Visionnez les publications anglaises de l'ATC.

CRITÈRES DE RECHERCHE

Recherche dans le catalogue des publications

Catégorie

Choose one or more options

Année

Toutes les années

Type de média

Choose one or more options

Montrer uniquement les titres gratuits

Free and paid

Pour placer une commande, veuillez visiter la Librairie »

Résultats 1 - 129 de 129

Page de recherche



Document d'information sur une pratique émergente : Les trottoirs et les pistes cyclables traversants

EPB-CSBP-F

Les trottoirs et les pistes cyclables traversants donnent la priorité aux piétons et aux cyclistes sur les véhicules à moteur effectuant un virage aux intersections des rues locales.

Les modèles de trottoirs et de pistes cyclables traversants au Canada ont évolué; ce document d'information présente une synthèse des techniques utilisées et des leçons apprises. Il fournit également plusieurs exemples et références. Il est important de noter que les trottoirs et les pistes cyclables traversants sont déjà largement utilisés aux intersections des ruelles et des entrées résidentielles et commerciales. Toutefois, le présent document traite spécifiquement de leur utilisation dans les carrefours de deux emprises publiques, dont au moins une est une rue locale.

Le présent document d'information ne constitue pas un guide technique.

Téléchargez le PDF gratuit »

Type de média: PDF

Télécharger

2023

Gratuit



Vision Zéro et approche du système sûr : notions élémentaires pour le Canada (2023)

PRM-VZSS-F

La sécurité routière fait l'objet d'une attention plus importante que jamais sur la scène mondiale, comme le témoigne la deuxième Décennie d'action pour la sécurité routière déclarée en 2020 par l'Organisation mondiale de la santé et les Nations Unies.

Sur les routes canadiennes, on a enregistré 1 745 décès et 7 868 blessures graves en 2020, soit une moyenne de cinq

décès et 22 blessures graves chaque jour, ces décès et blessures ont touché des familles et des communautés partout au pays. En réponse à ce grand fléau, la Stratégie de sécurité routière 2025 du Canada adopte l'approche du système sûr.3 Bon nombre de provinces, territoires et municipalités souhaitent également mettre en place des programmes similaires. Les objectifs du présent document de notions élémentaires sont d'établir des définitions et des principes clairs pour la Vision Zéro et l'approche du système sûr, de promouvoir une meilleure compréhension de ces concepts, et de soutenir l'élaboration, l'identification et le partage des pratiques exemplaires canadiennes.

Téléchargez le notions élémentaires gratuit »

Type de média: PDF
Télécharger
2023

Gratuit



Développement du personnel hautement qualifié pour l'ère des véhicules connectés et automatisés (2022)

PTM-DHQP-F

Développement du personnel hautement qualifié pour l'ère des véhicules connectés et automatisés identifie les tendances clés en matière de technologie et de mobilité au cours des 20 prochaines années et suggère des ensembles de compétences que les autorités routières devront développer. Il examine les mesures actuelles d'éducation et de formation du PHQ au Canada, inventorie les principales lacunes et recommande un plan d'action complet axé sur l'éducation de la future main-d'œuvre des transports, la formation de la main-d'œuvre actuelle des transports et l'amélioration des pratiques en matière de ressources humaines et de la gouvernance des organismes.

Le rapport intéressera un large éventail d'organisations, notamment les administrations routières, les établissements d'enseignement postsecondaire et les enseignants, les organismes d'attribution de titres et agréments professionnels et d'ingénierie, les sociétés de perfectionnement de la main-d'œuvre, les organismes de recherche et les entreprises privées.

Le rapport est complété par deux annexes techniques (combinées) sous pli séparé : L'annexe A détaille l'analyse documentaire abordée au chapitre 2, et l'annexe B détaille le processus d'engagement avec les autorités routières abordé au chapitre 3.

Voir la table des matières.

Télécharger la publication »

Télécharger les annexes techniques (en anglais seulement) »

Type de média: PDF
Télécharger
2022

Gratuit



Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC (2022)

PKG-TSPALL-B

Les ***Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC*** s'inscrit en complément du *Manuel canadien de la signalisation routière* (MCSR). Il encourage l'uniformité de la signalisation routière au Canada et la compatibilité en Amérique du Nord et fournit aux utilisateurs et aux fabricants des modèles précis à utiliser pour la production de panneaux de signalisation routière. Les éditions précédentes de ce produit étaient connues sous le nom de *Manuel de reproduction des panneaux de signalisation* de l'ATC.

Il est disponible soit en parties séparées, soit sous forme de paquet.Voir la liste des panneaux dans chaque partie.

Code	Description	Membre	Regulier

Code	Description	Membre	Regulier
PKG-TSPALL-B	TROUSSE: Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC, Parties 1-4	350 $	465 $
PTM-TSP1REG-B	Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC – PARTIE 1 – Panneaux de réglementation	100 $	135 $
PTM-TSP2WARN-B	Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC – PARTIE 2 – Panneaux d'avertissement	100 $	135 $
PTM-TSP3INFO-B	Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC – PARTIE 3 – Panneaux d'information et de direction	100 $	135 $
PTM-TSP4TEMP-B	Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC – PARTIE 4 – Panneaux et dispositifs indiquant des travaux temporaires	100 $	135 $

Chaque partie des *Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC* comprend :

Fichiers d'images électroniques. Chaque panneau est fourni en trois formats de fichiers électroniques : fichiers AI, EPS, et PDF.

Un **guide de l'utilisateur** comprenant des indications précises sur la mise à l'échelle et la conception de panneaux.

Tous les éléments sont disponibles en anglais et en français.

Les utilisateurs nécessitent un progiciel commercial (par. exe Adobe Illustrator, Adobe Acrobat/Reader, Macromedia FreeHand, CorelDraw ou tout autre programme pouvant importer des fichiers en format AI, EPS ou PDF) pour accéder aux fichiers. Les utilisateurs sont invités à consulter le MCSR pour obtenir de plus amples renseignements sur la sélection des panneaux de signalisation ainsi que sur leurs méthodes et critères d'installation.

La **police utilisée dans les modèles**, FHWA Series 2000 Standard Edition ou FHWA 2000EX Expanded Edition (comprend les accents et autres caractères spéciaux), séries B, C, D, E, E(m) et F, **n'est pas fournie avec les *Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC*** et doit être achetée séparément auprès d'un fournisseur. Le texte des modèles de panneaux fournis a été converti en contours, de sorte que la police n'est nécessaire que pour personnaliser le texte ou les chiffres sur un panneau standard.

Ces articles sont fournis à l'aide du même logiciel que les livres électroniques de l'ATC, eVantage de VitalSource. Les utilisateurs devront à la fois créer un compte et télécharger ce logiciel. Après le passage à la librairie, les clients recevront un courriel de confirmation de commande et un autre courriel contenant à la fois leur code de licence et les instructions pour créer leur compte et échanger leur code de licence. Après s'être connecté et avoir échangé le code, le guide de l'utilisateur sera disponible. Cliquez sur l'icône "ressources" (trombone) à côté de la couverture du guide de l'utilisateur pour télécharger les fichiers de motifs de panneaux. **Il n'y a AUCUN REMBOURSEMENT après l'utilisation du code de licence.**

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Fichiers d'images
2022

Prix des membres: $ 350.00, Prix régulier: $ 465.00

Notions élémentaires de l'ATC : Guide d'évaluation des produits de stabilisation du sol et des matériaux

PRM-ESMSP-F



L'Association des transports du Canada (ATC) a publié la VERSION FRANÇAISE du document suivant Notions élémentaires de l'ATC : ***Guide d'évaluation des produits de stabilisation du sol et des matériaux.***

Pour de plus amples renseignements sur le sujet, consultez la ligne directrice nationale**Guide to Evaluating Soil and Material Stabilization Products**, récemment publiée et disponible pour achat. Disponible en anglais; le français sera disponible plus tard cette année.

Type de média: PDF
Télécharger
2022

Gratuit



Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canada (2022)
PTM-SPBI-F
Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canadacaractérise la performance en matière de sécurité de divers types d'installations cyclables afin d'aider les praticiens canadiens à évaluer la performance potentielle en matière de sécurité des nouvelles infrastructures cyclables. Le rapport est conçu comme un document de référence et repose sur une analyse documentaire approfondie, une série d'études de cas locales et internationales et des enquêtes auprès des administrations et des utilisateurs finaux. Il contient un organigramme de sélection des installations qui identifie les questions à prendre en compte lors du choix des aménagements cyclables et des traitements des intersections, et est **accompagné d'annexes techniques distinctes** (disponible en anglais seulement).

Justification : La popularité croissante de la bicyclette comme mode de déplacement au Canada incite de nombreuses administrations à aménager de nouvelles infrastructures cyclables qui répondent mieux aux besoins des cyclistes en matière de sécurité et de mobilité. Cependant, il existe un manque général de compréhension concernant la performance en matière de sécurité des différents types d'aménagements cyclables dans le contexte canadien.

L'Association des transports du Canada (ATC) tient à remercier les partenaires financiers du projet Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canada qui ont apporté leur soutien financier à l'élaboration du rapport et à la distribution gratuite de la publication finale. Ces partenaires sont énumérés dans les Remerciements du document.

Télécharger la publication »

Télécharger les annexes techniques (en anglais seulement) »

Type de média: PDF
Télécharger
2022

Gratuit



Guide d'évaluation des produits de stabilisation du sol et des matériaux
PTM-ESMSP-F
Le ***Guide d'évaluation des produits de stabilisation du sol et des matériaux***traite de la stabilisation des structures de chaussée et se concentre sur quatre principaux types de procédés de stabilisation (mécanique, cimentaire, asphalte et autres produits chimiques). Il aide les lecteurs à identifier et à comprendre les produits et les procédés de stabilisation des sols et des matériaux utilisés au Canada et à l'étranger, en examinant leurs applications et leurs performances optimales. Le guide fournit également un cadre commun que les organismes doivent suivre pour évaluer la pertinence technique et environnementale des produits de stabilisation pour la construction de routes, et comprend un formulaire de demande de produits à remplir par les fournisseurs ou les entrepreneurs.

Afficher la table des matières »

Télécharger le formulaire de soumission de fournisseur/entrepreneur (PDF à remplir) »

Justification : La stabilisation des sols de qualité inférieure pendant la construction des routes, plutôt que leur

remplacement, est devenue une pratique courante pour plusieurs raisons importantes. De nombreux produits de stabilisation des sols et des matériaux sont disponibles sur le marché, et de nouveaux produits apparaissent régulièrement. Comme les conditions varient beaucoup d'un bout à l'autre du Canada, il est important que les propriétaires de routes évaluent la pertinence des produits de stabilisation des sols et des matériaux - surtout ceux qui sont nouveaux sur le marché - avant d'en approuver l'utilisation locale. Les approches locales en matière d'évaluation et d'approbation varient grandement, et l'introduction d'un processus clair et cohérent profite aux fournisseurs de produits et aux entrepreneurs, ainsi qu'aux concepteurs et aux propriétaires de routes.

This publication is available in English.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2022

Prix des membres: $ 119.00, Prix régulier: $ 149.00



Véhicules connectés et automatisés : notions élémentaires à l'intention des municipalités canadiennes (mis à jour en 2022)
PRM-CAV-F
Le document « Véhicules connectés et automatisés : notions élémentaires à l'intention des municipalités canadiennes» a été initialement publié en janvier 2021. Il offre un aperçu de haut niveau des véhicules connectés et automatisés (VCA), aborde les mythes et offre des conseils pour aider les intervenants municipaux à prendre des décisions éclairées.

Que ce soit en rendant les transports plus sûrs ou en transformant les réseaux de transport, les modes de conception, les entreprises et notre vie quotidienne, les VCA auront des répercussions considérables. Malgré les nombreuses affirmations qui ont été faites, il reste beaucoup d'incertitudes entourant les VCA, notamment la façon dont cette technologie sera commercialisée et le moment où cela se fera, ainsi que les avantages et les inconvénients liés aux VCA pour le réseau de transport d'une ville, l'économie et la société dans son ensemble.

This document is available in English.

Type de média: PDF
Télécharger
2022

Gratuit



Prise de décision axée sur la performance pour la gestion des actifs : Enseignements tirés et Boite à outils du praticien (2021)
PTM-PBDM-F
Les organismes de transport sont de plus en plus tenus de réaliser des investissements en utilisant des compromis et des méthodes d'optimisation inter-actifs. Ces approches de la prise de décision fondées sur la performance peuvent favoriser les résultats souhaités tout en encourageant la responsabilité fiscale, la responsabilisation et la transparence de la gouvernance.

Il y a encore beaucoup à apprendre sur les techniques de prise de décision basées sur la performance, et de nombreux organismes cherchent des exemples et des outils pratiques. Ce rapport contribue à combler cette lacune en synthétisant les leçons apprises, en présentant plusieurs études de cas et en fournissant une boîte à outils pour aider les praticiens à optimiser les décisions en matière de gestion des actifs.

Voir la table des matières

Cette publication est disponible en anglais.

Type de média: PDF
Télécharger
2021

Gratuit



PAQUET : Manuel canadien de la signalisation routière, Sixième édition - Une version imprimée, un livre électronique

PKG-MUTCDC21-F

Ce forfait regroupe une copie imprimée et une copie électronique du*Manuel canadien de la signalisation routière*, sixième édition (2021) à un prix spécial. Les éléments inclus sont les suivants :

PTM-MUTCDC21-F: une copie imprimée emballée dans un classeur à trois anneaux.

PTM-MUTCDC21-F-EBK: une copie en format électronique. Les livres électroniques de l'ATC sont des fichiers numériques exclusifs, et non des PDF, accessibles par le biais du logiciel VitalSource téléchargé sur un ordinateur de bureau ou un appareil mobile, OU d'un compte en ligne VitalSource Bookshelf (les deux premières années seulement). Lisez notre page Foire au questions pour en savoir plus sur les livres électroniques, les limites de leur utilisation par différents appareils ou personnes, et leur fonctionnalité générale.

Consultez les descriptions de chaque code d'article individuel pour en savoir plus sur le manuel lui-même.

L'ATC propose un manuel de *Modèles de panneaux de signalisation* distinct pour faciliter la production précise et cohérente des panneaux de signalisation dans le MCSR. Il a été mis à jour en 2022 pour compléter la sixième édition.

Visitez la page web dédiée au MCSR pour plus d'informations.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2021

Prix des membres: $ 925.00, Prix régulier: $ 1,175.00



Manuel canadien de la signalisation routière, Sixième édition

PTM-MUTCDC21-F

Le *Manuel canadien de la signalisation routière* (MCSR) est un outil essentiel pour les professionnels impliqués dans la gestion et le contrôle de la circulation. Il s'agit d'une boîte à outils contenant des panneaux de signalisation, des feux de circulation, des marquages de chaussée et d'autres dispositifs qui informent les piétons, les cyclistes, les conducteurs de véhicules à moteur et les autres usagers de la route des règlements importants, des caractéristiques de la chaussée, des dangers potentiels et des conditions temporaires. Il guide l'utilisation de ces dispositifs de contrôle de la circulation pour favoriser la circulation sûre et efficace des personnes et des marchandises, et aide les autorités routières canadiennes à les appliquer d'une manière cohérente et harmonisée, ce qui est un facteur important de la sécurité routière.

Affichez la table des matières.

Le MCSR est présenté dans un classeur à trois anneaux.

L'ATC offre un manuel de modèles de panneaux de signalisation pour appuyer la production précise et cohérente des panneaux de signalisation dans le MCSR. Il a été mis à jour en 2022 pour compléter la sixième édition.

Un lot d'une copie imprimée et d'une copie électronique du MCSR peut être acheté à un prix réduit en utilisant le code PKG-MUTCDC21-F.

Visitez la page web dédiée au MCSR pour plus d'informations.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2021

Prix des membres: $ 575.00, Prix régulier: $ 750.00

DOSSIER D'INFORMATION : Comprendre les modifications apportées à la Loi sur les pêches, à la Loi sur l'évaluation d'impact et à la Loi sur les eaux navigables canadiennes

BRF-ENVLEG-F

En 2019, deux projets de loi du Parlement sont entrés en vigueur après un examen complet des processus



environnementaux et réglementaires fédéraux. Le présent dossier d'information présente un aperçu des principaux changements associés à la *Loi sur l'évaluation d'impact,* la *Loi sur les eaux navigables canadiennes* et la *Loi sur les pêches*, en se concentrant sur les aspects pertinents pour le secteur des transports.

Type de média: PDF
Télécharger
2021

Gratuit



Comprendre le transport des marchandises au Canada : tendances et pratiques exemplaires (2021)
PTM-GOODSMVMT-F
Comprendre le transport des marchandises au Canada propose une entrée en matière détaillée du sujet à l'intention des spécialistes des transports et d'intervenants d'autres secteurs d'activités. Ce document synthèse offre une vue d'ensemble de l'industrie du transport des marchandises, y compris sa structure et les principaux groupes d'acteurs. On y décrit les principaux facteurs à considérer dans la planification du transport des marchandises, de même que les grandes tendances et les éléments perturbateurs actuels et émergents et les avantages et les risques s'y rattachant. Il comprend aussi des études de cas réelles et des exercices autodirigés qui aident les lecteurs à mettre en pratique ce qu'ils ont appris.

Type de média: PDF
Télécharger
2021

Gratuit



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 11 – Routes spéciales
PTM-GEODES11-F
Le *Guide canadien de conception géométrique des routes* fait état de la recherche et des pratiques actuelles en matière de conception et de facteurs humains aux fins de la conception géométrique des routes. Il remplace l'édition de 1999 et les mises à jour subséquentes. Le Guide offre une orientation aux planificateurs et aux concepteurs pour le développement de solutions de conception qui répondent aux besoins d'une variété d'usagers tout en abordant la question des conditions et des environnements locaux. Le Guide est réparti en chapitres afin de couvrir le processus complet de conception depuis la philosophie de conception à la classification des routes, les paramètres de conception, et les lignes directrices spécifiques pour l'aménagement sécuritaire des véhicules, des cyclistes et des piétons sur les éléments linéaires de la route et aux carrefours.

Le ***Chapitre 11 – Routes spéciales*** offre des conseils sur la conception des routes spéciales, telles que les routes rurales à faible débit de circulation, les routes d'accès aux ressources, les routes récréatives et les routes d'hiver. Un résumé des caractéristiques de surface de ces routes et de leurs répercussions sur les tracés et sur les véhicules est inclus à titre de référence. Ce chapitre comprend de l'information sur les routes à deux voies à double sens, sur les routes à une voie à double sens et sur les routes à une voie à sens unique, et doit être utilisé conjointement avec les autres chapitres du présent Guide. Des conseils sur la sécurité des abords de routes à faible débit de circulation y figurent également.

Visionnez la table des matières

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet ou chaque chapitre individuellement.

Les étudiants à temps plein peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant à l'adresse publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2020

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 75.00



Intégration de la santé et des transports au Canada

PTM-IHTC-F

Les systèmes de transport ont traditionnellement été conçus principalement pour les véhicules motorisés dans le but de permettre la circulation efficiente des personnes, des biens et des services. L'absence d'une intégration significative des modes de transport plus actifs et durables a souvent eu pour effet d'influencer les Canadiens à favoriser les véhicules motorisés dans leur choix de déplacements.

La conception intégrée des systèmes de transport et d'utilisation du sol peut contribuer à l'atteinte d'objectifs de santé publique, y compris l'augmentation de l'activité physique, la diminution du taux de maladies chroniques et la réduction de l'exposition à la pollution atmosphérique et sonore. Les politiques, les plans et les analyses liés au transport, les niveaux de financement accordés au transport et les décisions en matière d'infrastructures de transport peuvent exercer une influence positive ou négative sur la santé publique, en plus d'affecter directement la sécurité, l'efficience, les coûts et l'attrait et l'utilité de l'ensemble des modes de déplacement. Par conséquent, l'examen des répercussions des décisions en matière de transport et d'utilisation du sol sur la santé fait désormais occupe une place de plus en plus prépondérante dans le domaine de la planification du transport.

La publication *Intégration de la santé et des transports au Canada*:

Présente un examen exhaustif de la documentation et des pratiques exemplaires en matière d'intégration de la santé et des transports;

Organise et décrit l'information fournie par des spécialistes du domaine en ce qui a trait aux connaissances et aux ressources requises;

Décrit la méthodologie employée pour élaborer une série de recommandations destinées à favoriser l'intégration;

Fournit, pour chaque recommandation, les ressources connexes, y compris les champions, les actions à entreprendre et les défis à prévoir.

L'Association des transports du Canada (ATC) tient à remercier les partenaires bailleurs de fonds du projet*Intégration de la santé et des transports au Canada* qui ont contribué les fonds requis pour produire, publier et diffuser le rapport. La liste des partenaires bailleurs de fonds figure sous la rubrique « Remerciements » de la publication.

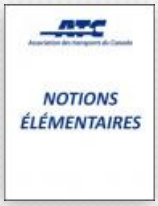
Voir la table des matières »

Téléchargez le rapport »

Téléchargez les annexes techniques (anglais seulement) »

Type de média: PDF
2019

Gratuit



Notions élémentaires - Best Practices for Pothole Repairs in Canada (2019)

PRM-BPPRC-F

Ce document de notions élémentaires repose sur le contenu du*Best Practices for Potholes in Canada*(2019) de l'Association des transports du Canada.

Type de média: PDF
Télécharger
2019

Gratuit



Guide de contrôle des passages pour piétons (2018)

PTM-PCCG18-F

Le *Guide de contrôle des passages pour piétons* favorise l'uniformité dans la mise en place des systèmes de contrôle des passages pour piétons au Canada. Il propose une perspective globale du contrôle des passages pour piétons en intégrant à la fois des critères numériques et un jugement technique qualitatif à la démarche systématique visant la prise de décisions ainsi que l'installation, la surveillance et l'évaluation des dispositifs de contrôle. Cette approche offre la souplesse nécessaire pour tenir compte des conditions locales uniques.

Le *Guide de contrôle des passages pour piétons* s'adresse aux professionnels qui participent à la conception, à l'exploitation et à l'entretien du réseau routier; il peut également intéresser les formateurs et leurs élèves. Le Guide comprend un outil d'aide à la décision permettant de déterminer le type de dispositif de signalisation le plus adéquat pour la section de la route visée, l'exposition aux véhicules et la demande en matière de circulation piétonne.

Le Guide a été élaboré pour compléter l'information sur les dispositifs de contrôle des passages pour piétons et leurs applications figurant dans le *Manuel canadien de la signalisation routière* (MCSR). Cette troisième édition du *Guide de contrôle des passages pour piétons* remplace la seconde édition publiée en 2012.

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2018

Prix des membres: $ 129.00, Prix régulier: $ 169.00



Guide canadien de modération de la circulation (deuxième édition) (2018)

PTM-TRAFCALM18-F

Ce guide présente la modération de la circulation en tant que méthode de réduction de la vitesse et du débit de la circulation non locale qui s'infiltre dans les quartiers. Il présente les principes de modération de la circulation, il suggère un processus d'introduction et de mise en place de la modération de la circulation, et il décrit l'applicabilité, l'efficacité et le principe de conception pour une vaste gamme de dispositifs de modération de la circulation. Ces dispositifs sont classés dans les catégories suivantes : déviation verticale, déviation horizontale, rétrécissement de la route, traitement de surface, marques sur chaussée, restriction de l'accès, portes d'entrée, application de la loi, information, espace partagé, nouvelles technologies et mesures.

Le premier *Guide canadien d'aménagement de rues conviviales* a été publié en 1998. Cette deuxième édition comporte un certain nombre de changements et d'ajouts importants, notamment ceux indiqués ci-dessous.

Le Guide indique que les mesures d'information et sensibilisation et d'application de la loi (tant manuelles qu'automatisées) sont des mesures valables et, dans certains cas, préférables aux mesures physiques.

Le Guide contient maintenant des mesures qui s'appliquent aux artères et aux routes rurales.

Un certain nombre de dispositifs de modération de la circulation ont été ajoutés à cette édition. Certains de ces dispositifs sont bien acceptés dans le milieu, tandis que d'autres sont des dispositifs qui ne sont pas entièrement approuvés, mais qui peuvent faire l'objet de tests plus approfondis et qui peuvent être évalués selon des méthodes reconnues.

Les résultats en matière de rendement font l'objet de renvois vers des documents en référence. Les nouvelles informations établies depuis la première édition ont été ajoutées et elles font l'objet de renvois vers des documents en référence. Les informations provenant de la première édition dont la source n'est pas identifiée ont été conservées et elles renvoient à ce document. Les résultats suggérés par la littérature, mais qui ne sont soutenus par aucune donnée ni preuve ont été séparés et clairement identifiés.

Le Guide est un outil complet. Chaque chapitre vise un but précis et intégré et aucun chapitre ne devrait être utilisé de façon autonome sans les autres chapitres du Guide. La préparation de cette deuxième édition a été guidée par un comité consultatif représentant l'Association des transports du Canada et le volet canadien de l'Institut canadien des ingénieurs en transports (CITE).

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2018

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00



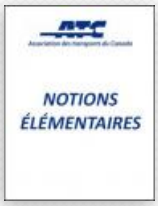
Guide des modèles de règles de la route du Canada (2018)
PTM-RULES18-F
Le *Guide des modèles de règles de la route au Canada* présente un ensemble générique de règles régissant la circulation que les usagers de route doivent connaître et respecter lorsqu'ils empruntent le réseau routier.

Ce document est un guide de référence destiné aux professionnels chargés de créer la législation régissant l'usage des infrastructures routières canadiennes ainsi que les agents qui sont responsables de la mise en oeuvre des dispositifs de contrôle de la circulation. Par conséquent, ce document peut aider les professionnels à mieux comprendre comment les usagers de la route peuvent réagir aux diverses mesures de contrôle de la circulation.

Visionnez la table des matières

Type de média: PDF
Télécharger
2018

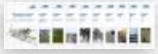
Gratuit



Notions élémentaires sur le modération de la circulation (2018)
PRM-TRAFCALM18-F
Ce document de notions élémentaires repose sur le contenu du*Guide canadien de modération de la circulation (deuxième édition)* de l'Association des transports du Canada

Type de média: PDF
Télécharger
2018

Gratuit



Paquet (chapitres 1-11) : Guide canadien de conception géométrique des routes
PKG-GEODES17B-F
Le ***Guide canadien de conception géométrique des routes***de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions.

Le chapitre 11 a été ajouté en mars 2020.

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Les 11 chapitres du Guide canadien de conception géométrique sont : 1 - Philosophie de la conception; 2 - Contraintes, classification et uniformité de la conception; 3 - Tracé et configuration des voies; 4- Éléments des profils en travers; 5 - Conception intégrée pour cyclistes; 6- Conception intégrée pour piétons; 7 - Conception des abords de route; 8- Accès; 9 - Carrefours; 10 - Échangeurs; et 11 - Routes speciales.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 11 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 575.00, Prix régulier: $ 749.00



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 3 – Tracé et configurations des voies
PTM-GEODES3-F
Le ***Guide canadien de conception géométrique des routes***de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes*(2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 3 – Tracé et configurations des voies**traite essentiellement des procédures de conception et des domaines de définition propres au tracé en plan et au profil en long, de la coordination de ces deux éléments de conception et des aspects qui leur sont directement reliés, dont notamment les pentes transversales, l'élargissement des voies, l'équilibre et la continuité des voies ainsi que les voies de circulation spécialisées comme les voies pour véhicules lents, les voies de dépassement et les voies de secours pour camions.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 69.00, Prix régulier: $ 89.00

Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 4 – Éléments des profils en travers
PTM-GEODES4-F



Le *Guide canadien de conception géométrique des routes*de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes*(2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 4 – Éléments des profil en travers** fournit des indications sur les procédures de conception et sur les domaines de définition des profils en travers et de leurs éléments connexes, y compris l'utilisation de voies spéciales, d'accotements, de terre-pleins centraux et latéraux, de banquettes, de bordures, de caniveaux et de drainage. On y traite également des ponts et de l'utilisation partagée de l'emprise par les services publics, du stockage de la neige et de l'élargissement futur des routes; une série de profils en travers types y sont également présentés.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 65.00, Prix régulier: $ 82.00



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 5 – Conception intégrée pour cyclistes
PTM-GEODES5-F
Le *Guide canadien de conception géométrique des routes*de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes*(2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 5 – Conception intégrée pour cyclistes** offre des conseils et des exemples sur la façon d'intégrer de manière globale la conception d'installations cyclables à la conception routière afin d'obtenir une solution équilibrée pour tous les modes de transport et pour tous les usagers de la route. Y figurent des lignes directrices sur les besoins en matière de conception pour les cyclistes et pour les patineurs à roues alignées, sur un cadre de sélection des installations pour trouver l'installation cyclable appropriée et sur des éléments de conception spécifiques.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 65.00, Prix régulier: $ 82.00



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 6 – Conception intégrée pour piétons
PTM-GEODES6-F
Le *Guide canadien de conception géométrique des routes* de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes* (2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions.

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 6 – Conception intégrée pour piétons** offre des conseils et des exemples sur la façon d'intégrer de manière globale la conception d'installations piétonnières à la conception routière afin d'obtenir une solution équilibrée pour tous les modes de transport et pour tous les usagers de la route. Y figurent des lignes directrices sur les besoins en matière de conception pour les piétons et pour les utilisateurs de fauteuils roulants, sur l'utilisation d'une approche cadre à la conception qui subdivise les abords de route en zones de façade, de circulation des piétons et d'aménagement, et sur des éléments de conception spécifiques. On y traite de l'intégration à d'autres éléments de conception, tels que la largeur des voies de circulation adjacentes, les carrefours giratoires et les ponts, et à d'autres modes de transport.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 75.00



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 7 – Aménagement des abords de route

PTM-GEODES7-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes*de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes*(2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 7 – Aménagement des abords de route**présente des concepts de sécurité routière et l'utilisation d'une analyse quantitative pour évaluer les options de conception sécuritaire des abords de route. Le concept fondamental de dégagement latéral y est décrit de même que la façon dont il peut être appliqué en prévoyant un profil en travers approprié et des éléments de drainage qui permettent aux conducteurs de recouvrer la maîtrise de leur véhicule. Des techniques d'atténuation et de protection destinées à réduire la gravité des collisions avec les objets fixes du mobilier urbain situé en bordure de route, tels que les panneaux, les lampadaires et les glissières de sécurité y sont décrites. Le chapitre comporte également un exposé sur l'aménagement des abords de route en milieu urbain et des abords de routes à faible débit de circulation.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 65.00, Prix régulier: $ 82.00

Guide canadien de conception géométrique des routes: Chapitre 8 – Accès

PTM-GEODES8-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes*de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.



L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes*(2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Chapitre 8 – Accès fournit des lignes directrices sur la gestion des accès pour un large éventail de classes de routes. On y trouve des directives pour chaque classe de route dans le but d'assurer un équilibre entre les besoins de mobilité de la circulation et l'accès aux propriétés riveraines. On y fournit également des directives de conception sur l'emplacement et sur la géométrie des accès et sur l'utilisation de voies auxiliaires, de voies de virage à gauche dans les deux sens et de routes de desserte qui permettent d'aménager des accès de manière sécuritaire.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 65.00, Prix régulier: $ 82.00



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 9 - Carrefours

PTM-GEODES9-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes*de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes*(2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Chapitre 9 - Carrefours fournit des directives de conception pour les carrefours, dont notamment les carrefours giratoires, les carrefours novateurs et les passages à niveau. Il présente un résumé des facteurs humains pertinents et du processus de planification et de conception d'un carrefour. Le processus de conception identifie les données pertinentes de même que les contraintes possibles. Y sont résumées les lignes directrices sur l'espacement, l'aménagement et le tracé des

carrefours et sur les besoins en matière de distance de visibilité. Il contient également des détails et des directives sur la conception des carrefours simples, des canalisations directionnelles, des biseaux, des voies auxiliaires et des voies de virage.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 69.00, Prix régulier: $ 89.00



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapter 10 - Interchanges

PTM-GEODES10-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes* de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes* (2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions.

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 10 – Échangeurs** fournit un sommaire des facteurs humains pertinents et des critères de justification des échangeurs. On y trouve des directives sur l'emplacement, l'espacement et la coordination des échangeurs ainsi que la présentation d'un éventail de types d'échangeurs. Des directives détaillées sont fournies sur la conception des bretelles d'entrée et de sortie des changeurs.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 65.00, Prix régulier:

$ 82.00



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 1 – Philosophie de la conception

PTM-GEODES1-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes*de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes*(2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 1 – Philosophie de la conception** offre une introduction des objectifs de la conception, à son approche évolutive et au domaine de définition utilisé tout au long du Guide. Des orientations quant aux analyses des avantages-coûts, à l'ingénierie de la valeur et aux exceptions de conception sont également fournies.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 75.00



Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 2 – Contraintes, classification et uniformité de la conception

PTM-GEODES2-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes*de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes*(2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 2 – Contraintes, classification et uniformité de la conception** traite de la façon dont les contraintes de conception, telles que les facteurs humains, la vitesse, les véhicules types et les distances de visibilité, influent sur la conception géométrique. Ce chapitre contient également une orientation concernant la classification des raccordements par classe de route afin d'assurer un réseau routier hiérarchisé et facile à comprendre qui sert efficacement différents objectifs. Figurent dans ce chapitre les principes visant à assurer l'uniformité du profil en travers, de la vitesse maximale réalisable et de la charge de travail du conducteur.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 65.00, Prix régulier: $ 82.00



Lignes directrices pour l'utilisation des panneaux d'affichage de la vitesse (2017)

PTM-SDD-F

Les *Lignes directrices pour l'utilisation de panneaux d'affichage de la vitesse* reflètent les meilleures pratiques et fournissent des recommandations pour la conception et l'utilisation de panneaux d'affichage de la vitesse dans le contexte canadien. Développées par l'entremise d'une revue de littérature extensive, les lignes directrices permettent et favorisent l'uniformité dans l'utilisation des dispositifs dans tout le Canada, et sont utilisées conjointement avec le Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR). Elles fournissent aux intervenants des lignes directrices générales, des critères généraux, des considérations, et des options viables servant de base pour l'élaboration de politiques et des normes propres à leur province ou territoire.

Les panneaux d'affichage dynamique de la vitesse sont utilisés dans plusieurs provinces et territoires du Canada. Ils permettent aux conducteurs de voir leur vitesse, habituellement affichée à côté du panneau indiquant la limite de vitesse permise. Ces dispositifs sont destinés à faire prendre conscience aux conducteurs des limites de vitesse en affichant en temps réel la vitesse à laquelle ils conduisent leur véhicule.

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00



Lignes directrices pour définir et mesurer la congestion urbaine

PTM-DMUC-F

Les *Lignes directrices pour définir et mesurer la congestion urbaine* aident les intervenants et les chercheurs à définir, mesurer, et surveiller la congestion routière en zones urbaines. Les lignes directrices fournissent des directives pour quantifier la congestion routière tant sur les autoroutes urbaines que sur les corridors routiers, et s'appliquent au transport routier motorisé, y compris au transport en commun combiné à d'autres modes de transport motorisé. Elles identifient une gamme de mesures de performance pour mesurer et surveiller la congestion urbaine. 29 mesures

courantes de la congestion routière ont été identifiées et catégorisées, afin de développer une procédure objective pour évaluer et comparer les mesures de congestion.

Les lignes directrices sont basées sur les conclusions d'une revue de littérature et d'un sondage mené auprès de municipalités canadiennes et internationales ayant de l'expérience avec les mesures de congestion routière dans les zones urbaines.

Contexte: La congestion routière est devenue un défi de taille dans la plupart des zones urbaines. Au cours des dernières années, l'élaboration de mesures d'atténuation de la congestion routière est devenue une priorité au sein de nombreuses administrations routières. L'identification de caractéristiques de congestion est une étape essentielle dans la sélection de mesures d'atténuation appropriées.

Visionnez la table des matières

Télécharger le notions elementaires

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 99.00, Prix régulier: $ 129.00



Guide des pratiques de surveillance de la circulation pour les provinces et les municipalités du Canada (2017)

PTM-TMPG-F

Le *Guide des pratiques de surveillance de la circulation pour les provinces et les municipalités du Canada* fournit les premières lignes directrices nationales sur la planification, la conception et la mise en œuvre des programmes de surveillance de la circulation pour les provinces et les municipalités du Canada. Le Guide vise à promouvoir l'uniformité de l'approche et les techniques utilisées pour exécuter les programmes de surveillance de la circulation au Canada et d'améliorer la qualité des données sur la circulation fournies par ces programmes. Le Guide compte de nombreux renvois à des normes et guides existants publiés ailleurs (principalement aux États-Unis), mais il tient compte du caractère unique du contexte canadien.

La portée du Guide comprend toutes les fonctions au sein d'un programme de surveillance de la circulation, notamment : la conception et l'évaluation des programmes, la collecte des données, l'analyse des données et la divulgation des données sur la circulation. Des lignes directrices distinctes sont fournies pour les modes motorisés et non motorisés. Le Guide porte également sur les enjeux et les défis uniques associés à la surveillance des débits de circulation interrompus, qui sont fréquents en milieux urbains.

Cet ouvrage est destiné aux professionnels du transport impliqués dans la planification, la conception, la mise en œuvre, et la gestion des programmes de surveillance de la circulation, ainsi que ceux responsables de l'application des données sur la circulation.

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 199.00, Prix régulier: $ 259.00

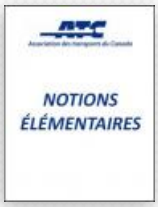
Notions élémentaires sur l'utilisation des panneaux d'affichage de la vitesse

PRM-SDD-F

Type de média: PDF

Télécharger

2017



Gratuit



Guide de gestion des charges pour les chaussées à faible capacité

PTM-LMWPS-F

Le Guide de gestion des charges pour les chaussées à faible capacité fournit une synthèse de pratiques canadiennes et internationales pour gérer les structures de chaussée à faible capacité dans des climats nordiques. Le guide inclut une série de pratiques exemplaires recommandées pour gérer ces chaussées en période de gel et de dégel ainsi que la gestion des chaussées tout au cours de l'année. Une base économique pour effectuer des décisions en matière de gestion des charges pour les chaussées à faible capacité est présentée dans le Guide.

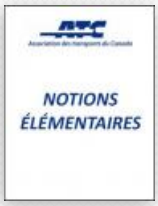
Le document renferme un cadre de soutien pour la prise de décision, qui peut être adapté pour toute administration routière canadienne afin de les aider à prendre des décisions économiquement justifiées et de restreindre les charges sur les structures de chaussée à faible capacité.

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 79.00, Prix régulier: $ 105.00



Notions élémentaires sur les murs de soutènement de sol stabilisé mécaniquement

PRM-MSEW-F

Type de média: PDF

Télécharger

2017

Gratuit



Guide canadien de conception des carrefours giratoires (2017)

PTM-CRDG-F

Le *Guide canadien de conception des carrefours giratoires* (GCCCG) fournit des renseignements et des conseils sur la planification, la conception, la construction, le fonctionnement, l'entretien et la sécurité des carrefours giratoires au Canada. Le GCCCG sert de document d'accompagnement au Guide canadien de conception géométrique des routes (GCCGR), et fournit des directrices spécifiques à l'utilisation et la conception de carrefours giratoires. Le lecteur est invité à se référer au document-cadre pour des lignes directrices générales sur la conception géométrique des routes.

Le contenu du GCCCG a été compilé à partir de documents nationaux et internationaux sur les meilleures pratiques, et tient compte de l'expérience des administrations canadiennes avec les carrefours giratoires déjà en service. Il est divisé en 10 chapitres :

Chapitre 1 – Introduction;

Chapitre 2 – Éléments à considérer pour les carrefours giratoires;

Chapitre 3 – Planification;

Chapitre 4 – Analyse de la circulation;

Chapitre 5 – Sécurité;

Chapitre 6 – Conception géométrique;

Chapitre 7 – Dispositifs de contrôle de la circulation;

Chapitre 8 – Éclairage;

Chapitre 9 – Aménagement paysager;

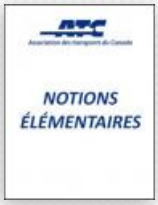
Chapitre 10 – Conception, construction, entretien et réfection de la chaussée

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00



Notions élémentaires sur les Carrefours giratoires au Canada (2017)

PRM-CRDG-F

Type de média: PDF

Télécharger

2017

Gratuit



Guide de conception, de construction, d'entretien et d'inspection des murs de soutènement de sol stabilisé mécaniquement (2017)

PTM-MSEW-F

Les murs de soutènement de sol stabilisé (MSSM) sont depuis longtemps utilisés comme technologie mature de soutènement du sol mais il n'est pas toujours évident de déterminer qui est l'ultime responsable de la conception, l'assurance de la qualité, gestion des actifs et réparation des murs, ainsi que la surveillance en service des murs déjà construits, en particulier en cas de problèmes importants relativement à la construction ou la tenue en service.

Le Guide de conception, de construction, d'entretien et d'inspection des murs de soutènement de sol stabilisé mécaniquement offre aux maîtres d'ouvrages, ingénieurs, fournisseurs et entrepreneurs des MSSM des lignes directrices en matière de sélection, de conception, de construction et d'inspection de ces ouvrages, dans le cadre de projets de travaux publics. Le guide a été élaboré sur la base de l'examen de la littérature existante, complétée par de l'information transmise par divers intervenants dans ce domaine. Il ne cherche pas à reproduire les très nombreuses lignes directrices de conception déjà publiées, ni l'information connexe. Il vise plutôt à mettre en évidence les diverses facettes de l'état actuel de la pratique au Canada et à proposer des modifications à la pratique actuelle afin de corriger certaines lacunes.

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 149.00, Prix régulier: $ 199.00



Guide de conception et de gestion des actifs des chaussées

PTM-PADMG-F

Ce Guide est une synthèse de pratiques canadiennes en matière de conception et de gestion des chaussées. Il offre un exposé théorique des enjeux, un résumé des meilleures pratiques et vise à être applicable partout au Canada, quelles que soient les conditions et l'administration routière. Il contient des outils de gestion des actifs d'infrastructure de transport.

Le Guide porte une attention particulière sur l'entretien courant et sur la préservation en tant que volets importants de la gestion des chaussées. Des enjeux principaux de l'industrie y sont traités dont la durabilité, les changements climatiques et les nouvelles innovations. La conception et la gestion des routes à faible débit sont soulignés. Le Guide souligne explicitement les pratiques provinciales en plus des pratiques municipales. Il s'appuie sur l'expérience, mais tient également compte des besoins de l'avenir.

Le document est un guide plutôt qu'un manuel détaillé de conception et chacun de ses quinze chapitres offre de nombreuses ressources additionnelles en tant que références futures.
Le Guide est destiné à divers utilisateurs, praticiens et gestionnaires. Les utilisateurs universitaires en feront un précieux document de référence. Les professionnels du secteur privé et public s'en serviront comme un outil de conception et de gestion pour la formation des nouveaux techniciens, ingénieurs et gestionnaires.

Ce Guide remplace la version précédente, le Guide de conception et de gestion des chaussées (1997).

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 299.00, Prix régulier: $ 399.00



Lignes directrices nationales sur la sécurité en zone de travaux routiers au Canada (2016)

PTM-WZS-F

Le document *Lignes directrices nationales sur la sécurité en zone de travaux routiers* vise à promouvoir et à encourager l'utilisation de pratiques cohérentes sur la sécurité en zone de travaux routiers au Canada en présentant de l'information pouvant servir à résoudre les problèmes fréquents liés aux zones de travaux routiers de la perspective des facteurs humains et de la sécurité.

Les lignes directrices reposent sur l'examen complet réalisé sur les pratiques et la littérature, qui est inclus en tant que document complémentaire aux lignes directrices, et sur l'application des facteurs humains et des principes d'ingénierie de la sécurité routière. Le Guide s'adresse aux entrepreneurs privés, experts-conseils, entreprises de services publics et au personnel provincial et municipal. Il sert de complément aux manuels locaux existants et au contenu potentiel utilisé pour la création ou la mise à jour des manuels locaux.

Le présent Guide est divisé en cinq parties :

Partie A : Concepts fondamentaux

Partie B : Plan de gestion des transports

Partie C : Audits de sécurité routière en zone de travaux

Partie D : Directives applicables aux plans temporaires de maintien de la circulation

Partie E : Configurations temporaires de gestion de la circulation

Le guide ne doit pas servir de seul ouvrage de référence sur la sécurité en zone de travaux routiers; il doit plutôt être utilisé en conjonction avec le Manuel canadien de signalisation routière, les directives locales de gestion de la circulation ou les deux.

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2016

Prix des membres: $ 149.00, Prix régulier: $ 199.00



Se déplacer intelligemment – Inventaire des options de réduction de la consommation d'énergie et des émissions de GES dans les villes canadiennes

PTM-MS-F

À la lumière des impacts et risques majeurs associés aux changements climatiques, les municipalités et organismes régionaux de différentes régions du Canada s'efforcent de réduire la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans une vaste gamme de secteurs. Le présent rapport a été préparé pour aider les organismes municipaux et régionaux à mieux comprendre et évaluer les options disponibles pour réduire les émissions de GES dans le secteur du transport urbain.

Trois approches principales peuvent être adoptées pour réduire les émissions de GES produites par le transport urbain

dans les zones urbaines:

Réduire le kilométrage parcouru par les véhicules (KPV) : réduire les distances parcourues par les véhicules pour le transport des personnes et de marchandises.

Améliorer l'efficacité des systèmes de transport et des conducteurs : améliorer l'efficacité des systèmes de transport de sorte que plus de véhicules circulent dans des conditions optimales en termes de vitesse et de débit.

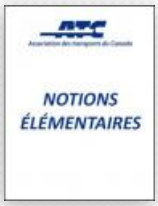
Encourager l'adoption des technologies de remplacements pour les véhicules et les carburants : adopter et encourager l'adoption des véhicules qui utilisent des carburants et des technologies de remplacement qui offrent un meilleur rendement énergétique ou utilisent des sources d'énergie produisant moins de GES pour la propulsion.

Se déplacer intelligemment offre un ensemble de 30 mesures différentes relativement aux émissions de GES attribuables au transport, lesquelles mesures sont organisées en fonction de trois approches. Le présent rapport vise à offrir au lecteur des idées pour réduire les émissions de GES liées au transport urbain et à l'aider à déterminer, évaluer et choisir les mesures ou les séries de mesures les plus appropriées lorsque se présente l'occasion d'une politique, d'un programme ou d'un projet.

Télécharger le PDF gratuit »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2016

Gratuit



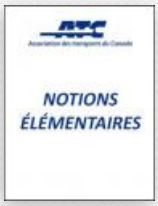
Notions élémentaires : Sécurité des zones de travaux au Canada (2016)

PRM-WZS-F

For more on this subject, refer to *Lignes directrices nationales sur la sécurité en zone de travaux routiers au Canada* (2016) (PTM-WZS-F), available for purchase in the TAC Bookstore.

Type de média: PDF
Télécharger
2016

Gratuit



Notions élémentaires sur les meilleures pratiques en matière de gestion d'actifs de transport pour le Canada

PRM-TAMBP-F

Le présent dossier de notions élémentaires présente un aperçu des pratiques de gestion des actifs de transport suivies par les administrations provinciales, régionales et municipales canadiennes ainsi que par les sociétés de transport de partout au Canada.

Type de média: PDF
Télécharger
2016

Gratuit



Synthèse des meilleures pratiques en matière de gestion d'actifs de transport pour le Canada (2016)

PTM-STAMBP-F

Associé avec : Conseil des ingénieurs en chef / Groupe de travail de la gestion des actifs

Cette synthèse de pratiques est fondée sur de l'information obtenue par une analyse documentaire poussée, un sondage ciblé des organismes de transport de partout au Canada, de suivis téléphoniques et d'entrevues en personne, ainsi que d'entrevues et de discussions avec des spécialistes en gestion d'actifs, y compris des spécialistes techniques de partout au Canada représentant le secteur privé, des administrations municipales, provinciales et fédérales et des groupes à but non lucratif œuvrant dans ce secteur.

Le rapport est structuré conformément à la norme internationale ISO 55000 publiée par l'Organisation internationale de normalisation (ISO). Les divers chapitres et sections dans les chapitres correspondent aux éléments du système de gestion d'actifs de l'ISO 55000. Chaque section du document comprend les trois sous-sections suivantes :

Pratiques internationales : un résumé de l'élément de système de gestion d'actifs correspondant dans la norme ISO 55000;

Sommaire des pratiques canadiennes : une description des pratiques canadiennes associées à l'élément de système de gestion d'actifs de l'ISO 55000; et

Extraits des meilleures pratiques canadiennes : des exemples ou des renvois aux pratiques des organismes canadiens associées à l'élément de système de gestion d'actifs de l'ISO 55000.

Au Canada, on assiste à une forte tendance axée sur l'intégration de la planification de l'investissement à l'établissement de programmes, et on s'éloigne de plus en plus des systèmes traditionnels de gestion des infrastructures fondés sur le cloisonnement. On se dirige vers des systèmes qui assurent le suivi du rendement des actifs, de la construction à la mise hors service, et qui utilisent le coût du cycle de vie pour la prise de décisions d'investissement liées à l'entretien et à la réfection pour la durée de vie utile complète des actifs. Ces systèmes produisent des rapports sur les réalisations en ce qui concerne le maintien et l'amélioration de l'état de l'actif tel qu'évalué par des mesures de rendement clés. La présente synthèse peut aider les organismes à mettre au point un plan de gestion d'actifs et à déterminer les lacunes et les défaillances pour s'améliorer continuellement.

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2016

Prix des membres: $ 109.00, Prix régulier: $ 149.00



Lignes directrices pour la coordination de la relocalisation d'équipements de services publics
RPT-CUR-F

Ces lignes directrices sont conçues comme un modèle auquel les organismes publics peuvent se référer pour élaborer un processus de coordination du déplacement des services publics. Pour les organismes disposant déjà d'un processus, elles peuvent être examinées comme un document sur les meilleures pratiques, afin de s'assurer que tous les aspects clés sont couverts et que des pratiques cohérentes sont suivies. Pour celles qui n'ont pas de processus existant, ce document peut servir de base à l'élaboration d'un manuel adapté à la situation spécifique de l'agence.

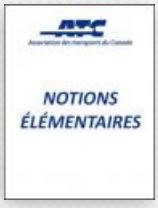
Le document est divisé en deux composantes principales : le diagramme de flux et la rédaction. L'organigramme se veut un résumé général des processus utilisés dans le cadre d'un projet type de conception-soumission-construction de travaux d'immobilisations pour coordonner tous les déplacements nécessaires. Il couvre toutes les composantes majeures du projet : conception préliminaire, conception détaillée, construction et post-construction.

Le corps principal du document complète l'information contenue dans l'organigramme en fournissant des détails supplémentaires sur chacune des différentes phases du projet.

L'objectif de ce document est de faire progresser la coordination globale des déplacements de services publics à travers le pays, dans l'intérêt des organismes publics et des entreprises de services publics. L'élément clé du succès est l'utilisation et la mise en œuvre des directives.

Type de média: PDF
Télécharger
2016

Gratuit



Notions élémentaires sur la conception et la mise en œuvre de services de transport en commun : Lignes directrices à l'intention des petites collectivités
PRM-DITSSC-F
En tenant compte des répercussions du nombre limité d'options de transport, les présentes lignes directrices de planification du transport en commun peuvent aider à démarrer, à élargir ou à pérenniser les transports en commun dans de petites collectivités.

Type de média: PDF
Télécharger
2016

Gratuit

Urban Transportation Indicators - Fifth Survey



RPT-UTIP5-F

La cinquième enquête sur les indicateurs de transports urbains (ITU) est la plus récente enquête de la série. Ces enquêtes ont fourni, sur une base individuelle et une base collective, une image importante des comportements et des tendances en transport dans les régions urbaines canadiennes. Le but de ce programme était de bâtir une base de données uniforme et fiable sur le transport urbain et d'établir des indicateurs pour les municipalités et les intervenants en transport au Canada. La base de données de l'ITU [52 MB] (MS Access seulement), qui combine les données de la cinquième enquête ainsi que les enquêtes précédentes, est également disponible dans le cadre de ce rapport technique.

Type de média: PDF

Télécharger

2016

Gratuit



Conception et mise en oeuvre de services de transports en commun : Lignes directrices à l'intention des petites collectivités

PTM-DITS-F

Télécharger le PDF gratuit (en anglais seulement)

La conception et la mise en oeuvre du service de transport en commun fournissent des conseils aux professionnels en planification et en transport pour instaurer un système de transport en commun dans les petites collectivités. Les lignes directrices ont été élaborées pour correspondre aux différentes étapes du processus de prestation de service dans la communauté :

mise en oeuvre d'un nouveau service

expansion d'un service existant

maintien d'un service risquant un déclin

Les lignes directrices incluent des orientations de planification et des approches techniques axées sur la conception d'un système efficace ainsi que sur l'élaboration de politiques de transport en commun qui favorisent la rentabilité, optimisent l'achalandage et répondent aux besoins des petites collectivités et des milieux ruraux. Le document porte sur des activités de planification et des sujets bien précis : la consultation; la détermination des besoins et des objectifs des services; la planification des services; la prévision de la demande; la planification des ressources; la gouvernance; la planification financière; la mise en oeuvre des services; et la surveillance des services.

Contexte: Le transport en commun joue un rôle crucial dans l'amélioration des conditions sociales, économiques et enivronnementales des villes et des collectivités du Canada. Bien que l'attention politique se concentre sur les services offerts dans les zones urbaines densément peuplées, l'accès à un système de transport en commun devient un besoin de plus en plus criant pour promouvoir le mieux-être au sein des petites collectivités. Les services de transport en commun jouent un rôle de plus en plus important dans les plus petites collectivités , notamment en raison du vieillissement de la population, de la transition qui se poursuit vers une économie du savoir et des coûts de plus en plus élevés associés à la possession d'un véhicule.

Pour offrir des services de transport en commun, les petites collectivités et les milieux ruraux doivent surmonter des difficultés bien particulières qui ne s'imposent pas dans les grandes zones urbaines. Les approches de planification et l'éventail de solutions appropriées sont beaucoup plus vastes dans un contexte de collectivité de petite taille que dans les grands centres urbains.

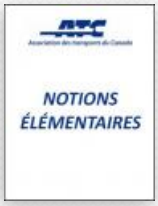
Un CD contenant des feuilles de calcul est inclus dans ces directives pour faciliter la conception de services de transport en commun à itinéraires fixes ou à la demande. L'utilisation de ces feuilles de calcul pour concevoir le service aide à déterminer les heures de service totales et à estimer les coûts d'exploitation pour offrir les services. L'annexe B indique comment utiliser les feuilles de calcul relatives à la conception du service.

Télécharger le PDF gratuit »

Type de média: PDF

2016

Gratuit



NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : L'affichage numérique et par projection de la publicité : Réglementation et évaluation de la sécurité routière

PRM-DPAD-F

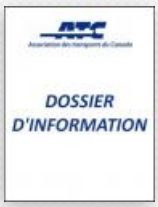
Pour plus de amples informations, référez-vous à la publication, version anglaise uniquement, intitulée*Digital and Projected Advertising Displays: Regulatory and Road Safety Assessment Guidelines* (2015), PTM-DPAD-E, en vente à la Librairie de l'ATC.

Available in English: *PRIMER: Digital and Projected Advertising Displays: Regulatory and Road Safety Assessment*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/primer_final-fr-final.pdf

Type de média: PDF
Télécharger
2015

Gratuit



DOSSIER D'INFORMATION: Rues complètes : Politiques et pratiques au Canada

BRF-CSPPC-F

Le présent dossier d'information a pour but de rendre compte du statut des rues complètes au sein des agences de transport provinciales et municipales de tout le pays et d'accélérer le transfert d'information et d'enseignements de la part des membres de l'ATC plus expérimentés en la matière.

Available in English: *BRIEFING: Complete Streets: Policy and practice in Canada*(2015)

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/briefing-final-f-jan2015.pdf

Type de média: PDF
Télécharger
2015

Gratuit



Guide canadien pour des routes plus vertes

PTM-CGGR-F

Le Guide canadien pour des routes plus vertes (GCRV) encourage la croissance intelligente et la mise en place de solutions de transport multimodal, ainsi que l'aménagement d'infrastructures sécuritaires et durables et l'utilisation de méthodes de construction et d'entretien plus durables.

Le GCRV vise à aider les utilisateurs à évaluer et à renforcer les avantages offerts par l'intégration des principes de développement durable dans les projets routiers canadiens. Le GCRV a été produit à l'intention de non-spécialistes (p. ex., les planificateurs environnementaux, les ingénieurs des transports) qui ont une certaine compréhension technique, mais qui ne sont pas des experts en la matière. Il aide aussi les décideurs à réduire les impacts sociaux, économiques et environnementaux les moins souhaitables, tout en encourageant l'utilisation de processus, de pratiques et de produits qui produisent des résultats plus compatibles avec le développement durable. Il ne s'agit pas d'un document de conception, et encourage plutôt les utilisateurs à consulter les exigences, les normes techniques et les documents d'orientation applicables dans leur province ou territoire respectif, et avoir recours à des conseils professionnels au besoin.

Le Guide canadien pour des routes plus vertes - Manuel de l'utilisateur comprend :

CHAPITRE 1 : buts et portée du GCRV, ainsi que les liens aux processus environnementaux

CHAPITRE 2 : comment utiliser le GCRV pour auto-évaluer des projets routiers, renforcer les avantages offerts par ces projets, et appuyer les plans et programmes des organismes

CHAPITRE 3 : processus de développement du GCRV

ANNEXE A : objectifs de développement durable qui décrivent les avantages associés à un projet routier sur le plan du développement durable

ANNEXE B : pratiques de développement durable (y compris 'l'accès à des installations cyclables' ou 'la conservation de l'habitat') qui peuvent être examinées en vue de réaliser les objectifs de développement durable

ANNEXE C : questions portant sur les pratiques qui peuvent être utilisées pour effectuer l'auto-évaluation d'un projet routier

ANNEXE D : contient un glossaire des principaux termes utilisés

Available in english: *Canadian Guide for Greener Roads*

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2015

Prix des membres: $ 79.00, Prix régulier: $ 99.00



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2015

CPR-TAC2015-F

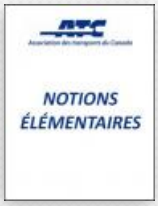
Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: TAC Conference Proceedings - 2015

http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2015/francais/index.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2015

Gratuit



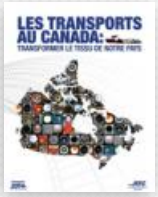
NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : Développement durable des ponts

PRM-SCBG-F

Also available in English: *PRIMER: Sustainability Considerations for Bridges*

Type de média: PDF
Télécharger
2015

Gratuit



Les transports au Canada : Transformer le tissu de notre pays

RPT-TICTFL-F

Ce document souligne quelques-unes des composantes importantes dans le développement des transports canadiens au cours du dernier siècle, et l'impact sur les vies des Canadiens. Chaque chapitre est rédigé par un auteur invité considéré par beaucoup étant un expert dans son domaine. Les sujets pour les chapitres comprennent les chemins de fer, le camionnage, les autoroutes, les ponts, le transport en commun et plus.

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/Bookstore/t2014-ebook-f.pdf

Available in English: *Transportation in Canada - Transforming the Fabric of our Land (2014)*

Type de média: PDF
Télécharger
2014

Gratuit

Synthèses des pratiques de gestion environnementale

PTM-SEMP-F

La Synthèse des pratiques de gestion environnementale pour la construction, l'exploitation et l'entretien des routes est un recueil de pratiques environnementales recueillies auprès d'intervenenants à travers le Canada et regroupées sous forme de synthèses offrant des renseignements de pointe en matière de gestion environnementale. Ceci représente l'occasion de permettre aux administrations des transports, consultants, entrepreneurs et autorités compétentes d'apprendre les



uns des autres afin d'élaborer ou d'améliorer leurs procédures, devis, listes de contrôle, contrats, etc.

La publication est divisée en deux volumes : Volume 1 – Construction routière; et Volume 2 – Exploitation et entretien des routes. Chaque volume comprend une section contexte décrivant la portée, les objectifs, l'utilisation prévue et l'auditoire visé, ainsi que l'approche méthodologique employée pour produire les synthèses de pratiques de gestion environnementale pour la construction, l'exploitation et l'entretien des réseaux routiers à travers le Canada.

La principale composante de chaque volume est un ensemble de synthèses de pratiques de gestion environnementale (SPGE) présentées sous forme de fiches autonomes qui visent à éviter, réduire ou atténuer les effets environnementaux nuisibles associés aux activités de construction, d'exploitation et d'entretien des réseaux routiers. Les SPGE peuvent être utilisées par les intervenants canadiens pour l'élaboration de leurs propres procédures normalisées, devis, listes de contrôle et documents contractuels.

Available in English: *Synthesis of Environmental Management Practices*(2014)
Type de média: Livre électronique, Imprimé
2014

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00



L'évolution et l'héritage de l'enseignement dans le domaine des transports au Canada

RPT-ELTEC-F

L'évolution et l'héritage de l'enseignement dans le domaine des transports du Canada a été rédigé en tant que projet de monographie en honneur du 100e anniversaire de l'Association des transports du Canada (ATC) en 2014 et la communauté des transports.

Le transport a toujours eu pour objet le déplacement des personnes et des marchandises, mais il a également été dicté par des considérations d'ordre social, politique, économique, technique et environnemental. Aussi, l'importance d'acquérir des compétences en planification, en construction, en exploitation et en maintien des systèmes de transport est-elle reconnue depuis longtemps.

Au début du vingtième siècle, au moment de la création de l'Association canadienne des bonnes routes (ACBR) en 1914, la formation et l'éducation se faisaient principalement en milieu de travail. À cette époque, les gens utilisaient le chemin de fer surtout pour les longs voyages, la marche et la bicyclette étant les principaux modes de transport pour les déplacements de tous les jours. Aujourd'hui, c'est le transport routier et aérien qui domine. On met une grande importance sur les modes de transport actifs, mais il n'en demeure pas moins que les chemins de fer, les pipelines et les autres modes de transport continuent de jouer un rôle vital dans le déplacement sécuritaire et efficace des personnes et des marchandises.

Comme le décrit la présente monographie, l'évolution de l'enseignement dans le domaine des transports tient compte des effets relatifs et changeants des divers modes de transport. Par contre, l'enseignement continue de reconnaître que les fondements de la science et du génie demeurent invariables. L'évolution de l'enseignement et les avancées qu'elle a engendrées nous ont légué un héritage. Les personnes qui en bénéficient ne sont pas uniquement les professionnels d'aujourd'hui, mais aussi les dirigeants de demain et la population en général.

ttp://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/monograph-french-final.pdf

Available in English: *The Evolution and Legacy of Transportation Education in Canada*(2014)

Type de média: PDF
Télécharger
2014

Gratuit



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2014

CPR-TAC2014-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2014*

http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2014/francais/index.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2014

Gratuit



Voies pour camions en régions urbaines au Canada

PTM-TLCUA-F

Le document Voies pour camions en régions urbaines au Canada aide les professionnels des transports à prendre des décisions judicieuses sur l'utilisation potentielle des voies pour camions dans les régions urbaines du Canada, en tant qu'outil pour partager efficacement les installations par tous les usagers de la route. Le contenu repose sur les résultats d'une analyse documentaire, entrevues avec des spécialistes et analyses de différentes configurations de voies pour camions dans des villes canadiennes. Huit catégories distinctes sont identifiées. Des études de cas pour six catégories situées dans des villes canadiennes décrivent les points et les enjeux de planification, de conception, d'exploitation, d'analyse et d'évaluation.

L'information supplémentaire comprend six études de cas détaillées et un rapport technique (anglais seulement), qui présente les résultats d'une enquête environnementale sur l'utilisation potentielle des voies pour camions en regions urbaines au Canada.

Les voies pour camions sont séparées des autres voies de circulation par des dispositifs matériels ou des pratiques opérationnelles. Elles ont pour but de réduire le temps de déplacement, d'améliorer la fiabilité et la sécurité du réseau et de réduire les émissions attribuables au transport des marchandises en régions urbaines. Les voies pour camions sont un concept relativement nouveau, et il existe peu de renseignements détaillés à leur sujet, particulièrement en milieu urbain au Canada.

Les lecteurs peuvent aussi consulter le dossier de notions élémentaires, disponible gratuitement, Voies pour camions en régions urbaines au Canada (2014).

Available in English: *Truck Lanes in Canadian Urban Areas*(2014)

Type de média: PDF
Télécharger
2014

Gratuit



Évolution des pratiques de collecte de données sur les déplacement des personnes

PTM-DCMP-F

L'évolution des pratiques de collecte de données sur les déplacements des personnes fournit un cadre pratique et complet de coordination, de collecte, de traitement et de gestion des données sur les déplacements des personnes pour tous les modes de transport dans les régions urbaines canadiennes et répond aux besoins en matière de données applicables à la gamme des organismes de transport du Canada.

Ce cadre repose sur plusieurs éléments de base :

un examen de la documentation sur les enquêtes et collectes de données, y compris les enquêtes auprès de la population, les enquêtes auprès des usagers, et les méthodes de collecte de données basées sur la technologie. Chaque type de méthode de collecte de données est examiné

un examen des méthodes d'intégration, de fusion et de synthèses de données

un inventaire et l'examen des diverses sources de données liées aux déplacements de personnes en région urbaine

les résultats d'une enquête originale auprès des organismes de transport canadiens afin de recenser les pratiques, enjeux et besoins existants en matière de collecte de données au Canada

La proposition fondamentale de la publication est que les pratiques en matière de collecte et de gestion de données sur les déplacements des personnes en région urbaine doivent évoluer afin de répondre aux besoins, aux opportunités et aux défis changeants. Il est essentiel que les organismes de transport aient une compréhension claire et approfondie des options techniques qui leur sont offertes, des forces et des faiblesses, des avantages et des coûts de ces options, ainsi qu'ils disposent de lignes directrices claires en termes de programmes de collecte de données qui soient efficients et

correspondent bien aux besoins et ressources budgétaires des localités.

Also available in English: *Changing Practices in Data Collection on the Movement of People*(2014)

Type de média: PDF
Télécharger
2014

Gratuit



Guide de justification des feux de circulation et des feux pour piétons

PTM-TSPSHB-F

Ce manuel fournit un guide d'utilisation de la Procédure canadienne d'établissement de la matrice de justification des feux de circulation aux professionnels de la circulation ainsi qu'un outil de calcul afin d'assurer une application uniforme et cohérente de la procédure.

Le Guide de justification des feux de circulation et des feux pour piétons décrit la méthode d'établissement de la matrice de justification, ainsi que les principles et les hypothèses qui la sous-tendent. Le guide identifie les données d'entrée requises pour l'analyse justificative et décrit comment chacun des éléments de justification est calculé. Un nombre d'études de cas y sont également présentées, avec des variantes pour chacune d'entre elles en vue de souligner la sensibilité de chacune des composantes de cette dernière.

Note : Ce guide est une mise à jour qui remplace le*Traffic Signal Warrant Handbook*(2007).

Available in English: *Traffic Signal and Pedestrian Signal Head Warrant Handbook*(2014)

Type de média: Imprimé
2014

Prix des membres: $ 149.00, Prix régulier: $ 198.00



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2013

CPR-TAC2013-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.
Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2013*

http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2013/francais/index.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2013

Gratuit



Guide sur la réduction de la consommation d'énergie et sur l'efficacité de l'éclairage routier

PTM-RLEPR-F

Le présent Guide a pour but d'examiner différentes options et de fournir des lignes directrices en vue d'établir des pratiques en matière de réduction de l'éclairage et d'efficacité énergétique. Il fournit de l'information aux administrations routières, aux concepteurs, aux consultants et aux fournisseurs sur la façon d'estimer, d'évaluer, de choisir et de déployer un système d'éclairage routier écoénergétique tout en réduisant les coûts et la consommation d'énergie. L'information contenue dans le présent document a été recueillie à même des recherches et des études internationales réalisées par des organisations telles que le département de l'Énergie américain, l'Illuminating Engineering Society of North America, la Commission internationale de l'éclairage (CIE), la Federal Highway Administration des États-Unis et LightSavers Canada.

En 2013, l'information au sujet de l'estimation, de la conception, de la sélection et du déploiement de technologies d'éclairage écoénergétiques n'était toujours pas disponible. Par conséquent, on a observé chez les praticiens une certaine résistance à appliquer ces technologies en raison du manque de compréhension des risques et des avantages qu'elles présentent. Le but était de fournir l'information nécessaire pour permettre la sélection et le déploiement de systèmes d'éclairage routier écoénergétiques d'après les conclusions selon lesquelles les technologies et les commandes d'éclairage

écoénergétiques permettent de réaliser des économies d'énergie substantielles. Le Guide conclut que l'amélioration de l'efficacité énergétique peut être réalisée au moyen de l'utilisation de nouvelles sources lumineuses pour l'éclairage routier, telles que les DEL.

Le Guide sur la réduction de la consommation d'énergie et sur l'efficacité de l'éclairage routier vient compléter le Guide de conception des systèmes d'éclairage routier de l'ATC (2006).

Mots-clés: Économie et administration; Couleur, Coût, Efficacité, Énergie, Estimation (évaluation), Diode électroluminescente, Éclairage (rues), Luminance, Évaluation des risques, Sélection

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2013

Prix des membres: $ 99.00, Prix régulier: $ 129.00



Lignes directrices relatives à la planification et à la mise en œuvre des mesures de priorité au transport en commun

PTM-PITPM-F

Les Lignes directrices relatives à la planification et à la mise en œuvre des mesures de priorité au transport en commun offrent aux praticiens les outils et le cadre nécessaires pour sélectionner les mesures de priorité au transport en commun (MPTC) appropriées en fonction des besoins identifiés.

Au cours des dernières années, on a pu noter un intérêt croissant pour le transport durable et pour les réseaux de transport en commun de surface. Afin d'améliorer la performance de ces réseaux, des mesures de priorité au transport en commun (MPTC) ont été mises en place dans plusieurs juridictions canadiennes. L'objectif global de ces mesures est d'améliorer les temps de déplacement des véhicules de transport en commun, la fiabilité des temps de déplacement et/ou la sécurité. Un certain nombre de ces MPTC, classées comme mesures réglementaires, mesures de priorité au transport en commun et mesures physiques, contribuent à l'atteinte de ces objectifs.

L'élaboration de ces lignes directrices repose sur une analyse documentaire qui identifie les MPTC et les différents procédés utilisés pour sélectionner celles qui sont les plus appropriées, de même que sur un sondage sur les pratiques courantes destiné à mesurer l'expérience de sélection des MPTC au sein de diverses juridictions canadiennes.

Le matériel recueilli a permis de développer un document pertinent intitulé Guidelines for the Planning and Implementation of Transit Priority Measures: Background Information Report, qui est disponible par l'entremise de la bibliothèque auprès de l'Association des transports du Canada (ATC).

Available in English: *Guidelines for Planning and Implementation of Transit Priority Measures (2013)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2013

Prix des membres: $ 119.00, Prix régulier: $ 169.00



Guide de gestion des sels de voirie

PTM-SALTMGMT-F

Le *Guide de gestion des sels de voirie (deuxième édition)* fournit une mise à jour de l'ouvrage précédent de l'ATC du même titre, publié en 1999, afin d'incorporer la recherche et les leçons apprises au cours des dix dernières années.

Ce guide et les synthèses de bonnes pratiques connexes, disponibles gratuitement sur le site Web de l'ATC, continuent d'identifier et d'étayer des moyens d'utilisation du sel – produit de déglaçage privilégié sur plus d'un million de kilomètres de routes canadiennes – à maintenir son utilité dans le service d'entretien hivernal, tout en réduisant ses effets néfastes sur l'environnement.

Le Guide est divisé en trois chapitres :

Le premier chapitre traite de l'incidence des transports sur l'économie canadienne et des pratiques hivernales d'entretien des routes, dont l'utilisation de sels de voirie.

Le deuxième chapitre examine les incidences sur l'environnement de l'emploi de sels de voirie. Les processus par lesquels les sels de voirie pénètrent dans un environnement spécifique, et les incidences environnementales sur les eaux de surface, eaux souterraines, végétation, faune et la santé du public, y sont également traités.

Le troisième chapitre est consacré aux différentes facettes de la gestion des sels de voirie dont les ressources, installations d'entreposage, données scientifiques concernant les sels de voirie, planification des opérations, ainsi que d'autres facteurs de réussite.

Mots clés : Entretien hivernal, Environnement, administration, verglas, déglaçage, protection de l'environnement, planification, sel (chim), déneigement, entretien hivernal

Available in English: *Salt Management Guide (Second Edition) (2013)*

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2013

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00



Guide d'application des facteurs humains en sécurité routière

PTM-AHFRS-F

Le Guide d'application des facteurs humains en sécurité routière est un guide pratique pour l'application des facteurs humains à la conception de routes et aux techniques de gestion de la circulation, portant principalement sur la sécurité routière en contexte canadien. Il fournit aux intervenants de l'information de base sur les capacités, le rendement et les comportements des usagers de la route, et comprend plusieurs outils pratiques pour l'application des facteurs humains, dont la conception uniforme, le guidage positif, les routes lisibles, l'analyse de la quantité d'informations fournies à l'usager et les axiomes des facteurs humains pour la sécurité routière. Le matériel porte sur tous les usagers de la route, y compris les automobilistes, les piétons et les cyclistes.

Le Guide d'application des facteurs humains en sécurité routière est le 9e tome de la série du Manuel canadien d'ingénierie de la sécurité routière (MCISR), et a pour objet d'identifier, de préciser et de partager les meilleures pratiques en ingénierie de la sécurité routière dans le but d'aider les administrations routières canadiennes et les spécialistes de l'ingénierie de la sécurité routière à offrir des services de la plus haute qualité aux usagers de la route et de répondre aux enjeux de sécurité routière à l'échelle locale. La mise en place de pratiques uniformisées d'ingénierie de la sécurité routière contribuera à l'atteinte des objectifs établis dans les plans de sécurité routière à l'échelle locale et dans la Vision de sécurité routière du Canada.

La série est un projet du Comité permanent de la sécurité routière de l'Association des transports du Canada (ATC), ayant pour mandat d'aider les intervenants en sécurité routière à adopter des approches plus actives et proactives dans l'aménagement d'infrastructures et dans l'élaboration et l'amélioration des programmes de sécurité routière.

Available in English: *Applied Human Factors in Road Safety Guide (2013)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2013

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00



Lignes directrices pour la sélection d'une pellicule conforme aux seuils de rétroréfléchissance des panneaux routiers

PTM-SSSRR-F

Les lignes directrices pour la sélection d'une pellicule conforme aux seuils de rétroréfléchissance des panneaux routiers ont été conçues pour aider les administrations de transport à choisir les types de pellicule des panneaux routiers et les stratégies d'entretien qui peuvent assurer le maintien de niveaux suffisants de rétroréfléchissance pour ceux qui conduisent de nuit. Ce document fournit des conseils sur les seuils de rétroréfléchissance des panneaux routiers adoptés pour le Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR).

Les lignes directrices renferment les sections suivantes :

La section 1 offre de l'information documentaire sur le sujet;

La section 2 décrit les divers types de pellicule offerts pour la fabrication de panneaux;

La section 3 présente une vue d'ensemble des concepts de rétroréfléchissance;

La section 4 décrit les facteurs dont devraient tenir compte les fabricants de panneaux lorsqu'ils choisissent les pellicules;

La section 5 présente les lignes directrices applicables aux différentes catégories de panneaux et aux délinéateurs; et

La section 6 décrit les options offertes pour maintenir les seuils de rétroréfléchissance pour les panneaux routiers et les délinéateurs.

Available in English: *Guidelines for Selecting Sign Sheeting to Meet Minimum Retroreflectivity Levels (2013)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2013

Prix des membres: $ 69.00, Prix régulier: $ 89.00



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 10.0 – Utilisation des sels sur les routes privées, les stationnements et les allées

BP-RSM10-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 10.0 – Salt use of Private Roads, Parking Lots and Walkways*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-10-privateroads-fr.pdf

Télécharger
2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 7.0 – Conception et exploitation des centres d'entretien

BP-RSM7-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 7.0 – Design and Operation of Maintenance Yards*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-7-maintenance-f.pdf

Type de média: PDF
Télécharger
2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 11.0 – Réussite en matière de la gestion des sels de voirie : Études de cas

BP-RSM11-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 11.0- Successes in Road Salt Management - Case Studies*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-11-successesinroadsalt-fr.pdf

Télécharger
2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2003) - 8.0 – Stockage et élimination de la neige

BP-RSM8-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 8.0 – Snow Storage and Disposal*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-8-storage-fr.pdf

Type de média: PDF
Télécharger

2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 1.0 – Plans de gestion des sels de voirie

BP-RSM1-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management*(2013): *1.0 – Salt Management Plans*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/salt-1-plan-fr.pdf

Télécharger

2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 9.0 – Matériel et technologies d'entrentien hivernale des routes

BP-RSM9-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 9.0 – Winter Maintenance Equipment and Technologies*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-9-wintermaintenance-f.pdf

Type de média: PDF

Télécharger

2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 2.0 – Formation

BP-RSM2-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 2.0 – Training*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-2-formation-fr.pdf

Télécharger

2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 3.0 – Conception des routes, ponts et installations

BP-RSM3-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 3.0 – Road, Bridge and Facility Design*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-3-road-bridge-f.pdf

Télécharger

2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 4.0 – Drainage

BP-RSM4-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 4.0 – Drainage*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-4-drainage-fr.pdf

Télécharger

2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 5.0 – Gestion des chaussées et des sels de voirie

BP-RSM5-F

Available in English: *Synthesis of Best Practice - Road Salt Management (2013): 5.0– Pavements and Salt Management*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-5-pavement-f.pdf

Télécharger

2013

Gratuit



Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 6.0 – Gestion de la végétation

BP-RSM6-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 6.0– Vegetation Management*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-6-vegetation-f.pdf

Télécharger

2013

Gratuit



Stratégies efficaces pour influencer les habitudes de déplacement : Guide pratique

PTM-ITB-F

Au Canada, diverses administrations gouvernementales et organisations étudient des stratégies visant à encourager l'adoption d'habitudes de déplacement durables par les Canadiens. Le marketing social constitue l'un des outils qui peuvent être utilisés pour modifier les comportements à long terme des citoyens et des consommateurs. Il met l'accent sur l'analyse des publics cibles, des facteurs de motivation et des obstacles liés aux habitudes recherchées.

Les utilisateurs du présent guide comprendront qu'il est nécessaire d'adopter des approches de marketing social globales et axées sur le public cible pour influencer les habitudes de déplacement. Les organisations des secteurs public et privé obtiendront également de l'information sur les outils de gestion de la demande de déplacements qui sont efficaces dans leurs collectivités et dans leurs contextes particuliers.

Mot-clès : Planification de la circulation et des transports; comportement; domicile travail; législation; marketing; politique; publicité; usager de la route; choix; livre; régulation (trafic); mode de transport

Available in English: *Effective Strategies to influence Travel Behaviour: Practical Guide (2012)*

Télécharger le PDF gratuit (en anglais seulement)

Type de média: PDF

Télécharger

2012

Gratuit



Synthèse des pratiques de mise en œuvre des partenariats public-privé des projets liés au transport

PTM-P3S-F

Le Canada est l'un des chefs de file en partenariats public-privé (PPP) dans le secteur du transport. Certaines provinces canadiennes ont également adopté ce format d'exécution à l'égard d'autres types d'infrastructures, notamment les hôpitaux, les édifices municipaux et les centres de détention. Plus récemment, ce format gagne en popularité pour les grands projets d'infrastructure de transport.

À mesure que ces importants projets d'infrastructure sont achevés et que leurs activités et concessions sont commencées et évoluent, on peut déterminer si un projet est fructueux au cours de l'étape de la mise en œuvre tant pour le secteur public que pour le secteur privé. Le document, mettant l'accent sur les routes et les autoroutes, cherche à découvrir les leçons dégagées des projets réalisés à ce jour.

La plupart des renseignements ayant servi à rédiger la présente synthèse proviennent d'une analyse documentaire détaillée et d'entités publiques qui ont géré ou qui sont sur le point de réaliser des projets de transport routier en PPP. Cette publication :

décrit les projets en PPP et leurs principales composantes;

énonce et commente les prochaines étapes et points clés pour lancer, élaborer et réaliser des projets de transport en PPP; et

présente un aperçu de l'expérience récente acquise par des organismes canadiens et américains du secteur public relativement à l'administration de projets de transport en PPP.

Available in English: *Synthesis of Practice for Implementing Public-Private Partnerships in Transportation Related Projects (2012)*

Type de média: PDF
Télécharger
2012

Gratuit



Lignes directrices concernant l'utilisation et l'installation des panneaux chevrons d'alignement

PTM-CHASI-F

Les risques pour la sécurité associés aux courbes horizontales concernent généralement les sorties de route. Les véhicules qui quittent la route et qui heurtent des objets fixes tels que des arbres, des poteaux électriques ou des parois rocheuses, donnent généralement lieu à des collisions avec blessés graves ou mortelles. Du point de vue de la sécurité routière, le fait de ne pas ralentir pour atteindre une limite de vitesse appropriée constitue la principale cause de collisions dans les courbes situées en milieu rural. Les courbes prononcées sur les routes rurales à grande vitesse ont tendance à être plus dangereuses de même que les secteurs peu éclairés la nuit.

Les présentes lignes directrices ont pour but de fournir aux ingénieurs et aux praticiens du pays une meilleure connaissance des facteurs clés à considérer dans l'utilisation et l'installation de chevrons d'alignement. Elles viennent compléter la section portant sur l'utilisation et la mise en place des panneaux « Chevron d'alignement » contenue dans le Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR).

Les conseils fournis sur l'utilisation des panneaux « Chevron d'alignement » ont trait aux emplacements en milieu rural/urbain, à la classification des routes et aux différents éléments du réseau. L'installation adéquate/inadéquate de ces panneaux, la hiérarchie des dispositifs de délinéation dans les courbes de même que les conditions temporaires y sont également abordées.

Available in English: *Guidelines for Use and Implementation of Chevron Alignment Signs (2012)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
Télécharger
2012

Gratuit



Mesures de performance des réseaux routiers

PTM-PHWYN-F

Les ministères des transports utilisent depuis longtemps les mesures de performance dans le cadre de leurs systèmes de gestion des chaussées et des ponts. Les mesures de performance s'étendent maintenant à des applications relevant des domaines de la construction et des systèmes de gestion de l'entretien de même qu'aux opérations et aux programmes sur la sécurité. Au Canada, toutes les provinces et tous les territoires utilisent une forme quelconque de mesures de performance pour évaluer leurs réseaux routiers.

Le présent rapport identifie les mesures de performance requises pour gérer efficacement les infrastructures routières en région rurale, que viennent compléter, au besoin, des stratégies/buts/objectifs généraux et des principes de gestions des actifs. Il identifie les pratiques exemplaires en matière de mesures de performance des routes dans les domaines de la préservation des réseaux de transport et de la sécurité, qui peuvent être utilisées par toutes les juridictions du pays.

Les mesures de performance recommandées fourniront un moyen de comparer entre elles les routes des différentes juridictions et d'aider les hauts fonctionnaires et les professionnels des transports à prendre des décisions en matière de planification, d'évaluation, d'investissements, de gestion d'actifs et de gestion courante. Qui plus est, elles peuvent être utilisées pour communiquer avec le public et lui fournir de l'information sur l'importance et la performance des réseaux de transport.

Available in English: *Performance Measures for Highway Road Networks (2012)*

Type de média: PDF
Télécharger
2012

Gratuit



Guide canadien de signalisation des voies cyclables - 2e édition

PTM-BIKEGD2-F

Le Guide canadien de signalisation des voies cyclables expose des lignes directrices concernant l'installation de panneaux et de marques sur la chaussée des voies cyclables et présente des dessins et des dispositifs de signalisation typiques. Nombre des lignes directrices peuvent s'appliquer tant aux voies cyclables sur route qu'aux voies cyclables hors-route.

Ce document de 118 pages a pour but d'encadrer la signalisation des voies cyclables situées à l'intérieur d'une emprise publique. Les panneaux et les marques sur la chaussée doivent être conçus avec soin et installés de manière à en maximiser l'efficacité. Il importe que les organismes responsables de l'application de ces lignes directrices fassent preuve d'un bon jugement technique et appliquent des principes judicieux lors de la mise en œuvre des éléments de signalisation des voies cyclables.

Ces lignes directrices devraient évoluer au fil du temps, au gré des jugements techniques prudents, des expériences et des essais qui ne manqueront pas d'être faits pour répondre aux besoins des cyclistes canadiens.

Available in English: *Bikeway Traffic Control Guidelines for Canada (2nd Edition) (2012)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2012

Prix des membres: $ 150.00, Prix régulier: $ 199.00



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2012

CPR-TAC2012-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2012*

http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2012/francais/index.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2012

Gratuit



Pratiques recommandées pour les panneaux de signalisation à DEL (PSD)

PTM-LEDSGN-F

Ce document présente des lignes directrices pour l'utilisation des panneaux de signalisation stationnaires à DEL (PSD) sur les routes canadiennes. La visibilité d'un panneau de signalisation stationnaire peut augmenter lorsqu'on ajoute des diodes électroluminescentes (DEL) sur la face du panneau. L'ajout de DEL sur la face du panneau peut également augmenter la distance de perceptibilité du message du panneau ou du contour d'un panneau stationnaire ayant une forme unique. Puisque les panneaux de signalisation à DEL peuvent être distrayants et puisque leur utilisation excessive peut réduire l'efficacité de panneaux stationnaires semblables, les panneaux à DEL doivent être utilisés à des fins restreintes.

Afin de maximiser l'avantage procuré par les PSD sur le plan de la reconnaissance des formes, l'utilisation des PSD devrait être limitée aux panneaux ARRÊT, aux panneaux CÉDEZ et à la face ARRÊTEZ de la palette ARRÊTEZ/RALENTISSEZ, puisque ces signaux ont une forme unique et qu'ils peuvent être distingués par leur forme.

Ce document se veut un outil de référence à l'intention des spécialistes en ingénierie de la circulation, et il sert de complément au Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR), qui constitue le principal outil de référence pour les spécialistes en matière de conception et d'utilisation des dispositifs de signalisation.

Available in English: *Recommended Practices for LED-Embedded Traffic Signs (LETS) (2011)*

Type de média: Livre électronique
2011

Prix des membres: $ 45.00, Prix régulier: $ 59.00



Lignes directrices relatives à la construction et à l'exploitation des routes d'hiver

PTM-COWINRD-F

Les routes d'hiver jouent un rôle important dans la desserte des communautés isolées des territoires et des régions nordiques des provinces canadiennes, qui n'ont pas de routes d'accès tous temps. Qui plus est, le développement de projets d'exploitation des ressources dans le Nord canadien dépend fortement de ce type de routes. Les coûts élevés reliés à la construction de routes toutes saisons sur de longues distances nuisent aux efforts d'exploration ou les retardent. Les routes d'hiver fournissent un moyen très efficace et rentable de transporter de l'équipement et des marchandises vers un site éloigné ou hors de celui-ci. Par exemple, des activités de forage peuvent être complétées en quelques mois alors que le sol est gelé et que les étendues d'eau sont couvertes d'une couche de glace adéquate pour supporter les opérations. Ces lignes directrices ont pour objectif principal de fournir des recommandations sur la conception, la construction et l'exploitation des routes d'hiver. Il a été élaboré d'après de l'information à jour et l'expérience recueillies par des experts dans le domaine de la planification, de la construction et de l'exploitation des routes d'hiver.
L'information que contient ce document est destinée au personnel technique qui occupe des postes de gestionnaires et qui travaillent au sein de ministères des transports qui développent leurs propres lignes directrices. Elle sert également de guide de référence général aux autres organisations qui développent leurs propres documents sur la planification, la construction et l'exploitation des routes d'hiver.

Available in English: *Guidelines for the Construction and Operation of Winter Roads*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2011

Prix des membres: $ 225.00, Prix régulier: $ 299.00



Guide sur l'installation d'équipements de services publics dans les emprises autoroutières

PTM-ACUTFRW-F

Les entreprises de services publics fournissent des services essentiels au public. Elles installent souvent des services publics dans l'emprise des routes publiques. Si les services publics n'étaient pas autorisés à utiliser ces emprises routières, ils devraient peut-être acheter leurs propres terrains, ce qui aurait pour conséquence de faire grimper les coûts généraux de ces entreprises et, par le fait même, les frais facturés au public.

Ce guide aide les administrations routières à établir et à administrer des lignes directrices raisonnables et uniformes en matière de services publics dans les emprises autoroutières afin de maintenir la sécurité, la capacité de circulation et l'intégrité physique des autoroutes au Canada.

Le Guide sur l'installation d'équipements de services publics dans les emprises autoroutières peut être utilisé pour les administrations routières provinciales afin de réglementer l'utilisation et l'occupation des emprises autoroutières par les services publics. Le Guide ne fait aucune mention du droit des services publics d'utiliser ou d'occuper les emprises autoroutières ni de la responsabilité financière découlant de l'ajustement ou de l'installation de services publics dans ces emprises.

Available in English: *A Guide for the Accommodation of Utilities Within Freeway Rights-of-Way (2011)*

Type de média: PDF
Télécharger
2011

Gratuit

Lignes directrices pour l'identification des sites les plus problématiques du réseau routier

PTM-CLLSN-F

L'ATC a préparé des lignes directrices nationales pour l'identification des sites les plus problématiques du réseau routier au Canada.



Pour identifier, sur le réseau routier, les sites à risque élevé où les usagers de la route (automobilistes et autres) perdent la vie ou sont grièvement blessés, certaines administrations routières effectuent des études techniques pour l'identification des sites les plus problématiques, la mise en place de programmes sur les points noirs ou l'analyse complète d'un réseau routier.

Les nouvelles lignes directrices de l'ATC reconnaissent que l'analyse des SPP dépend d'un certain nombre de variables, ainsi que des besoins et de l'approche de chaque organisme. Elles fournissent donc les renseignements détaillés de base sur la méthodologie, des illustrations, et, lorsque cela est possible, les étapes de mise en œuvre comme la conception et l'acquisition d'outils d'analyse.

Cette publication aidera les spécialistes de sécurité et les experts-conseils à utiliser les procédures analytiques et les concepts statistiques pour identifier et prioriser les sites qui offrent le plus grand potentiel d'amélioration en matière de sécurité. Les administrations routières pourront aussi mettre en place des méthodes d'identification de pointe qui permettront l'amélioration de la rentabilité des investissements consacrés à la sécurité des usagers de la route.

Ce document fournit aussi des conseils sur la sélection et l'utilisation de méthodes intérimaires qui sont compatibles avec les données disponibles ou acquises dans le cadre du processus de mise en œuvre de méthodes de pointe.

Available in English: *Network Screening of Collision-Prone Locations (2011)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2011

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00



Guide d'utilisation de la terminologie sur les conditions routières

PTM-CONDITION-F

Ce guide national présente un vocabulaire normalisé des conditions routières hivernales, y compris les définitions qui ont été vérifiées auprès des conducteurs. Ce guide aidera les intervenants responsables des opérations routières à évaluer les conditions routières et l'état de la visibilité routière de manière systématique, en plus d'aider les responsables des communications et les médias à présenter les conditions routières de manière cohérente à travers le Canada.

La plupart des administrations routières provinciales affichent régulièrement leurs conditions routières sur leur site Web; ces renseignements sont également diffusés aux médias. En raison de certaines discordances en matière de terminologie et de présentation des conditions routières à travers le pays, il est parfois plus difficile de planifier de longs itinéraires, particulièrement en ce qui a trait aux déplacements franchissant plusieurs frontières provinciales ou territoriales.

Reconnaissant cette lacune, les administrations routières canadiennes ont travaillé de concert pour établir un nouveau vocabulaire normalisé à employer dans le cadre de la mise en œuvre du nouveau système « 511 » à travers le pays. Ce système a pour but de transmettre au public voyageur de l'information cohérente sur les conditions routières dans toutes les provinces et tous les territoires du Canada.

Available in English : *Winter Road Condition Terminology User Guide (2011)*

Type de média: PDF
Télécharger
2011

Gratuit



Pratiques recommandées pour la signalisation des limites de vitesse dans les bretelles

PTM-RAMPSPD-F

Ce document présente aux intervenants canadiens les pratiques recommandées pour la signalisation des limites de vitesse dans les bretelles sous une forme utile. C'est principalement un outil de référence à l'intention des professionnels en génie routier responsables de la sélection et de la mise en place des dispositifs de signalisation pour la gestion des vitesses dans les bretelles.

Une vue d'ensemble exacte, à jour et complète des questions liées à la signalisation des limites de vitesse dans les bretelles au Canada est présentée. Les pratiques recommandées reposent largement sur les principes acceptés des facteurs humains ainsi que sur les règles de l'art définies par l'usage répandu des lignes directrices dans plusieurs provinces et territoires canadiens.

Lorsque cela est possible, les pratiques documentées fournissent des directives quantitatives pour l'utilisation et l'installation de panneaux de limites de vitesse et de dispositifs connexes.

Le document offre également une version remaniée du panneau de limite de vitesse dans les bretelles du*Manuel canadien de la signalisation routière* de l'ATC.

Cette publication accorde l'importance aux normes, à l'uniformité et à la cohérence, mais ces principes théoriques de sécurité routière ne doivent pas remplacer le bon jugement technique.

Available in English: *Recommended Practices for Posting Ramp Speeds (2011)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2011

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00



Lignes directrices d'application et d'affichage des signaux lumineux pour le transport en commun

PTM-DISPLAY-F

L'ATC a préparé en ensemble de lignes directrices en réponse à l'intérêt croissant pour les réseaux de transport en commun comme mode de transport fiable.

Au cours des dernières années, des mesures de priorité de transport en commun ont été mises en place pour améliorer le transport durable et les réseaux terrestres de transport en commun. Certaines de ces mesures nécessitent l'utilisation d'affichages de signaux pour le transport en commun qui peuvent donner la priorité de passage sur les véhicules de transport en commun. Afin d'uniformiser l'application et l'affichage des signaux lumineux pour le transport en commun, les divers affichages pour le transport en commun utilisés au Canada ont été regroupés et pourront être appliqués à l'échelle du pays.

Ces lignes directrices aideront les intervenants des différentes administrations canadiennes à identifier les changements qui s'imposent dans les politiques et législations applicables afin de mettre en œuvre des affichages des signaux pour le transport en commun et à préparer la conception et le fonctionnement des intersections le long des itinéraires de transport en commun.

Available in English: *Guidelines for the Application and Display of Transit Signals (2011)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2011

Prix des membres: $ 79.00, Prix régulier: $ 119.00



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2011

CPR-TAC2011-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2011*

http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2011/francais/index.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2011

Gratuit

Cadre de gestion des connaissances

RPT-KMF-F

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-knowledge-mgmt-2010-f.pdf

Available in English: *Knowledge Management Framework (2010)*



Type de média: PDF
Télécharger
2010

Gratuit



Le transport actif : pour une implantation fructueuse dans les collectivités canadiennes

PTM-ACTIVE-F

Étant donné les préoccupations grandissantes à propos de questions telles que les changements climatiques et la santé publique, il est extrêmement important de répondre aux besoins en matière de transport actif dans les collectivités canadiennes. Dans une enquête réalisée auprès des municipalités membres de l'ATC, les répondants ont déclarés être enthousiastes à l'égard des nombreuses initiatives à venir et des travaux en cours. Ce rapport souligne les réussites non documentées qui sont obtenues partout au Canada afin d'aider les administrations locales, régionales, provinciales et fédérales du Canada à mieux comprendre les facteurs essentiels à la mise en place efficace de stratégies de transport actif.

Le rapport présente les expériences découlant d'après les entrevues et les discussions de groupe réalisées avec des intervenants du domaine, ainsi qu'une enquête réalisée auprès des municipalités membres de l'ATC. L'équipe de l'étude a défini 11 principes qui doivent être pris en considération par ceux qui travaillent à améliorer le transport actif dans les villes canadiennes.

Télécharger le PDF gratuit

Type de média: Livre électronique, Imprimé
Télécharger
2010

Prix des membres: $ 119.00, Prix régulier: $ 165.00



Indicateurs de transports urbains - Quatrième enquête

RPT-UTIP4-F

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-uti-survey4-f.pdf

Available in English: *Urban Transportation Indicators - Fourth Survey (2010)*

Type de média: PDF
Télécharger
2010

Gratuit



Lignes directrices pour la perceptibilité des voies réservées au transport en commun par le traitement

PTM-LANEMARK-F

L'ATC a publié une série de lignes directrices nationales visant à rehausser la perceptibilité des voies réservées au transport en commun au moyen de surfaces traitées. Les traitements de surface, y compris la coloration de l'asphalte, indiquent de manière continue aux automobilistes que la voie est réservée au transport en commun sans détourner leur attention de la route. Le non-respect des voies réservées au transport en commun a des incidences négatives sur les temps de déplacement et l'image des services de transport en commun. En rendant les voies réservées au transport en commun plus perceptibles à l'œil et à l'esprit des automobilistes, on peut grandement réduire, et même éliminer, les cas d'infraction liés au non-respect de ces voies. Les nouvelles lignes directrices recommandent l'utilisation de surfaces colorées en rouge pour les voies réservées au transport en commun.

L'élaboration des nouvelles lignes directrices repose sur quatre principes fondamentaux :
1) l'emploi restreint et non généralisé des traitements de surface;
2) l'accent placé sur les endroits réservés aux transports en commun plutôt qu'aux aires de conflit et de transition;
3) l'application des traitements de surface sur une superficie restreinte et l'entière longueur des voies réservées;
4) la compatibilité avec les autres éléments de conception des voies de transport en commun.

Les organismes qui conçoivent des voies de transport en commun devraient suivre les lignes directrices ou normes existantes pour le marquage et la signalisation des voies réservées au transport en commun.

Télécharger le Dossier d'information

Télecharger le PDF gratuit

Type de média: PDF
2010

Gratuit



Lignes directrices de développement et de gestion des infrastructures de transport dans les régions de pergélisol

PTM-PERMAFROSTF

Les lignes directrices de l'ATC constituent un compendium des bonnes pratiques pour le développement, la planification, la conception, la construction, la gestion, l'entretien et la restauration des installations de transport situées dans les régions nordiques canadiennes et aménagées sur le pergélisol.

Divisée en neuf chapitres, cette publication porte sur des sujets tels que le contexte et les défis dans le nord du Canada, l'étude des routes dans les régions de pergélisol, les matériaux de remblais et de revêtement de chaussée, les facteurs d'ingénierie, ainsi que le drainage et le contrôle de l'érosion. Elle comprend également un glossaire des termes applicables au pergélisol.

Les lignes directrices serviront d'ouvrage de référence général à la haute direction qui pourra ainsi mieux comprendre les défis associés à l'aménagement et à la gestion des infrastructures de transport dans les régions de pergélisol. Ce guide pratique aidera les personnes qui s'intéressent à un aspect ou un autre du cycle de vie des infrastructures dans le nord du Canada, de même que les gestionnaires de projets, les ingénieurs de conception et le personnel d'entretien à accomplir leur travail quotidien.

Available in English: *Guidelines for development and management of transportation infrastructure in permafrost regions (2010)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2010

Prix des membres: $ 249.00, Prix régulier: $ 359.00



Synthèse des pratiques de conception des zones médianes

PTS-MEDIAN-F

Un terre-plein central sépare généralement les chaussées de sens opposés des artères et des routes principales à vitesse élevée. Il sert souvent de refuge aux piétons qui traversent la route aux carrefours, signalisés ou non.

Les propriétaires des terrains adjacents s'inquiètent des répercussions éventuelles d'un terre-plein central sur leurs activités et la valeur de leurs propriétés. Un modèle efficace de terre-plein central doit donc tenir compte de la sécurité et de la capacité des véhicules, mais aussi de la sécurité des piétons et de l'ensemble des usagers de la route.

Différentes solutions ont été appliquées pour séparer la circulation, notamment des bordures obstacles, des bordures arrondies, des zones médianes arasées, des zones médianes peintes et des glissières de sécurité médianes. Ce guide présente les avantages et inconvénients de ces méthodes par rapport au débit et à la vitesse de la circulation, de même que des orientations précises sur l'évaluation des résultats en matière de sécurité routière des divers modèles des zones médianes.

Le guide établit des lignes directrices complètes et des règles pratiques pour :

la conception et l'aménagement des terre-pleins centraux en fonction du débit de circulation, la classification fonctionnelle des routes et des limites de vitesse imposées au Canada, en zones urbaine et rurale

l'emplacement des terre-pleins centraux, les traitements d'extrémité et d'autres paramètres de conception dont il faut tenir compte

l'aménagement de divers types de glissières de sécurité médianes en fonction de différentes situations, notamment de la protection des usagers de la route non motorisés

la prise en considération des modes de déplacement actif et de transport collectif intégrés aux traitements d'extrémité des terre-pleins centraux.

Available in English: *Synthesis of Practices for Median Design (2010)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2010

Prix des membres: $ 109.00, Prix régulier: $ 159.00



Guide des glissières de sécurité et des glissières combinées pour les ponts
PTM-BARRIER-F
Ce guide traite des enjeux en matière des pratiques actuelles au Canada et renferme un sommaire des ressources, des études et des directives en matière de conception publiées et acceptées par les principaux organismes et les autorités compétentes en Amérique du Nord. Le guide a été élaboré pour synthétiser et uniformiser les pratiques de conception des glissières de sécurité pour les ponts au Canada. Divisé en huit chapitres, la publication traite des niveaux de rendement des glissières, la conception détaillée des nouvelles glissières de sécurité pour la circulation routière, des glissières combinées et dispositifs de retenue multimodaux, de l'aménagement d'extrémités des glissières des ponts, de même que l'évaluation et la mise aux normes des systèmes existants.

Cette publication sert de guide sommaire général et ne constitue pas une norme de conception obligatoire. Aucun essai de collision n'a été réalisé aux fins du projet et toutes les observations se fondent sur l'examen de la documentation et des entrevues avec des chercheurs et des représentants des principales juridictions canadiennes.

Le contenu de ce guide est conforme aux exigences du Code canadien sur le calcul des ponts routiers, soit la principale référence en matière de conception des glissières de sécurité pour les ponts au Canada.

Available in English: *Guide to Bridge Traffic and Combination Barriers (2010)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2010

Prix des membres: $ 199.00, Prix régulier: $ 279.00



Lignes directrices pour la planification, la conception, l'exploitation et l'évaluation des systèmes de voies à sens réversible
PTM-REVERSE-F
Cette publication renferme un ensemble de lignes directrices nationales et de recommandations à l'égard de la planification, de la conception, de l'exploitation et de l'évaluation des systèmes de voies réversibles. Sur une route ou une voie à sens réversible, le sens de la circulation est inversé pour une durée déterminée. Le principe consiste à exploiter la capacité non utilisée d'une voie dans le sens de la circulation de pointe afin d'éviter ou retarder la construction de voies additionnelles. Les lignes directrices renferment des pratiques de conception routière et des critères de justification, de même qu'une évaluation de configurations multiples, et l'interdiction des virages à gauche en vue de la sécurité. La capacité des systèmes et les méthodes d'évaluation et de rendement sont également offertes.

Des thèmes variés sont présentés dans les lignes directrices, y compris :

Les implications d'exploitation et de sécurité et les avantages potentiels des systèmes de voies réversibles

Des mesures de régulation de la circulation dont l'évaluation des systèmes appropriés et la surveillance et l'application des règlements de changement de voies réversibles

L'amélioration de l'exploitation routière en termes de débit, déplacement, vitesse et sécurité.

Available in English: *Guidelines for the Planning, Design, Operation and Evaluation of Reversible Lane Systems (2010)*

Type de média: PDF
Télécharger
2010

Gratuit

Cadre de collecte de données de qualité supérieure sur le transport urbain des marchandises : Phase 2
RPT-2FHQDC-F
http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-goodsmovement2-f.pdf



Available in English: *Phase 2 of the Framework for High Quality Data Collection of Urban Goods Movement in Canada (2010)*

Type de média: PDF
Télécharger
2010

Gratuit



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2010

CPR-TAC2010-F

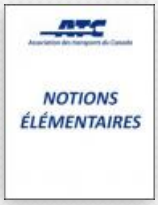
Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2010*

http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2010/french/table_des_matieres.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2010

Gratuit



NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : Le développement et la gestion des infrastructures de transport dans les régions du pergélisol

PRM-DMTIPR-F

Available in English: *PRIMER: Developing and Managing Transportation Infrastructure in Permafrost Regions*(2010)

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/primer-permafrost2010-f.pdf

Type de média: PDF
Télécharger
2010

Gratuit



Évaluation du rendement de l'entretien hivernal à l'aide d'essais de frottement

PTM-FRICTION-F

Grâce à l'analyse documentaire et à l'enquête sur les pratiques au Canada et dans divers pays étrangers, l'étude a défini les derniers progrès réalisés relativement aux essais de frottement et a déterminé comment ces progrès sont intégrés aux opérations d'entretien hivernal. Dans le cadre de cette étude, on a également examiné les types d'équipement utilisés et leur efficacité d'après les renseignements obtenus auprès des administrations routières. Enfin, on a étudié les approches adoptées par les administrations routières pour fournir de l'information sur le frottement des routes en plus des autres renseignements fournis aux automobilistes pendant l'hiver.

En bref, les mesures de frottement sur la surface des routes en hiver ont été utilisées par trois pays scandinaves (Finlande, Norvège et Suède) comme norme de qualité, et chacune de ces administrations routières a déterminé qu'il s'agissait d'un outil efficace pour assurer la sécurité routière. Ces administrations routières ont expliqué qu'il pouvait s'avérer difficile de mesurer le frottement et que des plans avaient été élaborés pour améliorer les normes de qualité grâce à des initiatives supplémentaires de recherche et développement.

Available in English: *Winter Maintenance Performance Measurement Using Friction Testing (2009)*

Type de média: PDF
Télécharger
2009

Gratuit

Lignes directrices canadiennes pour l'établissement des limites de vitesse prescrites

PTM-POSTSPEED-F

Les lignes directrices canadiennes pour l'établissement des limites de vitesse prescrites visent à orienter les divers



intervenants au sujet du processus d'évaluation des limites de vitesse, et à le rendre plus cohérent. Il est le fruit de l'examen des pratiques en cours au Canada et à l'étranger, de l'étude de la documentation technique et d'une série d'essais.

La sécurité routière peut être améliorée par l'affichage de limites de vitesse crédibles qui correspondent aux attentes des conducteurs sur une route donnée et aux abords de celle-ci. Ainsi, les lignes directrices constituent pour les ingénieurs et les spécialistes de la circulation un outil d'évaluation qui leur permet de déterminer les limites de vitesse appropriées en tenant essentiellement compte de la catégorie, de la fonction et des caractéristiques physiques d'une route. Cette évaluation est objective et se fonde sur des facteurs liés à l'ingénierie. Les risques établis déterminent la limite de vitesse recommandée; plus le niveau de risque est élevé, moins la limite de vitesse recommandée est grande. L'application de la méthodologie se traduit par l'affichage de limites de vitesse qui correspondent aux caractéristiques physiques de la route, et ce, pour chaque catégorie de route. Une feuille de calcul automatisée facilite l'évaluation de la limite de vitesse à afficher.

Lorsqu'elles existent et qu'elles sont en vigueur, les politiques ou procédures locales de détermination et de gestion des limites de vitesse ont préséance sur les présentes directives. Si la limite de vitesse recommandée à la lumière de ces directives est inférieure à la limite de vitesse indiquée, conformément à la politique applicable, il serait prudent de revoir l'applicabilité de la politique en question. En outre, dans des cas exceptionnels, les caractéristiques de la route justifient l'élaboration de directives plus précises concernant l'établissement des limites de vitesse.

Les lignes directrices formulent en outre des recommandations sur les procédures de gestion de la limite de vitesse qui renforcent l'efficacité et la crédibilité des limites de vitesse.

Available in English: *Canadian Guidelines for Establishing Posted Speed Limits (2009)*

Type de média: Imprimé
2009

Prix des membres: $ 79.00, Prix régulier: $ 99.00



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2009

CPR-TAC2009-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2009*

http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2009/french/table_des_matieres.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2009

Gratuit



Systèmes de gestion environnementale - Guide d'utilisation à l'intention des praticiens du transport

PTM-EMSGUIDE-F

Ce document vise à servir de manuel d'utilisation à l'intention des provinces et territoires canadiens lors de la prise de décisions en matière de planification, de conception, de mise en oeuvre et d'entretien de systèmes de gestion environnementale (SGE), ainsi que des frais connexes sur le plan des opérations et de l'entretien.

Un SGE se compose d'un ensemble de procédures de gestion permettant à une entreprise d'analyser, de contrôler et de réduire l'impact environnemental de ses activités, produits et services, et d'améliorer l'efficacité et le contrôle de son exploitation. Le rapport regroupe des réflexions sur les pratiques exemplaires, diverses histoires de réussites et les leçons apprises.

Le guide se divise en deux parties :

La partie I, intitulée Application, fournit en quatre chapitres et annexes un guide pratique pour l'élaboration d'un SGE au sein d'une entreprise.

La partie II, Exemples et études de cas, composée de deux chapitres et d'annexes, présente l'expérience pratique d'organismes qui ont élaboré et mis en oeuvre un SGE.

Available in English: *Environmental management systems user guide for transportation practitioners (2008)*

Type de média: PDF
Télécharger
2008

Gratuit



Lignes directrices pour la compréhension, l'utilisation et la mise en oeuvre des signaux sonores pour piétons
PTM-ACCPED-F
Le document Lignes directrices pour la compréhension, l'utilisation et la mise en œuvre des signaux sonores pour piétons de l'ATC a été conçu pour répondre :

aux besoins grandissants des personnes ayant une déficience visuelle

aux avancements technologiques dans l'industrie des signaux sonores pour piétons (SSP) et

pour cerner la grande variabilité des installations SSP au Canada.

L'objectif principal de ce document est de fournir un recueil autonome de lignes directrices nationales pour la compréhension, l'utilisation et la mise en œuvre des SSP au Canada ainsi que d'étendre la portée du Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR).

Les lignes directrices visent à présenter des informations pratiques et uniformes portant sur les relations avec le public, la priorisation et la conception des installations, ainsi que le fonctionnement et l'entretien des SSP. En premier lieu, elles visent à fournir les instructions nécessaires pour satisfaire les besoins en signaux sonores pour piétons ayant une déficience visuelle.

Available in English : *Guidelines for Understanding, Use and Implementation of Accessible Pedestrian Signals (2008)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2008

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00



Guide relatif aux dégagements latéral et vertical des panneaux de signalisation
PTM-SIGNPLACE-F
Ce guide de l'ATC fournit des directives quant à l'installation adéquate des panneaux de signalisation et à la sélection de distances de placement pratiques et optimales. Il importe de porter une attention particulière aux dégagements latéral et vertical afin d'attirer l'attention et le respect des usagers de la route.

L'élaboration de ce guide a nécessité la consultation d'autorités routières du Canada et d'autres juridictions d'Amérique du Nord quant à leurs pratiques et politiques actuelles en matière d'installation de panneaux de signalisation; l'examen de la documentation existante; l'examen et la détermination des facteurs et critères clés qui ont une influence sur l'installation des panneaux de signalisation ; l'élaboration de lignes directrices visant à déterminer les distances d'installation optimales des panneaux de signalisation de même que la mise à l'essai de ces lignes directrices dans diverses juridictions canadiennes.

Les lignes directrices de ce guide complètent les directives concernant les dégagements latéral et vertical des panneaux de signalisation contenues dans le *Manuel canadien de la signalisation routière*de l'ATC.

Available in English: *Guide for Lateral and Vertical Roadside Sign Placement (2008)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2008

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00

Cadre d'application des systèmes de transport intelligents (STI) à la gestion de la circulation



ITSFRAMEWORKF

Cette publication renferme de la documentation et des lignes directrices décrivant les meilleures approches d'élaboration et de conception des applications d'intérêt en matière de STI, visant le développement de moyens novateurs de gérer tous les aspects du déploiement des STI et leurs diverses applications à l'appui de la gestion de la circulation.

L'ouvrage offre un cadre d'orientation exhaustif et intégré pour l'élaboration d'applications STI spécifiques à la gestion de la circulation, fournissant ainsi aux décideurs, planificateurs, ingénieurs et opérateurs une démarche claire sur les applications de STI. Il décrit les grandes étapes du processus d'établissement des STI, y compris la planification, la conception, l'approvisionnement, la mise en place, l'exploitation et l'entretien. Il identifie les bonnes pratiques, les difficultés, les problèmes institutionnels et autres aspects dans une optique d'amélioration de la démarche décisionnelle et de la communication avec les représentants élus, la gestion supérieure, les experts-conseils et les fournisseurs.

Les applications de STI en gestion de la circulation comprennent :

Gestion de la circulation – y compris les applications pour les autoroutes, les réseaux urbains et les milieux ruraux;

Centres de gestion de la circulation – y compris la gestion d'événements spéciaux et des situations d'urgence;

Zones de travaux routiers – y compris les applications urbaines et rurales; et

Applications spéciales – y compris les stations météo-route (SMR) adaptées à la gestion de la circulation routière, la gestion et la sécurité des passages à niveau, la gestion des ponts et des tunnels et la gestion de la faune.

Available in English : *Framework for the Application of Intelligent Transportation Systems (ITS) for Traffic Management (2009)*

Type de média: CD ROM
2008

Prix des membres: $ 179.00, Prix régulier: $ 279.00



Bonnes pratiques techniques d'exécution des études de planification des transports à long terme au Canada - Rapport final

RPT-BPTDLTP-F

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-bp-techdelivery-f.pdf

Available in English: *Best Practices for the Technical Delivery of Long-Term Planning Studies in Canada - Final Report (2008)*

Type de média: PDF
Télécharger
2008

Gratuit



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2008

CPR-TAC2008-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2008*

http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2008/francais/table_des_matieres.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2008

Gratuit

Cadre de collecte de données de qualité supérieure sur le transport urbain des marchandises au Canada : Phase 1

RPT-1FHQDC-F

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-goodsmovemenf.pdf



Available in English: *Phase 1 of the Framework for High Quality Data Collection of Urban Goods Movement in Canada (2007)*

Type de média: PDF
Télécharger
2007

Gratuit



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2007

CPR-TAC2007-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2007*

http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2007/francais/table_des_matieres.htm
Type de média: PDF
Télécharger
2007

Gratuit



Aires et zones scolaires et de terrains de jeux : normes d'application et de mise en oeuvre

PTM-SCHOOL-F

Ce guide a comme objet de fournir aux ingénieurs et praticiens partout au Canada un outil pour les aider à décider où l'on doit désigner des aires et des zones scolaires et de terrains de jeux, à les mettre en oeuvre de façon efficace et à identifier les endroits pour lesquels le besoin d'aires et de zones est le plus prioritaire. La pratique actuelle variant considérablement, il existe un besoin pour des lignes directrices uniformes quant à la désignation d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux ainsi que pour l'application de dispositifs de contrôle du trafic dans ces aires et zones.

Les objectifs spécifiques du projet de l'ATC qui a mené à la préparation de ce document étaient les suivants :

revoir la pratique et les pouvoirs actuels au Canada quant à l'application et la mise en oeuvre d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux;

fournir un guide aux praticiens afin de leur permettre d'évaluer objectivement le besoin d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux en ayant recours à des principes sûrs et un processus transparent et répétable;

fournir un guide quant à la mise en oeuvre appropriée de ces critères, incluant le choix et l'emplacement des panneaux et des marquages de chaussées en lien avec les écoles et les terrains de jeux, ainsi que la classification des divers types de routes;

préparer un guide pour l'application et la mise en oeuvre d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux, aussi bien pour les milieux urbains que ruraux, que pour les petites et les grandes autorités responsables de la voirie partout au Canada.

Les normes décrites doivent être traitées comme un outil objectif quant à la désignation d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux. Les autorités devront aussi considérer d'autres facteurs tels que les préoccupations des parties prenantes, un jugement sûr des ingénieurs et les procédures et politiques locales, au moment de décider s'il est approprié d'avoir recours aux aires et zones scolaires et de terrains de jeux comme solution au plan de la sécurité routière.

Available in English: *School and Playground Areas and Zones: Guidelines for Application and Implementation (2006)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2006

Prix des membres: $ 69.00, Prix régulier: $ 99.00

Guide de conception des systèmes d’éclairage routier

TOOLS-GDRW-F

Annexe C – Exemples de conception (plans disponibles en anglais seulement)



Type de média: PDF
Télécharger
2006

Gratuit



Guide de conception des systèmes d'éclairage routier

PTM-LIGHT06-F

Ce document est un guide devant servir à la planification et à la conception des systèmes d'éclairage routier et des divers systèmes d'éclairage extérieur connexes. Le Guide a pour but de favoriser l'uniformité des systèmes d'éclairage dans tout le pays. Il met l'accent sur des systèmes d'éclairage routier qui, s'ils sont correctement conçus, installés et entretenus, devraient réduire le nombre de collisions, améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons et améliorer la sécurité personnelle. Il traite également des tendances en cours en matière de développement de sources lumineuses écoénergétiques et du besoin de solutions de rechange en matière d'éclairement.

La publication comprend deux sections principales. L'information de base, sur laquelle reposent les conceptions des systèmes d'éclairage routier, figure dans le Volume 1 – Principes fondamentaux. Le Volume 2 – Conception met en application les principes et l'information présentés au Volume 1 – Principes fondamentaux, propres à des installations spécifiques qui peuvent nécessiter un éclairage routier.

Le Guide offre des critères de garantie pour chacune des applications routières présentées, sous forme de système de notation, de définitions descriptives ou d'une combinaison des deux.

Available in English: *Guide for the Design of Roadway Lighting (2006)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2006

Prix des membres: $ 399.00, Prix régulier: $ 599.00



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2006

CPR-TAC2006-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2006*

http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2006/francais/table_des_matieres.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2006

Gratuit



Lignes directrices sur les bonnes pratiques de conception et de mise en place de bandes d'alerte transversales

PTM-TRANSV-F

Les bandes d'alerte transversales (BAT) servent à prévenir les conducteurs d'un changement imminent et inhabituel des conditions de circulation, changement exigeant une attention accrue et immédiate de la part des automobilistes. C'est notamment le cas des voies d'approche des intersections contrôlées par des arrêts, des carrefours giratoires, des zones de travaux, etc.

Les responsables de la circulation routière ont installé des BAT depuis nombre d'années, mais sans pour autant se fonder sur des lignes directrices canadiennes en la matière. L'ATC a reconnu le besoin d'établir des lignes directrices cohérentes qui pourraient être appliquées à l'échelle nationale et dans cette perspective, elle s'est employée à préparer un ouvrage en guise de solution.

Ce rapport :

décrit les connaissances de base concernant l'utilisation des BAT en Amérique du Nord et au Royaume Uni;

guide les utilisateurs dans le choix des sites qui se prêtent le mieux à l'installation de BAT, le tout à la faveur d'un processus d'analyse d'envergure réseau;

met l'accent sur le processus d'évaluation des sites choisis, la configuration conceptuelle, l'installation, l'entretien, les incidences sur l'environnement ainsi que sur les coûts d'installation permanente des BAT;

résume les principales conclusions, analyses à l'appui, et

propose des annexes exposant des questions et des résumés d'enquêtes, des sommaires documentaires ainsi que des configurations conceptuelles appliquées par différentes organisations.

Available in English: *Best Practice Guidelines for the Design and Application of Transverse Rumble Strips (2005)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2005

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00



Guide national du contrôle de l'érosion et de la sédimentation associées aux projets routiers

PTG-EROSION-F

Le < *Guide national du contrôle de l'érosion et de la sédimentation associées aux projets routiers*> identifie les outils et les étapes nécessaires à la conception et à la mise en œuvre de plans de contrôle de l'érosion et de la sédimentation (PCES) efficaces dans le cadre de la planification, de la construction et de l'entretien de réseaux routiers ruraux et urbains. Le Guide s'adresse au personnel des administrations routières, aux consultants, aux entrepreneurs et aux responsables de la réglementation en matière de projets routiers.

Ce rapport servira de guide aux utilisateurs qui doivent évaluer les PCES quant à la détermination des risques et du niveau d'effort requis, à la sélection des méthodes d'analyse et de conception appropriées, au choix de mesures d'atténuation adéquates sous la forme de bonnes pratiques de gestion (BPG) et au respect des exigences en matière de lois et règlements. Le Guide met en évidence, le cas échéant, les différences régionales quant au sol, à la végétation, aux conditions climatiques et aux récepteurs environnementaux dont il faut tenir compte dans le développement d'un PCES.

Le Guide de 86 pages et six annexes est divisé en deux parties : la théorie et la pratique. Les chapitres figurant dans la partie Théorie comprennent : les processus physiques, la législation et l'évaluation des risques. Les chapitres figurant dans la partie Pratique comprennent : le développement d'un PCES, l'évaluation du chantier, le choix et la conception de BPG et la mise en œuvre.

Available in English: *National Guide to Erosion and Sediment Control on Roadway Projects (2005)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2005

Prix des membres: $ 79.00, Prix régulier: $ 99.00



Indicateurs de transports urbains - 3e enquête

U-INDIC05-FR

Ce rapport publie les résultats de la troisième enquête sur la santé des transports dans les principaux centres urbains canadiens. Exécutée en 2003 et fondée sur des données de recensement de 2001, l'enquête propose un tour d'horizon exhaustif d'une gamme de tendances dans les transports en plus de réexaminer différentes questions comme l'utilisation des terres et de la structure urbaine, l'offre et la demande en transports, le financement des transports, les dépenses globales consacrées à ces derniers et leurs incidences environnementales. Toutes les 27 régions métropolitaines de recensement ont participé à cette enquête, bien qu'à des degrés différents.

Le rapport, en deux volumes, décrit le processus d'enquête et les résultats de cette dernière, tire des conclusions sur les tendances en regard des grandes bases de données constituées sur le sujet et finalement, il propose une discussion des progrès accomplis à l'appui de la concrétisation de la Vision des transports urbains de l'ATC, le tout à la lumière des conclusions de l'enquête et par comparaison avec d'autres données internationales.

Le CD contient une base Excel de données d'information sur laquelle le rapport et les profils connexes ont été fondés. Il contient également des données brutes concernant les enquêtes antérieures de 1991 et 1996.

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/u-indic05-fr.pdf
Available in English: *Urban Transportation Indicators - Third Survey (2005)*

Type de média: PDF
Télécharger
2005

Gratuit



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2005
CPR-TAC2005-F
Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2005*

http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2005/francais/table_des_matieres.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2005

Gratuit



Guide des études de sécurité des routes en service
PTM-INSERV-F
Cet ouvrage se présente comme un guide pratique d'exécution des examens de sécurité des routes en service. Les pratiques recommandées dans ce guide sont non seulement fondées sur l'expérience actuelle du Canada et de la communauté internationale en la matière, mais encore sur les plus récents résultats des recherches en ingénierie de la sécurité, dans la mesure où ceux-ci s'appliquent au contexte canadien. Le guide a pour but de préconiser les meilleures pratiques de l'heure, de manière à permettre aux professionnels des transports d'utiliser leurs ressources de façon optimale.

Ce guide se révélera des plus utiles aux personnes qui sont responsables de l'exécution d'études de sécurité et qui s'intéressent à la tenue d'examens de sécurité des routes en service. Sont ici visés les ingénieurs, les gestionnaires, les analystes, les techniciens et les technologues des secteurs public et privé des transports.

Available in English: *Canadian Guide to In-service Road Safety Reviews (2004)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2004

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 239.00



Compte rendu du congrès de l'ATC - 2004
CPR-TAC2004-F
Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2004*

http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2004/english/table_of_contents.htm

Type de média: PDF
Télécharger
2004

Gratuit

Compte rendu du congrès de l'ATC - 2003
CPR-TAC2003-F



Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings* - 2003

http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2003/pages/cntnts_f.html

Type de média: PDF
Télécharger
2003

Gratuit



Les membres se sont prononcés! Sommaire des consultations concernant le prochain plan d'affaires de l'Association des transports du Canada

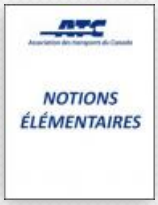
RPT-WWH-F

Available in English: *What Was Heard - A Report Documenting the Results of consultation on the Transportation Association of Canada's Business Plan (2002)*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-businessplan-f.pdf

Type de média: PDF
Télécharger
2002

Gratuit



NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : Les systèmes de gestion des éléments d'actif routiers : notions fondamentales

PRM-ASSETMGMT-F

Ce document expose le concept même de la gestion d'éléments d'actifs, en souligne les avantages potentiels et décrit la façon de planifier et de mettre en oeuvre avec succès de tels systèmes. La principale caractéristique des systèmes modernes de gestion de telles immobilisations tient au fait qu'ils intègrent en un seul processus d'ensemble tous les anciens régimes individuels disparates. La gestion des éléments d'actif routiers permet d'utiliser plus efficacement les ressources financières pour répondre à des besoins concurrents en éléments infrastructurels.

Ce rapport saura certes intéresser les ministères des Transports et des Finances fédéraux, provinciaux et territoriaux, les services analogues des administrations municipales, les entreprises du secteur privé, les associations ainsi que les institutions d'enseignement qui s'intéressent aux systèmes et processus de GEA.

Available in English: *PRIMER: Highway Asset Management Systems: a Primer*(1999)

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/ptm_asset_mgmt_f.pdf

Type de média: PDF
Télécharger
1999

Gratuit



Synthèse sur le patinage sur roues alignées: Deuxième étape

INLINE-F

Au Canada, la popularité du patinage sur roues alignées ne cesse de croître, à telle enseigne d'ailleurs que cette activité est en voie de devenir bien plus qu'un simple loisir et mérite maintenant d'être considérée comme un mode de transport. Une étude exécutée par l'ATC, In-line Skating Review, a révélé que la pratique du patinage sur roues alignées est source de préoccupations pour nombre de municipalités du point de vue de la gestion, de la réglementation et de la surveillance de cette activité au sein du réseau de transport. Compte tenu de la croissance d'échelle du patinage sur roues alignées, il apparaît de toute évidence nécessaire d'élaborer des lignes directrices de conception, d'utilisation et de sécurité en la matière.

L'objectif de la présente étude, Synthèse sur le patinage sur roues alignées: deuxième étape, était de mener une enquête approfondie portant sur un certain nombre de questions associées à la pratique de cette activité et d'établir des principes directeurs en ce qui concerne

1) l'acceptabilité du patinage sur les routes, les trottoirs, les voies cyclables et les installations hors route et
2) le besoin de porter des équipements protecteurs, descriptions de ces derniers à l'appui.

Le présent rapport contient une évaluation exhaustive de la technologie actuelle dans ce domaine, des caractéristiques d'utilisation de base des patins à roues alignées, des caractéristiques de performance et des contraintes ainsi que de la sécurité des équipements. On y trouve également une étude des questions de réglementation et des critères proposés aux fins de l'évaluation de la capacité des éléments de l'infrastructure des transports d'intégrer les patineurs en toute sécurité.

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/inline_f.pdf

Available in English: *In-line Skating Review: Phase II (1997)*

Type de média: PDF
Télécharger
1997

Gratuit

Résultats 1 - 129 de 129