

Programme technique en bref du congrès 2020 de l'ATC (édition en ligne)

Dernière modification le 21 septembre 2020

Cet événement se produit dans le fuseau horaire de l'Est (HE)

GESTION DES ACTIFS (GA)	ENTRETIEN ET CONSTRUCTION (EC)	PETITES MUNICIPALITÉS (PM)	FINANCEMENT DES TRANSPORTS (FT)
CHANGEMENTS CLIMATIQUES (CC)	GESTION DE LA MOBILITÉ (GM)	SOLS ET MATÉRIAUX (SM)	TECHNIQUES DE LA CIRCULATION (TC)
ENVIRONNEMENT (EN)	CHAUSÉES (CH)	OUVRAGES D'ART (OA)	PLANIFICATION DES TRANSPORTS (PT)
CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE (CG)	SÉCURITÉ ROUTIÈRE (SR)	TECHNOLOGIE (TE)	DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE (DM)

SEMAINE 1 (SE=Séance de présentation-éclair | TR=Table ronde | SP=Séance de présentation | * Fin 17:00)

	LUNDI 21 sept	MARDI 22 sept	MERCREDI 23 sept	JEUDI 24 sept	VENDREDI 25 sept
11:00-12:30 HE		OA.1A Structures de transport (SP)	EC.1 Bonnes pratiques d'exploitation sécuritaire des réseaux routiers (SP)	OA.1B Structures de transport (SP)	TE.2 État de préparation aux VCA (partie 1) : infrastructure routière (SP) <i>Commandité par AECOM</i>
12:30-13:00 HE	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Occasions de clavarder avec les partenaires & Séances de démonstration pour les partenaires (13:00-14:30)	GA.1 Gestion des actifs et sécurité routière (SP)
13:00-14:30 HE	Plénière d'ouverture Sur la voie de la sécurité routière : Où en sommes-nous ?	SM.1 Technologie verte et ingénierie géotechnique et des matériaux (SP)	SR.1B Questions émergentes en sécurité routière (SP)		PT.1B Bonnes pratiques de planification des transports urbains (SP) <i>Commandité par IBI Group</i>
14:30-15:00 HE		PT.1A Bonnes pratiques de planification des transports urbains (SP) <i>Commandité par McElhanney</i>	CH.1B Innovations en gestion, en ingénierie et en technologie des chaussées (SP) <i>Commandité par Tetra Tech Canada</i>		EN.2B Finalistes au Prix de réalisation environnementale (SP)
15:00-16:30 OU 17:00 HE	CH.1A Innovations en gestion, en ingénierie et en technologie des chaussées (SP) <i>Commandité par Aurigo Software Technologies, Inc.</i>	CG.1A Progrès réalisés en matière de sécurité pour la conception et l'exploitation de carrefours giratoires (SP) <i>Commandité par Binnie</i>	GM.2A Enjeux émergents en transport urbain : nouveaux systèmes de mobilité (SP)		SM.3A Utilisation responsable des revêtements asphaltiques récupérés dans les enrobés bitumineux (TE)
14:30-15:00 HE	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires		PT.3 Intégrer la santé et la planification des transports (SP) <i>Commandité par AECOM</i>
15:00-16:30 HE	FT.1 Gouvernance du transport intégré – Défis et approches à retenir dans un monde de changement (TR)	DM.1 Finalistes au Prix de réalisation en éducation (SP)	CG.1B Progrès réalisés en matière de sécurité pour la conception et l'exploitation de carrefours giratoires (SP) <i>Commandité par EXP</i>	SR.2 Engager avec efficacité la classe politique pour la sécurité routière (TR)	SM.3B Utilisation responsable des revêtements asphaltiques récupérés dans les enrobés bitumineux (TE)
	GM.1A Solutions pour cyclistes : surmonter les défis et les obstacles (SP) <i>Commandité par Allnorth Consultants Limited</i>	SR.1A Questions émergentes en sécurité routière (SP)* <i>Commandité par Telus Communication Inc.</i>	TE.1 Programmes pilotes de déploiement des VCA au Canada (TR)	GM.1B Solutions pour cyclistes : surmonter les défis et les obstacles (SP) <i>Commandité par Transoft Solutions</i>	SR.6 Finalistes au Prix de réalisation d'ingénierie en sécurité routière (SP)
			EN.2A Finalistes au Prix de réalisation environnementale (SP)	TC.1 #ContrôleNovateurDeLaCirculation (SP) <i>Commandité par ATS Traffic</i>	

Programme technique en bref du congrès 2020 de l'ATC (édition en ligne)

Dernière modification le 21 septembre 2020

Cet événement se produit dans le fuseau horaire de l'Est (HE)

GESTION DES ACTIFS (GA)	ENTRETIEN ET CONSTRUCTION (EC)	PETITES MUNICIPALITÉS (PM)	FINANCEMENT DES TRANSPORTS (FT)
CHANGEMENTS CLIMATIQUES (CC)	GESTION DE LA MOBILITÉ (GM)	SOLS ET MATÉRIAUX (SM)	TECHNIQUES DE LA CIRCULATION (TC)
ENVIRONNEMENT (EN)	CHAUSÉES (CH)	OUVRAGES D'ART (OA)	PLANIFICATION DES TRANSPORTS (PT)
CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE (CG)	SÉCURITÉ ROUTIÈRE (SR)	TECHNOLOGIE (TE)	DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE (DM)

SEMAINE 2 (SE=Séance de présentation-éclair | TR=Table ronde | SP=Séance de présentation | * Fin 17:00)

	LUNDI 28 sept	MARDI 29 sept	MERCREDI 30 sept	JEUDI 1 ^{er} oct	VENDREDI 2 oct
11:00-12:30 HE		OA.1C Structures de transport (SP) <i>Commandité par Morrison Hershfield</i>	EC.2 Sur la voie de services publics plus sûrs sur nos routes (SP)	FT.2 Tarification de la mobilité – Beaucoup plus qu'une source de revenus (TR)	GM.3B Mobiliser les collectivités pour de meilleurs projets de transport (SP)
		PM.1 Rues complètes dans les petites municipalités : répondre aux besoins de tous les usagers (SP) <i>Commandité par McElhanney</i>	SM.2 Innovation en ingénierie géotechnique et des matériaux (SP) <i>Commandité par Golder</i>	SR.7A Vision Zero et les systèmes sécuritaires dans le contexte canadien (SP) <i>Commandité par Hexagon Geospatial</i>	PT.4B Modélisation de la demande de transport (SP)
		CH.1C Innovations en gestion, en ingénierie et en technologie des chaussées (SP)			OA.1D Structures de transport (SP)
12:30-13:00 HE	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Occasions de clavarder avec les partenaires & Séances de démonstration pour les partenaires (13:00-14:30)	Réseautage - Participants & Partenaires
13:00-14:30 HE	Plénière en vedette Défi et redressement : Les transports à l'ère de COVID-19	TE.3 État de préparation aux VCA (partie 2) : infrastructure numérique (SP)	GM.2B Enjeux émergents en transport urbain : recherche et préparation à la micromobilité dans la région métropolitaine de Vancouver (SP)		GA.2 Innovations en gestion des actifs (SP) <i>Commandité par ATS Traffic</i>
		PT.4A Modélisation de la demande de transport (SP) <i>Commandité par Aurigo Software Technologies, Inc.</i>	EN.4 Une affaire en or! Le programme-cadre Envision pour le rendement durable (TR)		CC.2 Construction à faibles émissions de carbone : examiner les cibles, les outils, le suivi et les matériaux (SP)
14:30-15:00 HE	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires		Réseautage - Participants & Partenaires
15:00-16:30 OU 17:00 HE	EN.3 Gestion de la conformité environnementale pendant la construction (SP)	GM.3A Mobiliser les collectivités pour de meilleurs projets de transport (SP)	TE.4 Lauréats du prix DeCode Congestion Hackathon (SP)	GM.5A Finalistes au Prix de réalisation des transports urbains durables (SP) <i>Commandité par ISL</i>	PT.2 Transport des marchandises (SP)*
	SR.3 Déploiement rapide et à faible coût des améliorations à la sécurité routière (SP) <i>Commandité par 3M Canada Company</i>	CC.1 Faire face aux changements climatiques : Séance de présentation-éclair (SE)	SR.1C Questions émergentes en sécurité routière (SP)* <i>Commandité par ISL</i>	CG.2 Rues complètes : concevoir pour assurer la sécurité des usagers de tous les modes (SP)* <i>Commandité par HDR Corporation</i>	SR.5 Plans et politiques stratégiques de sécurité routière (SP)

Cet événement se produit dans le fuseau horaire de l'Est (HE)

GESTION DES ACTIFS (GA)	ENTRETIEN ET CONSTRUCTION (EC)	PETITES MUNICIPALITÉS (PM)	FINANCEMENT DES TRANSPORTS (FT)
CHANGEMENTS CLIMATIQUES (CC)	GESTION DE LA MOBILITÉ (GM)	SOLS ET MATÉRIAUX (SM)	TECHNIQUES DE LA CIRCULATION (TC)
ENVIRONNEMENT (EN)	CHAUSÉES (CH)	OUVRAGES D'ART (OA)	PLANIFICATION DES TRANSPORTS (PT)
CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE (CG)	SÉCURITÉ ROUTIÈRE (SR)	TECHNOLOGIE (TE)	DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE (DM)

SEMAINE 3 (SE=Séance de présentation-éclair | TR=Table ronde | SP=Séance de présentation | * Fin 17:00)

	LUNDI 5 oct	MARDI 6 oct	MERCREDI 7 oct	JEUDI 8 oct
11:00-12:30 HE	GA.3 Gestion des actifs en transports – l'expérience de l'Association mondiale de la route (TR)	CH.2A Applications pratiques de la conception mécaniste-empirique des chaussées (TR)	EC.3 Innovations en matière de sécurité pour l'entretien estival et hivernal (SP) <i>Commandité par Wood</i>	CG.3B Conception d'échangeurs et d'installations majeures pour améliorer la sécurité (SP)
	SR.4 Sécurité et micromobilité (TR)	FT.3 Grands projets de transport collectif réalisés en PPP – Leçons à retenir de l'expérience pancanadienne (TR) <i>Commandité par EXP</i>	SR.7B Vision Zero et les systèmes sécuritaires dans le contexte canadien (SP)	SM.4B Essais et modélisation des matériaux des routes et remblais (SP)
				GM.5B Finalistes au Prix de réalisation des transports urbains durables (SP)
12:30-13:00 HE	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires
13:00-14:30 HE	SM.4A Essais et modélisation des matériaux des routes et remblais (SP) <i>Commandité par Thurber Engineering Ltd.</i>	CH.2B Applications pratiques de la conception mécaniste-empirique des chaussées (TR)	EN.5 Contrôler l'invasion : collaborer pour lutter contre les espèces envahissantes (TR)	Plénière de clôture Sur la voie de la sécurité routière : Solutions émergentes
	TC.2 Mesures temporaires : impacts de la construction et gestion de la sécurité publique (SP) <i>Commandité par Wood</i>	CG.3A Conception d'échangeurs et d'installations majeures pour améliorer la sécurité (SP) <i>Commandité par Binnie</i>	GM.2C Enjeux émergents en transport urbain : systèmes et opérateurs de micromobilité (SP)	
		GM.3C Mobiliser les collectivités pour de meilleurs projets de transport (SP) <i>Commandité par HDR Corporation</i>		
14:30-15:00 HE	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires	Réseautage - Participants & Partenaires
15:00-16:30 OU 17:00 HE	GM.4 Comblir l'écart : collecte de données concrètes sur les piétons et les cyclistes (TR)* <i>Commandité par IBI Group</i>	TE.5 Leçons à prendre de l'écosystème des VCA : tirer profit de l'expérience des partenaires de l'ATC (TR)	CG.4 Incorporer les exceptions de conception géométrique tout en maintenant la sécurité (SP)	
	OA.1E Structures de transport (SP)	PT.4C Modélisation de la demande de transport (SP)*	DM.2 Confiance du public, attentes et service social à la clientèle (SP)	
			OA.1F Structures de transport (SP)	