps inscrit dans un établissement d'enseignement post-secondaire reconnu seront pris en considération pour un [prix d'exposé d'étudiants](#).
- Les retraits doivent être demandés par écrit à [Christina Ghazal](#), coordonnatrice, Réunions et événements.

Dates à retenir

ÉTAPE	DATE
DATE LIMITE : Résumés	4 février
Acceptation/rejet de résumé émis	15 mars - 19 mars
DATE LIMITE : Présentations et/ou exposés écrits*	3 mai
Acceptation/rejet/demande de révision de présentation et/ou exposé écrit émis	21 juin – 25 juin
DATE LIMITE : Présentations et/ou exposés écrits révisés (au besoin)	26 juillet
Dernier jour pour faire des changements	31 août
DATE LIMITE : Présentations et/ou exposés écrits <u>finaux</u>	Septembre 2021
Congrès-exposition 2021 de l'ATC	Automne 2021

* Pour certaines séances, des exposés écrits doivent également être soumis avant le 3 mai.

Questions ? Personne-ressource :

Christina Ghazal

Coordonnatrice, Réunions et événements | cghazal@tac-atc.ca | 613-736-1350 poste 236

Sujets des séances

Le programme technique du congrès 2021 de l'ATC mettra l'accent sur les sujets en fonction de la structure des conseils et comités de l'ATC.

Veillez examiner toutes les séances, car bon nombre d'entre elles portent sur plus d'un domaine d'intérêt.

TA

TRANSPORT ACTIF

CH

CHAUSSÉES

GA

GESTION DES ACTIFS

SR

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CC

CHANGEMENTS CLIMATIQUES

PM

PETITES MUNICIPALITÉS

VC

VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

SM

SOLS ET MATÉRIAUX

CO

CONSTRUCTION

OA

OUVRAGES D'ART

EN

ENVIRONNEMENT

TE

TECHNOLOGIE

CG

CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE

TC

TECHNIQUES DE LA CIRCULATION

EE

ENTRETIEN ET EXPLOITATION

FT

FINANCEMENT DES TRANSPORTS

GM

GESTION DE LA MOBILITÉ

PT

PLANIFICATION DES TRANSPORTS

TRANSPORT ACTIF (TA)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS

TA

Le transport actif en temps de COVID-19 : un phénomène passager?

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TA

La pandémie de COVID-19 a eu des répercussions sur pratiquement tous les aspects de la vie quotidienne, des services d'urgence de première ligne et des transports en commun au logement et aux finances municipales, entre autres. En particulier, les schémas de mobilité dans le monde ont changé de manière spectaculaire au début de la pandémie, l'utilisation des véhicules motorisés et des transports en commun ayant connu un déclin soudain et important dans les villes du monde entier, alors que la demande de transports actifs augmentait. Ce phénomène constituait un défi immédiat pour la mobilité et nécessitait la mise en place d'espaces sûrs dans le domaine public tout en assurant la santé physique et mentale, la sécurité, le bien-être et la résilience de nos communautés et de nos citoyens. Cette séance explorera les changements survenus dans les modèles de mobilité pendant la pandémie ainsi que les répercussions au-delà de la pandémie et à long terme.

Solutions cyclables : surmonter les défis et les obstacles par la conception

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

CG

TA

L'infrastructure cyclable a beaucoup évolué au cours de la dernière décennie grâce aux nouveaux aménagements comme les carrefours protégés, l'intégration des arrêts de bus et les installations cyclables séparées. Par leurs pratiques de conception, les administrations cherchent à surmonter les nouveaux défis et obstacles dans la conception d'infrastructures cyclables sûres, et les aménagements sont mis en place avant les directives de conception officielles. Les présentations peuvent traiter des sujets suivants :

- les aménagements surpassant les orientations déjà établies;
- les aménagements innovants visant à régler ou à améliorer les activités et la sécurité;
- les solutions visant à surmonter les défis et les obstacles à la mise en place d'infrastructures cyclables;
- les aménagements tenant compte des interactions entre différents modes de transport, notamment les cyclistes, les piétons, les véhicules motorisés et les transports en commun.

Considérations d'équité dans la planification du transport actif

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TA

PT

Les transports actifs sont plus accessibles si l'on tient compte uniquement des coûts de possession d'une voiture et des tarifs des transports en commun, mais l'insuffisance des infrastructures et des réseaux constitue un obstacle pour beaucoup de gens. Les projets visant à supprimer ces obstacles sont souvent classés par ordre de priorité en fonction de leur coût et de leur coordination, de la participation du public, de la mobilité, de la sécurité et des résultats pour la santé. L'équité devrait aussi être prise en considération lorsqu'on détermine l'impact sur la communauté. Les quartiers à faible revenu où vivent de nombreuses personnes racialisées ou immigrantes se trouvent souvent dans des zones dépendantes de la voiture ou du transport en commun, ce qui entraîne des résultats plus défavorables en matière de sécurité et de santé. D'autre part, des rues plus favorables à la marche ou au vélo peuvent susciter des craintes

d'embourgeoisement. Cette séance porte sur les considérations d'équité en matière de transport actif. Les sujets traités pourraient être les suivants :

- la consultation inclusive ciblant une composition proche de celle de la communauté locale;
- l'utilisation de critères de remplacement ou de données désagrégées (socio-économiques et démographiques) pour comparer l'accès aux transports actifs, ou les impacts négatifs sur les personnes qui se déplacent à la marche ou à vélo.

Entretien hivernal pour les piétons et les cyclistes

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TA

L'entretien hivernal joue un rôle important dans la capacité des usagers des transports actifs à avoir accès à des infrastructures sûres et fiables pendant les mois d'hiver. Cette séance sollicite

EE

des contributions sur les initiatives actuelles ou nouvelles en matière d'entretien hivernal en fonction des besoins en matière d'infrastructure, d'exploitation ou du public.

GESTION DES ACTIFS (GA)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA GESTION DES ACTIFS

GA

Gestion des actifs et changements climatiques

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GA

Cette séance a pour objectif de faire progresser les discussions sur ce sujet et de partager les connaissances sur l'intégration des considérations relatives aux changements climatiques dans la

CC

gestion des actifs. Les présentations peuvent porter sur l'adaptation aux changements climatiques ou sur les efforts visant à atténuer les changements climatiques par la réduction des émissions. L'accent doit être mis sur la planification de la gestion des actifs au niveau du réseau.

Considérations liées aux niveaux de service et au risque en gestion des actifs

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GA

Les budgets d'entretien étant généralement les premiers à être réduits, cette séance explorera l'importance de définir les niveaux de service au moyen de normes d'entretien et de mesures de rendement associées afin d'assurer l'optimisation de la valeur du cycle de vie des actifs. L'accent sera également mis sur les inspections des routes et sur les écarts entre la réalisation des normes définies et les risques pris en cas de non-conformité (par exemple, les barrières en bordure de route, la classification des routes à proximité des écoles et des hôpitaux, etc.).

Innovations et progrès en gestion des actifs

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GA

Cette séance a pour objectif de mettre en évidence les nouvelles et passionnantes améliorations apportées à la gestion des actifs et elle sert de présentation générale pour les contributions axées sur les innovations ou les nouvelles technologies dans le domaine de la gestion des actifs qui ne sont pas adaptées aux autres séances sur la gestion des actifs.

Nouvelles sources de données dans le domaine de la gestion des actifs et de la mobilité future

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GA

Cette séance mettra en évidence les nouvelles sources de données dans la gestion des actifs, notamment grâce aux technologies émergentes dans le domaine des transports. Ces sources

TE

peuvent aller des technologies déployées par les organismes publics (nouvelles technologies de collecte de données) aux sources privées de collecte de données (parcs de véhicules publics, niveaux croissants d'automatisation des véhicules et utilisation de capteurs).

CHANGEMENTS CLIMATIQUES (CC)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES



Actions en matière de changements climatiques : séance de présentation éclair

Séance de présentation éclair

CC

Les changements climatiques sont un défi majeur pour notre planète et les collectivités du Canada. L'intégration des considérations relatives aux changements climatiques dans la planification et l'ingénierie des transports est une priorité pour assurer un environnement sûr, vivable et durable pour les générations actuelles et futures. Dans le cadre de cette séance, on sollicite de courtes présentations s'appuyant principalement sur des photos et des éléments visuels qui relatent les succès et les leçons tirées des projets d'intervention liés aux changements climatiques. **Chaque présentation ne doit pas durer plus de 6 minutes, illustrer la manière dont le ou les projets abordent les questions liées aux changements climatiques, présenter des histoires convaincantes et, surtout, partager les leçons apprises.**

Action climatique d'un océan à l'autre

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

CC

Les effets perturbateurs continus des changements climatiques sur le réseau de transport nécessitent des mesures d'atténuation et d'adaptation en ce qui concerne la conception, l'entretien et l'exploitation des actifs de transport. La mise en œuvre de plans d'action contre les changements climatiques a débuté dans des collectivités de différentes régions du Canada. Le rythme des changements s'accélère alors que de plus en plus d'administrations gouvernementales se tournent vers les énergies renouvelables et différentes autres mesures, notamment les initiatives de réduction des émissions et d'adaptation. Cette séance s'adresse aux municipalités, aux organismes gouvernementaux provinciaux et fédéraux, aux groupes à but non lucratif et de défense des droits, ainsi qu'aux chercheurs, qui souhaitent mettre en évidence les actions entreprises pour répondre aux changements climatiques.

Relever les défis du changement climatique après COVID-19

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

CC

La reprise après COVID-19 présentera de nouveaux défis liés aux changements observés dans les lieux de travail et les modes de déplacement des personnes. Le changement climatique doit être reconsidéré dans la planification et l'ingénierie des transports, à la lumière de la pandémie et des progrès en cours dans les technologies vertes. Cette séance abordera les leçons tirées des stratégies de lutte contre le changement climatique découlant des impacts de COVID-19 sur les transports et les réponses à y apporter. Les présentations décriront les projets et leurs implications en matière de changement climatique, exposeront des histoires convaincantes et partageront les leçons apprises et les meilleures pratiques pour tous les modes de transport.

VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS (VC)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE GROUPE DE TRAVAIL DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

VC

Utilisation des VCA pour l'entretien et le transport de marchandises

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

VC

Cette séance explorera l'utilisation des technologies VCA à des fins autres que le déplacement de personnes, y compris le transport de marchandises (par exemple, convois de camions, livraisons du dernier kilomètre, robots de trottoir) et l'entretien des emprises (par exemple, le déneigement). Les contributions peuvent porter sur des questions telles que les suivantes, sans toutefois s'y limiter :

TE

- la recherche et les essais;
- les politiques et la réglementation;
- la cybersécurité;
- la sécurité;
- les partenariats;
- le déploiement.

Technologies des véhicules connectés

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

VC

Cette séance explorera les utilisations potentielles véhicule-infrastructure et les technologies de communication pour les véhicules connectés, y compris leur utilisation pour la priorité aux transports en commun, les véhicules d'urgence et les véhicules commerciaux. Les contributions peuvent porter sur des questions telles que les suivantes :

TE

- la recherche et les essais;
- les politiques et la réglementation;
- la cybersécurité;
- la sécurité;
- les partenariats;
- le déploiement.

Besoins en matière de cartes haute définition et de données pour les VCA : problèmes et possibilités pour les propriétaires-exploitants d'infrastructures

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

VC Cette séance portera sur le rôle que les données et les cartes HD jouent dans l'exploitation des VCA et identifiera les problèmes et les opportunités pour les propriétaires-exploitants d'infrastructures. Les contributions pourraient porter sur les sujets suivants, sans toutefois s'y limiter :

- les exigences en matière de données et de méthodes de collecte;
- la participation et les responsabilités des organismes publics;
- la propriété des données, la vie privée et la réglementation;
- les capacités, nouvelles ou améliorées, du secteur public qui utilise les données cartographiques HD.

CONSTRUCTION (CO)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE SOUS-COMITÉ DE GESTION DES SERVICES PUBLICS

CO

Innovations en gestion des risques associés aux services publics

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

CO Les présentations de cette séance porteront sur les innovations en matière de gestion des risques liés aux services publics.

ENVIRONNEMENT (EN)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE CONSEIL DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

EN

Contrôle de l'érosion et de la sédimentation dans les projets de construction des transports

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

EN Alors que les connaissances sur les pratiques de contrôle de l'érosion et de la sédimentation (CES) continuent d'évoluer, l'expérience acquise grâce aux succès mais aussi aux échecs des projets prend de l'ampleur partout au Canada. Cette séance fournira aux participants des suggestions pratiques liées au CES pour tous les aspects du cycle de vie des projets, que ce soit en ce qui concerne la formation, la conception, l'approvisionnement, l'installation, la maintenance, la surveillance, la planification et l'intervention face aux événements critiques, ainsi que l'achèvement et le démantèlement des projets. Un meilleur rendement est nécessaire dans cet aspect important de la construction, et les participants apprendront comment améliorer le rendement des projets grâce au partage des leçons apprises en matière de CES.

CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE (CG)

CG

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE

Autoroutes, grandes et petites : échangeurs, installations majeures et routes à deux voies

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

CG Cette séance portera sur les impacts de la transformation des échangeurs, des grandes installations et des autoroutes à deux voies de manière nouvelle et innovante. Cette séance a pour objectif de mettre en évidence les changements dans la conception géométrique qui reflètent la diversité des réseaux routiers ruraux et d'ordre supérieur.

Conception tenant compte des changements climatiques, de la micromobilité, des rues complètes et de l'accessibilité

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

CG Cette séance portera sur la manière dont les aménagements de transport se sont adaptés aux changements climatiques, au nouvel environnement de micromobilité, aux rues complètes et aux dernières normes en matière d'accessibilité. Elle illustrera la manière dont ces questions émergentes ont été intégrées aux projets et corridors, tant nouveaux que de réhabilitation.

GM

Soutenir la Vision Zéro par la conception géométrique

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

CG Les modifications géométriques apportées à la conception routière sont des moyens efficaces de se rapprocher de la vitesse cible voulue pour le contexte et d'améliorer le comportement des usagers de la route. Cette séance portera sur les modifications de conception qui soutiennent les objectifs de la Vision Zéro.

SR

Quoi de neuf en conception des carrefours géométriques ? Où nous avons commencé et où nous en sommes maintenant

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

CG Le carrefour giratoire moderne a fait son apparition au Canada dans les années 1990, et la conception des carrefours giratoires a évolué au cours des trois dernières décennies. Cette séance démontrera comment les mini-carrefours giratoires et les carrefours giratoires à une ou plusieurs voies ont changé, en examinant les projets qui tiennent compte de cette évolution dans les carrefours giratoires, nouveaux ou existants.

ENTRETIEN ET EXPLOITATION (EE)

EE

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE L'ENTRETIEN ET DE L'EXPLOITATION

Innovations en entretien estival

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

EE Cette séance portera sur les concepts, les méthodologies, les outils et l'équipement innovants ou nouveaux déployés dans le cadre des activités d'entretien estival comme la réparation des nids de poule, le balayage, la réparation des ponts et des ponceaux, le marquage des lignes pour les usagers de la route et les piétons, ou l'entretien des réseaux de transport actif (trottoirs, pistes cyclables et sentiers à usages multiples). Il peut aussi s'agir de méthodes de partage de l'information avec le public, de collecte de données pour les activités d'entretien, de formation, de perfectionnement, de recrutement et de rétention des employés ou d'amélioration de la sécurité du public et des employés.

Innovations en entretien hivernal

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

EE Cette séance portera sur les concepts, les méthodologies, les outils et l'équipement innovants ou nouveaux déployés dans le cadre des activités d'entretien hivernal et des efforts menés pour optimiser l'utilisation des abrasifs et des produits chimiques. Il peut s'agir de l'entretien des réseaux de transport actif (trottoirs, pistes cyclables et pistes à usages multiples) et des approches en matière de partage de l'information avec le public et de formation, de perfectionnement, de recrutement et de rétention des employés ou d'amélioration de la sécurité du public et des employés.

Impacts des conditions météorologiques extrêmes sur les infrastructures routières

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

EE Cette séance présentera les leçons tirées des impacts des phénomènes météorologiques extrêmes sur les infrastructures de transport, par exemple de l'information sur un événement précis survenu à un endroit précis et pouvant intéresser les participants ou sur des approches et des leçons apprises en réponse à de tels événements et la mise à profit des programmes d'aide financière. Il peut également s'agir d'approches de partage d'informations avec le public, de collecte de données pour les activités de réparation ou d'amélioration de la sécurité du public et des employés.

GESTION DE LA MOBILITÉ (GM)

GM

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA GESTION DE LA MOBILITÉ

Utilisation des données en gestion de la mobilité

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GM

Les méthodes spécialisées de collecte et d'analyse de données sont de plus en plus utilisées de façon nouvelle et unique pour optimiser les ressources de transport existantes et améliorer l'efficacité de la prestation des services. Cette séance portera sur les nouveaux types d'utilisation de la collecte et de l'analyse de données dans des domaines tels que le stationnement, le transport en commun, le transport actif, la micromobilité ou les flottes de véhicules. Les présentations comprendront préférablement de l'information démontrant une amélioration des services ou de l'efficacité, mais les descriptions de nouvelles technologies présentant des améliorations strictement théoriques ou modélisées seront aussi prises en compte.

TA

Concurrence pour l'utilisation de l'espace en bordure de rue : gestion des bordures

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GM

L'espace en bordure de rue est un bien immobilier précieux sur la chaussée et de nombreux usages se font concurrence, notamment les déplacements en véhicule, le stationnement sur rue, le chargement et les livraisons sur rue, l'infrastructure cyclable, les services de transport en commun et de covoiturage, et le stationnement. Ces usages sont gérés à l'aide de divers outils. Pour cette séance, on sollicite des présentations sur les sujets suivants :

- la tarification de l'espace en bordure de rue;
- la gestion du stationnement sur rue;
- la gestion des usages, les utilisateurs et les demandes multiples;
- l'évaluation et le rendement;
- les autres sujets relatifs à la gestion des bordures de rue.

Questions émergentes dans le domaine du transport urbain : examen de l'intérêt public envers la mobilité partagée

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GM

Alors que les options de mobilité partagée perturbent et tentent de révolutionner le transport urbain, les organismes publics doivent atteindre leurs objectifs et maintenir un réseau de transport durable. La pandémie de COVID-19, qui a provoqué des changements importants dans les besoins de mobilité, a mis à rude épreuve des budgets déjà limités. Les présentations de cette séance exploreront le rôle de la mobilité partagée dans la reconstruction des réseaux de transport afin que les organismes publics puissent atteindre leurs objectifs. Les grands thèmes abordés seront notamment la manière dont la mobilité partagée peut être intégrée dans les futurs réseaux de transport, la manière dont la mobilité partagée peut soutenir le transport en commun, ainsi que les possibilités et risques généraux existants. Parmi les exemples de mobilité partagée, on peut citer l'externalisation des déplacements à la demande (par exemple, Uber, Lyft), la mobilité partagée (par exemple, le covoiturage, le vélo-partage), les flottes de libre circulation (par exemple, Car2Go, le partage de vélos/scooters sans station d'accueil) et les modèles entre pairs (par exemple, le covoiturage).

Mise en œuvre de la tarification des services multimodaux

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GM

Il devient de plus en plus complexe de déterminer la tarification des services multimodaux avec l'arrivée de nouveaux services et plates-formes de mobilité uniques. Une tarification compétitive de ces services est essentielle pour attirer davantage d'utilisateurs vers des modes plus durables, mais elle doit également tenir compte de la capacité à couvrir les coûts du service. Cette séance est axée sur les tendances en matière de tarification de la mobilité, notamment en ce qui concerne les services émergents, tant dans le secteur public que dans le secteur privé. Les sujets d'intérêt comprennent l'intégration de différents services et plates-formes à la fixation des prix, l'impact des différents niveaux de tarification de la mobilité sur l'équité, ainsi que le rôle des gouvernements, des réseaux de transport en commun et des entreprises dans l'offre et la tarification des services et la façon dont la situation pourrait évoluer.

FT

Transport des marchandises sur le dernier kilomètre dans les collectivités canadiennes : tendances et meilleures pratiques

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GM

Le transport des marchandises sur le dernier kilomètre semble évoluer avec l'augmentation des achats en ligne, la livraison de nourriture et les nouveaux types de véhicules. Récemment, la COVID 19 a modifié davantage la façon dont les marchandises sont transportées dans nos collectivités. Cette séance explorera les tendances en matière de transport de marchandises sur le dernier kilomètre et la manière dont les gouvernements et les entreprises s'adaptent au changement. Ces pratiques pourraient concerner des collectivités de toutes tailles, des projets pilotes, de nouvelles politiques ou tout ce qui permet une circulation efficace des marchandises dans le contexte d'un réseau de transport multimodal durable.

PT

Quantifier les impacts de la gestion de la demande de transport (GDT) au niveau local ou quasi-local

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

GM

Alors que de nombreuses stratégies de gestion de la demande de mobilité sont appliquées à l'échelle régionale ou communautaire, d'autres utilisations de corridors (quasi-locales) ou de lieux précis (locales) offrent aux voyageurs la possibilité de réduire, de réacheminer, de modifier ou de reprogrammer leurs déplacements. Les utilisations propres à un lieu sont le plus souvent liées aux grands centres d'emploi et aux écoles. Les options de gestion de la demande de mobilité pour les corridors peuvent éliminer, ou du moins retarder, la nécessité d'augmenter la capacité des véhicules le long des principaux corridors routiers. Cette séance présentera des études de cas portant sur des plans ou des actions de GDT précis et propres à un lieu ou à un corridor qui, idéalement, fournissent des mesures et quantifient le retour sur investissement.

CHAUSSÉES (CH)

CH

SÉANCE ORGANISÉE LE COMITÉ DES CHAUSSÉES

Innovations en gestion, en ingénierie et en technologies des chaussées

Séance de présentation (exposés écrits requis)

CH

Les contributions soumises pourraient traiter des sujets suivants :

- les aménagements, outils, techniques ou technologies innovants appliqués à la gestion ou à l'ingénierie des chaussées;
- les études de cas portant sur des projets visant à relever des défis uniques en matière de gestion ou d'ingénierie des chaussées;
- la gestion ou l'entretien des chaussées, la conception, les méthodes des meilleures pratiques en matière de pavés de béton autobloquants ou de pavés de béton autobloquants standard.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE (SR)

SR

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Tendances émergentes en sécurité routière

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SR

Les contributions pourraient inclure un large éventail de projets et de nouvelles tendances en matière de sécurité routière.

Incidences de la COVID-19 sur la sécurité routière

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SR

Les contributions pourraient porter sur les impacts de la COVID-19 sur la sécurité routière, tels qu'évalués à travers les changements apportés aux systèmes de sécurité routière, les données sur la sécurité routière et les autres réponses à la pandémie.

Mettre à profit des nouvelles sources de données et approches en sécurité routière

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SR

Cette séance mettra en évidence les nouvelles sources de données et les nouvelles approches dans le domaine de la sécurité routière, y compris l'utilisation de l'analyse vidéo, l'analyse de substitution de la sécurité, le LiDAR, etc. L'accent sera mis sur la manière dont ces sources peuvent être intégrées à un système de gestion de la sécurité routière et exploitées pour produire un impact maximal sur la sécurité routière.

Réduire la vitesse des véhicules pour améliorer la sécurité routière

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SR

Cette séance comprendra des études de cas et des discussions sur les efforts récents et significatifs visant à réduire la vitesse des véhicules selon le type de route ou le réseau. Une discussion importante aura lieu sur les efforts majeurs visant à réduire la limite de vitesse affichée par défaut et les leçons tirées de ces efforts.

Incidences sur la sécurité routière des systèmes de transport intelligents (STI) et des véhicules connectés et automatisés (VCA)

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SR

Les contributions pourraient porter sur les impacts sur la sécurité routière de la progression et de la prolifération des nouvelles technologies de transport, en particulier les STI et les VCA.

VC

Sécurité des usagers vulnérables de la route

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SR

Cette séance comprendra des présentations sur tout aspect de la sécurité routière en ce qui concerne les usagers vulnérables de la route.

TA

Plans et politiques stratégiques de sécurité routière

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SR

Cette séance mettra en évidence les avancées significatives réalisées en ce qui concerne les plans et politiques stratégiques de sécurité routière au Canada et à l'étranger. Les présentations peuvent décrire des approches précises telles que la Vision Zéro ou l'approche du système sécuritaire. Les présentations peuvent se concentrer sur l'une des différentes étapes de l'élaboration d'un plan ou d'une politique, ainsi que sur sa mise en œuvre. L'accent doit être mis sur la prise de décision fondée sur des preuves et sur la sécurité fondamentale.

Vision Zéro et système sécuritaire dans le contexte canadien

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

Séance organisée par le Sous-comité de la Vision Zéro et des systèmes sécuritaires

SR

Cette séance a pour objectif le partage d'informations sur les leçons apprises relativement à la mise en œuvre de la Vision Zéro et de l'approche des systèmes sécuritaires au Canada. Les contributions doivent porter sur les succès et les défis, la façon dont les projets ont été réalisés dans le contexte réglementaire et la façon dont ils ont été mesurés. Cette séance sera en harmonie avec le projet du Sous-comité de la Vision Zéro et des systèmes sécuritaires portant sur la synthèse des pratiques canadiennes courantes en matière de Vision Zéro et de systèmes sécuritaires.

PETITES MUNICIPALITÉS (PM)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES PETITES MUNICIPALITÉS

PM

Vision Zéro dans les petites municipalités

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

PM

À quoi ressemble la Vision Zéro dans les petites municipalités ? Les présentateurs partageront leurs expériences et aborderont des sujets tels que l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi d'un plan.

SR

SOLS ET MATÉRIAUX (SM)

SM

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES SOLS ET DES MATÉRIAUX

Technologie verte dans les secteurs des matériaux routiers et de remblai et de l'ingénierie géotechnique

Séance de présentation (exposés écrits requis)

SM

Les contributions doivent porter sur les technologies vertes du secteur des matériaux routiers et de remblai et de l'ingénierie géotechnique. Les contributions pourraient porter sur les sujets suivants :

- le recyclage et l'incorporation de matériaux recyclés;
- les matériaux de substitution pour la construction de routes;
- la quantification des émissions de gaz à effet de serre pour les matériaux routiers et de remblai;
- la réduction de l'énergie et des émissions de CO² grâce à une utilisation/conception innovante des matériaux;
- des matériaux de construction durables qui augmentent la durée de vie des matériaux;
- le rendement sur le terrain des produits et méthodes utilisant des matériaux recyclés par rapport aux matériaux traditionnels

Innovations dans les secteurs des matériaux routiers et de remblai et de l'ingénierie géotechnique

Séance de présentation (exposés écrits requis)

SM

Les contributions doivent porter sur les innovations du secteur des matériaux routiers et de remblai et de l'ingénierie géotechnique. Les contributions pourraient porter sur les sujets suivants :

- les progrès réalisés dans la conception et la construction des remblais des routes et des ponts;
- la prise en compte des facteurs liés aux changements climatiques en ingénierie géotechnique et des matériaux de revêtement;
- la mise en application de la technologie sans tranchée pour la construction de nouvelles infrastructures sous les routes existantes;
- la télédétection et l'utilisation de drones en ingénierie géotechnique.

Les essais et la modélisation dans les secteurs des matériaux routiers et de remblai et de l'ingénierie géotechnique

Séance de présentation (exposés écrits requis)

SM

Les contributions doivent porter sur les essais et la modélisation du secteur des matériaux routiers et de remblai et de l'ingénierie géotechnique. Les contributions pourraient porter sur les sujets suivants :

- les essais et la modélisation innovants de matériaux routiers et de remblai, y compris les sols non liés et liés, les matériaux géosynthétiques et les matériaux bitumineux et à base de ciment Portland;
- la conception de modèles d'estimation pour les propriétés mécaniques des matériaux de chaussée;
- l'évaluation et l'utilisation de la sensibilité au gel et à l'humidité;
- les variations saisonnières des propriétés mécaniques des sols et des matériaux de revêtement;
- les études de cas résumant des projets de construction de routes ou de remblais, y compris les défis et les solutions respectives utilisées;
- les leçons tirées des difficultés rencontrées dans la construction de routes ou de remblais;
- les évaluations du rendement à long terme des routes ou des remblais et les enseignements tirés

OUVRAGES D'ART (OA)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES OUVRAGES D'ART

OA

Structures de transport

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

OA

Cette séance a pour objectif de permettre aux concepteurs, aux propriétaires ou aux entrepreneurs de s'exprimer sur leurs expériences en matière de réhabilitation de ponts, y compris les concepts de réhabilitation innovants, les succès et les échecs, et la comparaison anticipée ou démontrée entre la « rentabilisation » et le remplacement.

TECHNOLOGIE (TE)

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE CONSEIL DE LA TECHNOLOGIE

TE

Mégadonnées et transport

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TE

Les contributions pourraient porter sur les sujets suivants :

- les types et les sources de mégadonnées;
- les défis et possibilités pour la collecte et l'analyse des mégadonnées;
- les applications et réalisations des villes intelligentes.

Jumelage numérique et modélisation de l'information de construction (MIC) pour les infrastructures routières : connecter le monde numérique au monde réel

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TE

La MIC change la façon dont nous concevons et construisons nos infrastructures. Elle va également révolutionner notre façon d'interagir avec notre réseau de transport, car la

GA

technologie permet de créer des jumeaux numériques complets qui utilisent des données du monde réel pour simuler et prédire le fonctionnement d'un processus physique. Le jumelage

TC

numérique intègre les mégadonnées, l'intelligence artificielle, l'analyse et l'Internet des choses pour aider les spécialistes à comprendre, analyser, manipuler et optimiser le réseau de transport.

PT

Les sujets pourraient inclure :

- l'utilisation de la MIC pour améliorer les modèles;
- les incidences liées à l'utilisation de modèles numériques comme produit fermé;
- la gestion des actifs, la gestion des opérations et la simulation à l'aide de jumeaux numériques.

Systèmes de transport intelligents (STI) — solutions technologiques aux problèmes

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TE

Les STI sont les systèmes et technologies intégrés à une grande variété d'applications de transport. Cette séance a pour objectif de permettre aux spécialistes d'expliquer comment ils ont appliqué des technologies pour résoudre des problèmes de transport connus et identifiés, tels que les problèmes de sécurité, la congestion routière ou l'efficacité opérationnelle. Les contributions pourraient porter sur les sujets suivants :

- comment le problème a été identifié;
- comment les solutions potentielles ont été évaluées et comparées;
- les enseignements tirés lors de la conception et du déploiement;
- l'évaluation du succès obtenu par le projet pour répondre aux besoins

TECHNIQUES DE LA CIRCULATION (TC)



SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION

#ContrôleNovateurDeLaCirculation

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TC Cette séance portera sur l'innovation dans le secteur des techniques et de la gestion de la circulation à travers le pays. L'objectif est de mettre en lumière des exemples pratiques qui illustrent de nouvelles façons de résoudre les problèmes d'ingénierie de la circulation dans tout le pays.

Gestion de la circulation pour la reprise de la vie publique pendant la COVID-19

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TC Cette séance portera sur les techniques de la circulation et les outils et techniques de gestion utilisés pour répondre à la pandémie de COVID-19 ou pour relancer la vie publique et les affaires. L'objectif est de mettre en évidence des exemples pratiques et des leçons apprises qui montrent comment résoudre les problèmes d'ingénierie de la circulation dans tout le pays pendant la pandémie.

FINANCEMENT DES TRANSPORTS (FT)



SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DU FINANCEMENT DES TRANSPORTS

Suivi de l'argent ! Outils, tendances et études de cas pour le financement et la gouvernance des transports

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

FT La prise en compte du financement des transports et des questions de gouvernance connexes aux niveaux local et régional peut faciliter la conception de modèles, d'outils et de techniques innovants pour le financement durable des infrastructures de transport et de l'exploitation. Cette séance portera sur les meilleures pratiques, les outils, les tendances et les études de cas liés aux sujets suivants :

- la tarification de la mobilité (par exemple, les meilleures pratiques de mise en œuvre, l'obtention du soutien du public);
- la gouvernance des transports dans les zones métropolitaines (par exemple, l'intégration des services de transport entre les provinces-territoires, les modes de transport des passagers, les modes de transport des marchandises; la gouvernance de la mobilité en tant que service);
- le financement des infrastructures de transport (par exemple, les meilleures pratiques et tendances en matière de PPP; les mécanismes de financement durable);
- les structures et exigences de financement des programmes d'infrastructure (par exemple, la planification des investissements dans les transports, le financement des réseaux de transport, la durabilité des sources de financement après la COVID-19, les recettes futures de la taxe sur l'essence).

PLANIFICATION DES TRANSPORTS (PT)

PT

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE PLANIFICATION DES TRANSPORTS

Utilisation des données en planification des transports

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

PT

Même si l'évaluation a toujours été une composante importante de la planification des transports, de nouvelles approches en matière de collecte et d'analyse des données ont révolutionné notre compréhension du domaine. Pour cette séance, on sollicite des présentations démontrant comment des sources de données jusqu'alors non disponibles ou de nouvelles analyses d'ensembles de données existants ont été utilisées pour améliorer les connaissances, guider la prise de décision, et encourager le public et les parties prenantes à participer à la planification des transports. Bien que des présentations sur un large éventail de données brutes et traitées et de techniques telles que des indicateurs de transport, des enquêtes, des technologies de collecte, et autres, soient sollicitées, la préférence sera accordée aux présentations démontrant des applications à des projets réels et leurs avantages.

Transport des marchandises

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

PT

Les contributions pourraient porter sur les sujets suivants :

- des exemples de meilleures pratiques pour le transport des marchandises de manière plus sûre, plus rapide et plus efficace;
- l'optimisation de l'utilisation des infrastructures de transport existantes, ainsi que la réalisation d'investissements et l'adoption de règlements ciblés visant à améliorer la sécurité;
- la conception de solutions sûres et innovantes par l'amélioration des pratiques, des politiques et des règlements existants en matière de collecte de données;
- le succès et l'innovation grâce aux partenariats public-privé;
- l'intégration efficace des initiatives d'aménagement du territoire et de renforcement des collectivités;
- les pratiques sûres et efficaces en matière de chaîne d'approvisionnement et de logistique pour répondre aux besoins des partenaires publics et privés dans le contexte des économies canadienne et mondiale;
- le rôle du transport des marchandises pendant une pandémie.

Santé et transport

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

PT

La collaboration entre les professionnels du transport et de la santé publique permet l'intégration des considérations sanitaires dans les politiques, la planification, l'investissement et la prise de décision de conception en matière de transport. Avec la pandémie, les considérations sanitaires sont encore plus importantes. Voici quelques exemples de sujets pouvant être traités :

TA

- les politiques et les pratiques de transport équitables et saines;
- promouvoir l'évaluation de l'impact des activités de transport sur la santé;
- le transport et les changements climatiques;
- comprendre l'impact de la météo sur les choix de mobilité – incidences sur la santé;
- les effets sur la santé, la sécurité, l'environnement et les finances des changements de comportement en matière de voyage en raison de la pandémie de COVID-19.

Modélisation des réseaux de transport

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

PT

Les contributions doivent refléter l'état actuel des pratiques de modélisation des réseaux de transport au Canada, l'accent étant mis sur la description des principes suivis, des méthodes utilisées et des leçons tirées des modèles mis en place. Exemples de sujets pouvant être traités :

- les meilleures pratiques pour l'analyse des mégadonnées et l'automatisation de la modélisation;
- les modèles d'interaction entre l'utilisation des sols et les transports;
- la modélisation de l'accessibilité et autres applications de SIG;
- la création de modèles ou la modernisation des modèles existants pour la mise en place de modèles basés sur les activités ou de modèles de réseaux urbains intégrés/basés sur les agents;
- la modélisation par microsimulation du transport en commun, du vélo ou de la marche;
- les défis et possibilités pour les modèles dans les petites collectivités;
- les meilleures pratiques d'étalonnage ou de validation des modèles;
- la modélisation microscopique ou macroscopique du transport des marchandises;
- la modélisation des émissions de GES;
- les défis et possibilités des modèles multirésolution;
- l'interprétation et la communication des résultats de la modélisation aux parties prenantes et au public.