

Visionnez [les publications anglaises](#) de l'ATC.

## CRITÈRES DE RECHERCHE

### Recherche dans le catalogue des publications

#### Catégorie

#### Année

#### Type de média

### Montrer uniquement les titres

gratuits

Pour placer une commande,  
veuillez visiter la [Librairie](#) »

Résultats 1 - 75 de  
75

[Page de recherche](#)



#### Document d'information sur une pratique émergente : Les trottoirs et les pistes cyclables traversants

EPB-CSBP-F

Les trottoirs et les pistes cyclables traversants donnent la priorité aux piétons et aux cyclistes sur les véhicules à moteur effectuant un virage aux intersections des rues locales.

Les modèles de trottoirs et de pistes cyclables traversants au Canada ont évolué; ce document d'information présente une synthèse des techniques utilisées et des leçons apprises. Il fournit également plusieurs exemples et références. Il est important de noter que les trottoirs et les pistes cyclables traversants sont déjà largement utilisés aux intersections des ruelles et des entrées résidentielles et commerciales. Toutefois, le présent document traite spécifiquement de leur utilisation dans les carrefours de deux emprises publiques, dont au moins une est une rue locale.

Le présent document d'information ne constitue pas un guide technique.

Téléchargez le PDF gratuit »

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2023

Gratuit



#### Vision Zéro et approche du système sûr : notions élémentaires pour le Canada (2023)

PRM-VZSS-F

La sécurité routière fait l'objet d'une attention plus importante que jamais sur la scène mondiale, comme le témoigne la deuxième Décennie d'action pour la sécurité routière déclarée en 2020 par l'Organisation mondiale de la santé et les Nations Unies.

Sur les routes canadiennes, on a enregistré 1 745 décès et 7 868 blessures graves en 2020, soit une moyenne de cinq

décès et 22 blessures graves chaque jour, ces décès et blessures ont touché des familles et des communautés partout au pays. En réponse à ce grand fléau, la Stratégie de sécurité routière 2025 du Canada adopte l'approche du système sûr.3 Bon nombre de provinces, territoires et municipalités souhaitent également mettre en place des programmes similaires. Les objectifs du présent document de notions élémentaires sont d'établir des définitions et des principes clairs pour la Vision Zéro et l'approche du système sûr, de promouvoir une meilleure compréhension de ces concepts, et de soutenir l'élaboration, l'identification et le partage des pratiques exemplaires canadiennes.

[Téléchargez le notions élémentaires gratuit »](#)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2023

Gratuit



### Développement du personnel hautement qualifié pour l'ère des véhicules connectés et automatisés (2022)

PTM-DHQP-F

*Développement du personnel hautement qualifié pour l'ère des véhicules connectés et automatisés* identifie les tendances clés en matière de technologie et de mobilité au cours des 20 prochaines années et suggère des ensembles de compétences que les autorités routières devront développer. Il examine les mesures actuelles d'éducation et de formation du PHQ au Canada, inventorie les principales lacunes et recommande un plan d'action complet axé sur l'éducation de la future main-d'œuvre des transports, la formation de la main-d'œuvre actuelle des transports et l'amélioration des pratiques en matière de ressources humaines et de la gouvernance des organismes.

Le rapport intéressera un large éventail d'organisations, notamment les administrations routières, les établissements d'enseignement postsecondaire et les enseignants, les organismes d'attribution de titres et agréments professionnels et d'ingénierie, les sociétés de perfectionnement de la main-d'œuvre, les organismes de recherche et les entreprises privées.

Le rapport est complété par deux annexes techniques (combinées) sous pli séparé : L'annexe A détaille l'analyse documentaire abordée au chapitre 2, et l'annexe B détaille le processus d'engagement avec les autorités routières abordé au chapitre 3.

[Voir la table des matières](#)

[Télécharger la publication »](#)

[Télécharger les annexes techniques \(en anglais seulement\) »](#)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2022

Gratuit



### Notions élémentaires de l'ATC : Guide d'évaluation des produits de stabilisation du sol et des matériaux

PRM-ESMSP-F

L'Association des transports du Canada (ATC) a publié la VERSION FRANÇAISE du document suivant Notions élémentaires de l'ATC : *Guide d'évaluation des produits de stabilisation du sol et des matériaux*.

Pour de plus amples renseignements sur le sujet, consultez la ligne directrice nationale [Guide to Evaluating Soil and Material Stabilization Products](#), récemment publiée et disponible pour achat. Disponible en anglais; le français sera disponible plus tard cette année.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2022

Gratuit



## Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canada (2022)

PTM-SPBI-F

**Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canada** caractérise la performance en matière de sécurité de divers types d'installations cyclables afin d'aider les praticiens canadiens à évaluer la performance potentielle en matière de sécurité des nouvelles infrastructures cyclables. Le rapport est conçu comme un document de référence et repose sur une analyse documentaire approfondie, une série d'études de cas locales et internationales et des enquêtes auprès des administrations et des utilisateurs finaux. Il contient un organigramme de sélection des installations qui identifie les questions à prendre en compte lors du choix des aménagements cyclables et des traitements des intersections, et est **accompagné d'annexes techniques distinctes** (disponible en anglais seulement).

**Justification :** La popularité croissante de la bicyclette comme mode de déplacement au Canada incite de nombreuses administrations à aménager de nouvelles infrastructures cyclables qui répondent mieux aux besoins des cyclistes en matière de sécurité et de mobilité. Cependant, il existe un manque général de compréhension concernant la performance en matière de sécurité des différents types d'aménagements cyclables dans le contexte canadien.

L'Association des transports du Canada (ATC) tient à remercier les partenaires financiers du projet Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canada qui ont apporté leur soutien financier à l'élaboration du rapport et à la distribution gratuite de la publication finale. Ces partenaires sont énumérés dans les Remerciements du document.

[Télécharger la publication »](#)

[Télécharger les annexes techniques \(en anglais seulement\)](#)

»

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2022

Gratuit



## Véhicules connectés et automatisés : notions élémentaires à l'intention des municipalités canadiennes (mis à jour en 2022)

PRM-CAV-F

Le document « **Véhicules connectés et automatisés : notions élémentaires à l'intention des municipalités canadiennes** » a été initialement publié en janvier 2021. Il offre un aperçu de haut niveau des véhicules connectés et automatisés (VCA), aborde les mythes et offre des conseils pour aider les intervenants municipaux à prendre des décisions éclairées.

Que ce soit en rendant les transports plus sûrs ou en transformant les réseaux de transport, les modes de conception, les entreprises et notre vie quotidienne, les VCA auront des répercussions considérables. Malgré les nombreuses affirmations qui ont été faites, il reste beaucoup d'incertitudes entourant les VCA, notamment la façon dont cette technologie sera commercialisée et le moment où cela se fera, ainsi que les avantages et les inconvénients liés aux VCA pour le réseau de transport d'une ville, l'économie et la société dans son ensemble.

[This document is available in English](#)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2022

Gratuit



## Prise de décision axée sur la performance pour la gestion des actifs : Enseignements tirés et Boîte à outils du praticien (2021)

PTM-PBDM-F

Les organismes de transport sont de plus en plus tenus de réaliser des investissements en utilisant des compromis et des méthodes d'optimisation inter-actifs. Ces approches de la prise de décision fondées sur la performance peuvent favoriser les résultats souhaités tout en encourageant la responsabilité fiscale, la responsabilisation et la transparence de la gouvernance.

Il y a encore beaucoup à apprendre sur les techniques de prise de décision basées sur la performance, et de nombreux organismes cherchent des exemples et des outils pratiques. Ce rapport contribue à combler cette lacune en synthétisant les leçons apprises, en présentant plusieurs études de cas et en fournissant une boîte à outils pour aider les praticiens à

optimiser les décisions en matière de gestion des actifs.

[Voir la table des matières](#)

Cette publication est disponible [en anglais](#).

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2021

Gratuit



### DOSSIER D'INFORMATION : Comprendre les modifications apportées à la Loi sur les pêches, à la Loi sur l'évaluation d'impact et à la Loi sur les eaux navigables canadiennes

BRF-ENVLEG-F

En 2019, deux projets de loi du Parlement sont entrés en vigueur après un examen complet des processus environnementaux et réglementaires fédéraux. Le présent dossier d'information présente un aperçu des principaux changements associés à la *Loi sur l'évaluation d'impact*, la *Loi sur les eaux navigables canadiennes* et la *Loi sur les pêches*, en se concentrant sur les aspects pertinents pour le secteur des transports.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2021

Gratuit



### Comprendre le transport des marchandises au Canada : tendances et pratiques exemplaires (2021)

PTM-GOODSMVMT-F

*Comprendre le transport des marchandises au Canada* propose une entrée en matière détaillée du sujet à l'intention des spécialistes des transports et d'intervenants d'autres secteurs d'activités. Ce document synthèse offre une vue d'ensemble de l'industrie du transport des marchandises, y compris sa structure et les principaux groupes d'acteurs. On y décrit les principaux facteurs à considérer dans la planification du transport des marchandises, de même que les grandes tendances et les éléments perturbateurs actuels et émergents et les avantages et les risques s'y rattachant. Il comprend aussi des études de cas réelles et des exercices autodirigés qui aident les lecteurs à mettre en pratique ce qu'ils ont appris.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2021

Gratuit



### Intégration de la santé et des transports au Canada

PTM-IHTC-F

Les systèmes de transport ont traditionnellement été conçus principalement pour les véhicules motorisés dans le but de permettre la circulation efficace des personnes, des biens et des services. L'absence d'une intégration significative des modes de transport plus actifs et durables a souvent eu pour effet d'influencer les Canadiens à favoriser les véhicules motorisés dans leur choix de déplacements.

La conception intégrée des systèmes de transport et d'utilisation du sol peut contribuer à l'atteinte d'objectifs de santé publique, y compris l'augmentation de l'activité physique, la diminution du taux de maladies chroniques et la réduction de l'exposition à la pollution atmosphérique et sonore. Les politiques, les plans et les analyses liés au transport, les niveaux de financement accordés au transport et les décisions en matière d'infrastructures de transport peuvent exercer une influence positive ou négative sur la santé publique, en plus d'affecter directement la sécurité, l'efficacité, les coûts et l'attrait et l'utilité de l'ensemble des modes de déplacement. Par conséquent, l'examen des répercussions des décisions en matière de transport et d'utilisation du sol sur la santé fait désormais occuper une place de plus en plus prépondérante dans le domaine de la planification du transport.

La publication *Intégration de la santé et des transports au Canada*:

Présente un examen exhaustif de la documentation et des pratiques exemplaires en matière d'intégration de la santé et des transports;

Organise et décrit l'information fournie par des spécialistes du domaine en ce qui a trait aux connaissances et aux ressources requises;

Décrit la méthodologie employée pour élaborer une série de recommandations destinées à favoriser l'intégration;

Fournit, pour chaque recommandation, les ressources connexes, y compris les champions, les actions à entreprendre et les défis à prévoir.

L'Association des transports du Canada (ATC) tient à remercier les partenaires bailleurs de fonds du projet *Intégration de la santé et des transports au Canada* qui ont contribué les fonds requis pour produire, publier et diffuser le rapport. La liste des partenaires bailleurs de fonds figure sous la rubrique « Remerciements » de la publication.

[Voir la table des matières](#)



[Téléchargez le rapport](#)

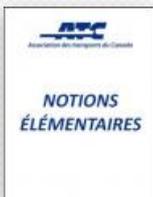


[Téléchargez les annexes techniques \(anglais seulement\)](#) »

Type de média: PDF

2019

Gratuit



### Notions élémentaires - Best Practices for Pothole Repairs in Canada (2019)

PRM-BPPRC-F

Ce document de notions élémentaires repose sur le contenu du *Best Practices for Potholes in Canada* (2019) de l'Association des transports du Canada.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2019

Gratuit



### Guide des modèles de règles de la route du Canada (2018)

PTM-RULES18-F

Le *Guide des modèles de règles de la route au Canada* présente un ensemble générique de règles régissant la circulation que les usagers de route doivent connaître et respecter lorsqu'ils empruntent le réseau routier.

Ce document est un guide de référence destiné aux professionnels chargés de créer la législation régissant l'usage des infrastructures routières canadiennes ainsi que les agents qui sont responsables de la mise en oeuvre des dispositifs de contrôle de la circulation. Par conséquent, ce document peut aider les professionnels à mieux comprendre comment les usagers de la route peuvent réagir aux diverses mesures de contrôle de la circulation.

[Visionnez la table des matières](#)

Type de média: PDF

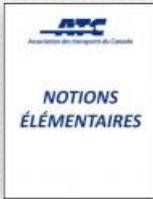
[Télécharger](#)

2018

Gratuit

### Notions élémentaires sur le modération de la circulation (2018)

PRM-TRAFCALM18-F



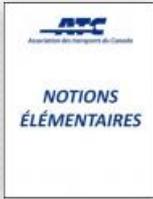
Ce document de notions élémentaires repose sur le contenu du *Guide canadien de modération de la circulation (deuxième édition)* de l'Association des transports du Canada

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2018

Gratuit



Notions élémentaires sur l'utilisation des panneaux d'affichage de la vitesse

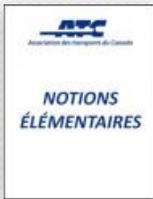
PRM-SDD-F

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2017

Gratuit



Notions élémentaires sur les murs de soutènement de sol stabilisé mécaniquement

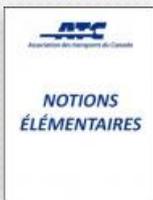
PRM-MSEW-F

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2017

Gratuit



Notions élémentaires sur les Carrefours giratoires au Canada (2017)

PRM-CRDG-F

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2017

Gratuit



**Se déplacer intelligemment – Inventaire des options de réduction de la consommation d'énergie et des émissions de GES dans les villes canadiennes**

PTM-MS-F

À la lumière des impacts et risques majeurs associés aux changements climatiques, les municipalités et organismes régionaux de différentes régions du Canada s'efforcent de réduire la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans une vaste gamme de secteurs. Le présent rapport a été préparé pour aider les organismes municipaux et régionaux à mieux comprendre et évaluer les options disponibles pour réduire les émissions de GES dans le secteur du transport urbain.

Trois approches principales peuvent être adoptées pour réduire les émissions de GES produites par le transport urbain dans les zones urbaines:

Réduire le kilométrage parcouru par les véhicules (KPV) : réduire les distances parcourues par les véhicules pour le transport des personnes et de marchandises.

Améliorer l'efficacité des systèmes de transport et des conducteurs : améliorer l'efficacité des systèmes de transport de sorte que plus de véhicules circulent dans des conditions optimales en termes de vitesse et de débit.

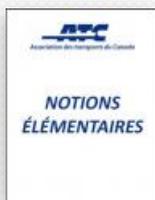
Encourager l'adoption des technologies de remplacement pour les véhicules et les carburants : adopter et encourager l'adoption des véhicules qui utilisent des carburants et des technologies de remplacement qui offrent un meilleur rendement énergétique ou utilisent des sources d'énergie produisant moins de GES pour la propulsion.

Se déplacer intelligemment offre un ensemble de 30 mesures différentes relativement aux émissions de GES attribuables au transport, lesquelles mesures sont organisées en fonction de trois approches. Le présent rapport vise à offrir au lecteur des idées pour réduire les émissions de GES liées au transport urbain et à l'aider à déterminer, évaluer et choisir les mesures ou les séries de mesures les plus appropriées lorsque se présente l'occasion d'une politique, d'un programme ou d'un projet.

[Télécharger le PDF gratuit >](#)

Type de média: Livre électronique, Imprimé  
2016

Gratuit



### Notions élémentaires : Sécurité des zones de travaux au Canada (2016)

PRM-WZS-F

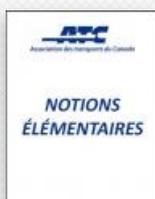
For more on this subject, refer to *Lignes directrices nationales sur la sécurité en zone de travaux routiers au Canada* (2016) (PTM-WZS-F), available for purchase in the TAC Bookstore.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2016

Gratuit



### Notions élémentaires sur les meilleures pratiques en matière de gestion d'actifs de transport pour le Canada

PRM-TAMBP-F

Le présent dossier de notions élémentaires présente un aperçu des pratiques de gestion des actifs de transport suivies par les administrations provinciales, régionales et municipales canadiennes ainsi que par les sociétés de transport de partout au Canada.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2016

Gratuit



### Lignes directrices pour la coordination de la relocalisation d'équipements de services publics

RPT-CUR-F

Ces lignes directrices sont conçues comme un modèle auquel les organismes publics peuvent se référer pour élaborer un processus de coordination du déplacement des services publics. Pour les organismes disposant déjà d'un processus, elles peuvent être examinées comme un document sur les meilleures pratiques, afin de s'assurer que tous les aspects clés sont couverts et que des pratiques cohérentes sont suivies. Pour celles qui n'ont pas de processus existant, ce document peut servir de base à l'élaboration d'un manuel adapté à la situation spécifique de l'agence.

Le document est divisé en deux composantes principales : le diagramme de flux et la rédaction. L'organigramme se veut un résumé général des processus utilisés dans le cadre d'un projet type de conception-soumission-construction de travaux d'immobilisations pour coordonner tous les déplacements nécessaires. Il couvre toutes les composantes majeures du projet : conception préliminaire, conception détaillée, construction et post-construction.

Le corps principal du document complète l'information contenue dans l'organigramme en fournissant des détails supplémentaires sur chacune des différentes phases du projet.

L'objectif de ce document est de faire progresser la coordination globale des déplacements de services publics à travers le pays, dans l'intérêt des organismes publics et des entreprises de services publics. L'élément clé du succès est l'utilisation et la mise en œuvre des directives.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

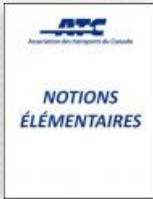
2016

Gratuit

### Notions élémentaires sur la conception et la mise en œuvre de services de transport en commun : Lignes directrices à l'intention des petites collectivités

PRM-DITSSC-F

En tenant compte des répercussions du nombre limité d'options de transport, les présentes lignes directrices de planification du transport en commun peuvent aider à démarrer, à élargir ou à pérenniser les transports en commun dans



de petites collectivités.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2016

Gratuit



### Urban Transportation Indicators - Fifth Survey

RPT-UTIP5-F

La cinquième enquête sur les indicateurs de transports urbains (ITU) est la plus récente enquête de la série. Ces enquêtes ont fourni, sur une base individuelle et une base collective, une image importante des comportements et des tendances en transport dans les régions urbaines canadiennes. Le but de ce programme était de bâtir une base de données uniforme et fiable sur le transport urbain et d'établir des indicateurs pour les municipalités et les intervenants en transport au Canada. La [base de données de l'ITU](#) [52 MB] (MS Access seulement), qui combine les données de la cinquième enquête ainsi que les enquêtes précédentes, est également disponible dans le cadre de ce rapport technique.

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2016

Gratuit



### Conception et mise en oeuvre de services de transports en commun : Lignes directrices à l'intention des petites collectivités

PTM-DITS-F

[Télécharger le PDF gratuit \(en anglais seulement\)](#)

La conception et la mise en oeuvre du service de transport en commun fournissent des conseils aux professionnels en planification et en transport pour instaurer un système de transport en commun dans les petites collectivités. Les lignes directrices ont été élaborées pour correspondre aux différentes étapes du processus de prestation de service dans la communauté :

mise en oeuvre d'un nouveau service

expansion d'un service existant

maintien d'un service risquant un déclin

Les lignes directrices incluent des orientations de planification et des approches techniques axées sur la conception d'un système efficace ainsi que sur l'élaboration de politiques de transport en commun qui favorisent la rentabilité, optimisent l'achalandage et répondent aux besoins des petites collectivités et des milieux ruraux. Le document porte sur des activités de planification et des sujets bien précis : la consultation; la détermination des besoins et des objectifs des services; la planification des services; la prévision de la demande; la planification des ressources; la gouvernance; la planification financière; la mise en oeuvre des services; et la surveillance des services.

Contexte: Le transport en commun joue un rôle crucial dans l'amélioration des conditions sociales, économiques et environnementales des villes et des collectivités du Canada. Bien que l'attention politique se concentre sur les services offerts dans les zones urbaines densément peuplées, l'accès à un système de transport en commun devient un besoin de plus en plus criant pour promouvoir le mieux-être au sein des petites collectivités. Les services de transport en commun jouent un rôle de plus en plus important dans les plus petites collectivités, notamment en raison du vieillissement de la population, de la transition qui se poursuit vers une économie du savoir et des coûts de plus en plus élevés associés à la possession d'un véhicule.

Pour offrir des services de transport en commun, les petites collectivités et les milieux ruraux doivent surmonter des difficultés bien particulières qui ne s'imposent pas dans les grandes zones urbaines. Les approches de planification et l'éventail de solutions appropriées sont beaucoup plus vastes dans un contexte de collectivité de petite taille que dans les grands centres urbains.

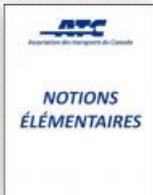
Un CD contenant des feuilles de calcul est inclus dans ces directives pour faciliter la conception de services de transport en commun à itinéraires fixes ou à la demande. L'utilisation de ces feuilles de calcul pour concevoir le

service aide à déterminer les heures de service totales et à estimer les coûts d'exploitation pour offrir les services. L'annexe B indique comment utiliser les feuilles de calcul relatives à la conception du service.

[Télécharger le PDF gratuit >](#)

Type de média: PDF  
2016

Gratuit



### NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : L'affichage numérique et par projection de la publicité : Réglementation et évaluation de la sécurité routière

PRM-DPAD-F

Pour plus de amples informations, référez-vous à la publication, version anglaise uniquement, intitulée *Digital and Projected Advertising Displays: Regulatory and Road Safety Assessment Guidelines* (2015), PTM-DPAD-E, en vente à la Librairie de l'ATC.

Available in English: *PRIMER: Digital and Projected Advertising Displays: Regulatory and Road Safety Assessment*

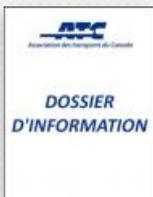
[http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/primer\\_final-fr-final.pdf](http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/primer_final-fr-final.pdf)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2015

Gratuit



### DOSSIER D'INFORMATION: Rues complètes : Politiques et pratiques au Canada

BRF-CSPPC-F

Le présent dossier d'information a pour but de rendre compte du statut des rues complètes au sein des agences de transport provinciales et municipales de tout le pays et d'accélérer le transfert d'information et d'enseignements de la part des membres de l'ATC plus expérimentés en la matière.

Available in English: *BRIEFING: Complete Streets: Policy and practice in Canada* (2015)

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/briefing-final-f-jan2015.pdf>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2015

Gratuit



### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2015

CPR-TAC2015-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: TAC Conference Proceedings - 2015

<http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2015/francais/index.htm>

Type de média: PDF

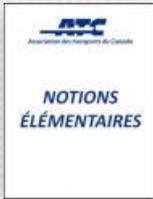
[Télécharger](#)

2015

Gratuit

### NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : Développement durable des ponts

PRM-SCBG-F



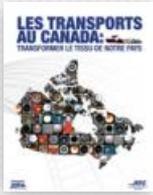
Also available in English: *PRIMER: Sustainability Considerations for Bridges*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2015

Gratuit



### Les transports au Canada : Transformer le tissu de notre pays

RPT-TICTFL-F

Ce document souligne quelques-unes des composantes importantes dans le développement des transports canadiens au cours du dernier siècle, et l'impact sur les vies des Canadiens. Chaque chapitre est rédigé par un auteur invité considéré par beaucoup étant un expert dans son domaine. Les sujets pour les chapitres comprennent les chemins de fer, le camionnage, les autoroutes, les ponts, le transport en commun et plus.

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/Bookstore/t2014-ebook-f.pdf>

Available in English: *Transportation in Canada - Transforming the Fabric of our Land (2014)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2014

Gratuit



### L'évolution et l'héritage de l'enseignement dans le domaine des transports au Canada

RPT-ELTEC-F

L'évolution et l'héritage de l'enseignement dans le domaine des transports du Canada a été rédigé en tant que projet de monographie en honneur du 100e anniversaire de l'Association des transports du Canada (ATC) en 2014 et la communauté des transports.

Le transport a toujours eu pour objet le déplacement des personnes et des marchandises, mais il a également été dicté par des considérations d'ordre social, politique, économique, technique et environnemental. Aussi, l'importance d'acquérir des compétences en planification, en construction, en exploitation et en maintien des systèmes de transport est-elle reconnue depuis longtemps.

Au début du vingtième siècle, au moment de la création de l'Association canadienne des bonnes routes (ACBR) en 1914, la formation et l'éducation se faisaient principalement en milieu de travail. À cette époque, les gens utilisaient le chemin de fer surtout pour les longs voyages, la marche et la bicyclette étant les principaux modes de transport pour les déplacements de tous les jours. Aujourd'hui, c'est le transport routier et aérien qui domine. On met une grande importance sur les modes de transport actifs, mais il n'en demeure pas moins que les chemins de fer, les pipelines et les autres modes de transport continuent de jouer un rôle vital dans le déplacement sécuritaire et efficace des personnes et des marchandises.

Comme le décrit la présente monographie, l'évolution de l'enseignement dans le domaine des transports tient compte des effets relatifs et changeants des divers modes de transport. Par contre, l'enseignement continue de reconnaître que les fondements de la science et du génie demeurent invariables. L'évolution de l'enseignement et les avancées qu'elle a engendrées nous ont légué un héritage. Les personnes qui en bénéficient ne sont pas uniquement les professionnels d'aujourd'hui, mais aussi les dirigeants de demain et la population en général.

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/monograph-french-final.pdf>

Available in English: *The Evolution and Legacy of Transportation Education in Canada (2014)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2014

Gratuit

### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2014

CPR-TAC2014-F



Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2014*

<http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2014/francais/index.htm>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2014

Gratuit



### Voies pour camions en régions urbaines au Canada

PTM-TLCUA-F

Le document *Voies pour camions en régions urbaines au Canada* aide les professionnels des transports à prendre des décisions judicieuses sur l'utilisation potentielle des voies pour camions dans les régions urbaines du Canada, en tant qu'outil pour partager efficacement les installations par tous les usagers de la route. Le contenu repose sur les résultats d'une analyse documentaire, entrevues avec des spécialistes et analyses de différentes configurations de voies pour camions dans des villes canadiennes. Huit catégories distinctes sont identifiées. Des études de cas pour six catégories situées dans des villes canadiennes décrivent les points et les enjeux de planification, de conception, d'exploitation, d'analyse et d'évaluation.

L'information supplémentaire comprend six études de cas détaillées et un rapport technique (anglais seulement), qui présente les résultats d'une enquête environnementale sur l'utilisation potentielle des voies pour camions en régions urbaines au Canada.

Les voies pour camions sont séparées des autres voies de circulation par des dispositifs matériels ou des pratiques opérationnelles. Elles ont pour but de réduire le temps de déplacement, d'améliorer la fiabilité et la sécurité du réseau et de réduire les émissions attribuables au transport des marchandises en régions urbaines. Les voies pour camions sont un concept relativement nouveau, et il existe peu de renseignements détaillés à leur sujet, particulièrement en milieu urbain au Canada.

Les lecteurs peuvent aussi consulter le dossier de notions élémentaires, disponible gratuitement, *Voies pour camions en régions urbaines au Canada* (2014).

Available in English: *Truck Lanes in Canadian Urban Areas*(2014)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2014

Gratuit



### Évolution des pratiques de collecte de données sur les déplacements des personnes

PTM-DCMP-F

L'évolution des pratiques de collecte de données sur les déplacements des personnes fournit un cadre pratique et complet de coordination, de collecte, de traitement et de gestion des données sur les déplacements des personnes pour tous les modes de transport dans les régions urbaines canadiennes et répond aux besoins en matière de données applicables à la gamme des organismes de transport du Canada.

Ce cadre repose sur plusieurs éléments de base :

un examen de la documentation sur les enquêtes et collectes de données, y compris les enquêtes auprès de la population, les enquêtes auprès des usagers, et les méthodes de collecte de données basées sur la technologie. Chaque type de méthode de collecte de données est examiné

un examen des méthodes d'intégration, de fusion et de synthèses de données

un inventaire et l'examen des diverses sources de données liées aux déplacements de personnes en région urbaine

les résultats d'une enquête originale auprès des organismes de transport canadiens afin de recenser les pratiques, enjeux et besoins existants en matière de collecte de données au Canada

La proposition fondamentale de la publication est que les pratiques en matière de collecte et de gestion de données sur les déplacements des personnes en région urbaine doivent évoluer afin de répondre aux besoins, aux opportunités et aux défis changeants. Il est essentiel que les organismes de transport aient une compréhension claire et approfondie des options techniques qui leur sont offertes, des forces et des faiblesses, des avantages et des coûts de ces options, ainsi qu'ils disposent de lignes directrices claires en termes de programmes de collecte de données qui soient efficaces et correspondent bien aux besoins et ressources budgétaires des localités.

Also available in English: *Changing Practices in Data Collection on the Movement of People*(2014)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2014

Gratuit



### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2013

CPR-TAC2013-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2013*

<http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2013/francais/index.htm>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



### Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 7.0 – Conception et exploitation des centres d'entretien

BP-RSM7-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 7.0 – Design and Operation of Maintenance Yards*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-7-maintenance-f.pdf>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



### Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2003) - 8.0 – Stockage et élimination de la neige

BP-RSM8-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 8.0 – Snow Storage and Disposal*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-8-storage-fr.pdf>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



### Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 9.0 – Matériel et technologies d'entretien hivernale des routes

BP-RSM9-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 9.0 – Winter Maintenance Equipment and Technologies*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-9-wintermaintenance-f.pdf>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



**Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 10.0 – Utilisation des sels sur les routes privées, les stationnements et les allées**

BP-RSM10-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 10.0 – Salt use of Private Roads, Parking Lots and Walkways*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-10-privateroads-fr.pdf>

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



**Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 11.0 – Réussite en matière de la gestion des sels de voirie : Études de cas**

BP-RSM11-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 11.0- Successes in Road Salt Management - Case Studies*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-11-successesinroadsalt-fr.pdf>

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



**Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 1.0 – Plans de gestion des sels de voirie**

BP-RSM1-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management(2013): 1.0 – Salt Management Plans*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/salt-1-plan-fr.pdf>

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



**Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 2.0 – Formation**

BP-RSM2-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 2.0 – Training*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-2-formation-fr.pdf>

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



**Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 3.0 – Conception des routes, ponts et installations**

BP-RSM3-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 3.0 – Road, Bridge and Facility Design*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-3-road-bridge-f.pdf>

[Télécharger](#)

2013



### Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 4.0 – Drainage

BP-RSM4-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 4.0 – Drainage*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-4-drainage-fr.pdf>

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



### Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 5.0 – Gestion des chaussées et des sels de voirie

BP-RSM5-F

Available in English: *Synthesis of Best Practice - Road Salt Management (2013): 5.0- Pavements and Salt Management*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-5-pavement-f.pdf>

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



### Synthèses des meilleures pratiques : Gestion des sels de voirie (2013) - 6.0 – Gestion de la végétation

BP-RSM6-F

Available in English: *Syntheses of Best Practices - Road Salt Management (2013): 6.0- Vegetation Management*

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/salt-6-vegetation-f.pdf>

[Télécharger](#)

2013

Gratuit



### Stratégies efficaces pour influencer les habitudes de déplacement : Guide pratique

PTM-ITB-F

Au Canada, diverses administrations gouvernementales et organisations étudient des stratégies visant à encourager l'adoption d'habitudes de déplacement durables par les Canadiens. Le marketing social constitue l'un des outils qui peuvent être utilisés pour modifier les comportements à long terme des citoyens et des consommateurs. Il met l'accent sur l'analyse des publics cibles, des facteurs de motivation et des obstacles liés aux habitudes recherchées.

Les utilisateurs du présent guide comprendront qu'il est nécessaire d'adopter des approches de marketing social globales et axées sur le public cible pour influencer les habitudes de déplacement. Les organisations des secteurs public et privé obtiendront également de l'information sur les outils de gestion de la demande de déplacements qui sont efficaces dans leurs collectivités et dans leurs contextes particuliers.

Mot-clés : Planification de la circulation et des transports; comportement; domicile travail; législation; marketing; politique; publicité; usager de la route; choix; livre; régulation (trafic); mode de transport

Available in English: *Effective Strategies to influence Travel Behaviour: Practical Guide (2012)*

[Télécharger le PDF gratuit \(en anglais seulement\)](#)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2012

Gratuit



PTM-P3S-F

Le Canada est l'un des chefs de file en partenariats public-privé (PPP) dans le secteur du transport. Certaines provinces canadiennes ont également adopté ce format d'exécution à l'égard d'autres types d'infrastructures, notamment les hôpitaux, les édifices municipaux et les centres de détention. Plus récemment, ce format gagne en popularité pour les grands projets d'infrastructure de transport.

À mesure que ces importants projets d'infrastructure sont achevés et que leurs activités et concessions sont commencées et évoluent, on peut déterminer si un projet est fructueux au cours de l'étape de la mise en œuvre tant pour le secteur public que pour le secteur privé. Le document, mettant l'accent sur les routes et les autoroutes, cherche à découvrir les leçons dégagées des projets réalisés à ce jour.

La plupart des renseignements ayant servi à rédiger la présente synthèse proviennent d'une analyse documentaire détaillée et d'entités publiques qui ont géré ou qui sont sur le point de réaliser des projets de transport routier en PPP. Cette publication :

décrit les projets en PPP et leurs principales composantes;

énonce et commente les prochaines étapes et points clés pour lancer, élaborer et réaliser des projets de transport en PPP; et

présente un aperçu de l'expérience récente acquise par des organismes canadiens et américains du secteur public relativement à l'administration de projets de transport en PPP.

Available in English: *Synthesis of Practice for Implementing Public-Private Partnerships in Transportation Related Projects (2012)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2012

Gratuit



### Lignes directrices concernant l'utilisation et l'installation des panneaux chevrons d'alignement

PTM-CHASI-F

Les risques pour la sécurité associés aux courbes horizontales concernent généralement les sorties de route. Les véhicules qui quittent la route et qui heurtent des objets fixes tels que des arbres, des poteaux électriques ou des parois rocheuses, donnent généralement lieu à des collisions avec blessés graves ou mortelles. Du point de vue de la sécurité routière, le fait de ne pas ralentir pour atteindre une limite de vitesse appropriée constitue la principale cause de collisions dans les courbes situées en milieu rural. Les courbes prononcées sur les routes rurales à grande vitesse ont tendance à être plus dangereuses de même que les secteurs peu éclairés la nuit.

Les présentes lignes directrices ont pour but de fournir aux ingénieurs et aux praticiens du pays une meilleure connaissance des facteurs clés à considérer dans l'utilisation et l'installation de chevrons d'alignement. Elles viennent compléter la section portant sur l'utilisation et la mise en place des panneaux « Chevron d'alignement » contenue dans le Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR).

Les conseils fournis sur l'utilisation des panneaux « Chevron d'alignement » ont trait aux emplacements en milieu rural/urbain, à la classification des routes et aux différents éléments du réseau. L'installation adéquate/inadéquate de ces panneaux, la hiérarchie des dispositifs de délinéation dans les courbes de même que les conditions temporaires y sont également abordées.

Available in English: *Guidelines for Use and Implementation of Chevron Alignment Signs (2012)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé

[Télécharger](#)

2012

Gratuit

### Mesures de performance des réseaux routiers

PTM-PHWYN-F

Les ministères des transports utilisent depuis longtemps les mesures de performance dans le cadre de leurs systèmes de gestion des chaussées et des ponts. Les mesures de performance s'étendent maintenant à des applications relevant des



domaines de la construction et des systèmes de gestion de l'entretien de même qu'aux opérations et aux programmes sur la sécurité. Au Canada, toutes les provinces et tous les territoires utilisent une forme quelconque de mesures de performance pour évaluer leurs réseaux routiers.

Le présent rapport identifie les mesures de performance requises pour gérer efficacement les infrastructures routières en région rurale, que viennent compléter, au besoin, des stratégies/buts/objectifs généraux et des principes de gestion des actifs. Il identifie les pratiques exemplaires en matière de mesures de performance des routes dans les domaines de la préservation des réseaux de transport et de la sécurité, qui peuvent être utilisées par toutes les juridictions du pays.

Les mesures de performance recommandées fourniront un moyen de comparer entre elles les routes des différentes juridictions et d'aider les hauts fonctionnaires et les professionnels des transports à prendre des décisions en matière de planification, d'évaluation, d'investissements, de gestion d'actifs et de gestion courante. Qui plus est, elles peuvent être utilisées pour communiquer avec le public et lui fournir de l'information sur l'importance et la performance des réseaux de transport.

Available in English: *Performance Measures for Highway Road Networks (2012)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2012

Gratuit



### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2012

CPR-TAC2012-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2012*

<http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2012/francais/index.htm>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2012

Gratuit



### Guide sur l'installation d'équipements de services publics dans les emprises autoroutières

PTM-ACUTFRW-F

Les entreprises de services publics fournissent des services essentiels au public. Elles installent souvent des services publics dans l'emprise des routes publiques. Si les services publics n'étaient pas autorisés à utiliser ces emprises routières, ils devraient peut-être acheter leurs propres terrains, ce qui aurait pour conséquence de faire grimper les coûts généraux de ces entreprises et, par le fait même, les frais facturés au public.

Ce guide aide les administrations routières à établir et à administrer des lignes directrices raisonnables et uniformes en matière de services publics dans les emprises autoroutières afin de maintenir la sécurité, la capacité de circulation et l'intégrité physique des autoroutes au Canada.

Le Guide sur l'installation d'équipements de services publics dans les emprises autoroutières peut être utilisé pour les administrations routières provinciales afin de réglementer l'utilisation et l'occupation des emprises autoroutières par les services publics. Le Guide ne fait aucune mention du droit des services publics d'utiliser ou d'occuper les emprises autoroutières ni de la responsabilité financière découlant de l'ajustement ou de l'installation de services publics dans ces emprises.

Available in English: *A Guide for the Accommodation of Utilities Within Freeway Rights-of-Way (2011)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2011

Gratuit



### Guide d'utilisation de la terminologie sur les conditions routières

PTM-CONDITION-F

Ce guide national présente un vocabulaire normalisé des conditions routières hivernales, y compris les définitions qui ont été vérifiées auprès des conducteurs. Ce guide aidera les intervenants responsables des opérations routières à évaluer les conditions routières et l'état de la visibilité routière de manière systématique, en plus d'aider les responsables des communications et les médias à présenter les conditions routières de manière cohérente à travers le Canada.

La plupart des administrations routières provinciales affichent régulièrement leurs conditions routières sur leur site Web; ces renseignements sont également diffusés aux médias. En raison de certaines discordances en matière de terminologie et de présentation des conditions routières à travers le pays, il est parfois plus difficile de planifier de longs itinéraires, particulièrement en ce qui a trait aux déplacements franchissant plusieurs frontières provinciales ou territoriales.

Reconnaissant cette lacune, les administrations routières canadiennes ont travaillé de concert pour établir un nouveau vocabulaire normalisé à employer dans le cadre de la mise en œuvre du nouveau système « 511 » à travers le pays. Ce système a pour but de transmettre au public voyageur de l'information cohérente sur les conditions routières dans toutes les provinces et tous les territoires du Canada.

Available in English : *Winter Road Condition Terminology User Guide (2011)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2011

Gratuit



### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2011

CPR-TAC2011-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2011*

<http://conf.tac-atc.ca/english/annualconference/tac2011/francais/index.htm>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2011

Gratuit



### Cadre de gestion des connaissances

RPT-KMF-F

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-knowledge-mgmt-2010-f.pdf>

Available in English: *Knowledge Management Framework (2010)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2010

Gratuit



### Indicateurs de transports urbains - Quatrième enquête

RPT-UTIP4-F

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-uti-survey4-f.pdf>

Available in English: *Urban Transportation Indicators - Fourth Survey (2010)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2010



## Lignes directrices pour la perceptibilité des voies réservées au transport en commun par le traitement

PTM-LANEMARK-F

L'ATC a publié une série de lignes directrices nationales visant à rehausser la perceptibilité des voies réservées au transport en commun au moyen de surfaces traitées. Les traitements de surface, y compris la coloration de l'asphalte, indiquent de manière continue aux automobilistes que la voie est réservée au transport en commun sans détourner leur attention de la route. Le non-respect des voies réservées au transport en commun a des incidences négatives sur les temps de déplacement et l'image des services de transport en commun. En rendant les voies réservées au transport en commun plus perceptibles à l'œil et à l'esprit des automobilistes, on peut grandement réduire, et même éliminer, les cas d'infraction liés au non-respect de ces voies. Les nouvelles lignes directrices recommandent l'utilisation de surfaces colorées en rouge pour les voies réservées au transport en commun.

L'élaboration des nouvelles lignes directrices repose sur quatre principes fondamentaux :

- 1) l'emploi restreint et non généralisé des traitements de surface;
- 2) l'accent placé sur les endroits réservés aux transports en commun plutôt qu'aux aires de conflit et de transition;
- 3) l'application des traitements de surface sur une superficie restreinte et l'entière longueur des voies réservées;
- 4) la compatibilité avec les autres éléments de conception des voies de transport en commun.

Les organismes qui conçoivent des voies de transport en commun devraient suivre les lignes directrices ou normes existantes pour le marquage et la signalisation des voies réservées au transport en commun.

[Télécharger le Dossier d'information](#)

[Télécharger le PDF gratuit](#)

Type de média: PDF

2010

Gratuit



## Lignes directrices pour la planification, la conception, l'exploitation et l'évaluation des systèmes de voies à sens réversible

PTM-REVERSE-F

Cette publication renferme un ensemble de lignes directrices nationales et de recommandations à l'égard de la planification, de la conception, de l'exploitation et de l'évaluation des systèmes de voies réversibles. Sur une route ou une voie à sens réversible, le sens de la circulation est inversé pour une durée déterminée. Le principe consiste à exploiter la capacité non utilisée d'une voie dans le sens de la circulation de pointe afin d'éviter ou retarder la construction de voies additionnelles. Les lignes directrices renferment des pratiques de conception routière et des critères de justification, de même qu'une évaluation de configurations multiples, et l'interdiction des virages à gauche en vue de la sécurité. La capacité des systèmes et les méthodes d'évaluation et de rendement sont également offertes.

Des thèmes variés sont présentés dans les lignes directrices, y compris :

Les implications d'exploitation et de sécurité et les avantages potentiels des systèmes de voies réversibles

Des mesures de régulation de la circulation dont l'évaluation des systèmes appropriés et la surveillance et l'application des règlements de changement de voies réversibles

L'amélioration de l'exploitation routière en termes de débit, déplacement, vitesse et sécurité.

Available in English: *Guidelines for the Planning, Design, Operation and Evaluation of Reversible Lane Systems (2010)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2010

Gratuit

## Cadre de collecte de données de qualité supérieure sur le transport urbain des marchandises : Phase 2

RPT-2FHQDC-F

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-goodsmovement2-f.pdf>



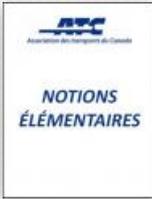
Available in English: *Phase 2 of the Framework for High Quality Data Collection of Urban Goods Movement in Canada (2010)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2010

Gratuit



**NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : Le développement et la gestion des infrastructures de transport dans les régions du pergélisol**

PRM-DMTIPR-F

Available in English: *PRIMER: Developing and Managing Transportation Infrastructure in Permafrost Regions*(2010)

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/primer-permafrost2010-f.pdf>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2010

Gratuit



**Compte rendu du congrès de l'ATC - 2010**

CPR-TAC2010-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2010*

[http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2010/french/table\\_des\\_matieres.htm](http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2010/french/table_des_matieres.htm)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2010

Gratuit



**Évaluation du rendement de l'entretien hivernal à l'aide d'essais de frottement**

PTM-FRICTION-F

Grâce à l'analyse documentaire et à l'enquête sur les pratiques au Canada et dans divers pays étrangers, l'étude a défini les derniers progrès réalisés relativement aux essais de frottement et a déterminé comment ces progrès sont intégrés aux opérations d'entretien hivernal. Dans le cadre de cette étude, on a également examiné les types d'équipement utilisés et leur efficacité d'après les renseignements obtenus auprès des administrations routières. Enfin, on a étudié les approches adoptées par les administrations routières pour fournir de l'information sur le frottement des routes en plus des autres renseignements fournis aux automobilistes pendant l'hiver.

En bref, les mesures de frottement sur la surface des routes en hiver ont été utilisées par trois pays scandinaves (Finlande, Norvège et Suède) comme norme de qualité, et chacune de ces administrations routières a déterminé qu'il s'agissait d'un outil efficace pour assurer la sécurité routière. Ces administrations routières ont expliqué qu'il pouvait s'avérer difficile de mesurer le frottement et que des plans avaient été élaborés pour améliorer les normes de qualité grâce à des initiatives supplémentaires de recherche et développement.

Available in English: *Winter Maintenance Performance Measurement Using Friction Testing (2009)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2009

Gratuit

**Compte rendu du congrès de l'ATC - 2009**

CPR-TAC2009-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être



visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2009*

[http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2009/french/table\\_des\\_matières.htm](http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2009/french/table_des_matières.htm)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2009

Gratuit



### Systèmes de gestion environnementale - Guide d'utilisation à l'intention des praticiens du transport

PTM-EMSGUIDE-F

Ce document vise à servir de manuel d'utilisation à l'intention des provinces et territoires canadiens lors de la prise de décisions en matière de planification, de conception, de mise en oeuvre et d'entretien de systèmes de gestion environnementale (SGE), ainsi que des frais connexes sur le plan des opérations et de l'entretien.

Un SGE se compose d'un ensemble de procédures de gestion permettant à une entreprise d'analyser, de contrôler et de réduire l'impact environnemental de ses activités, produits et services, et d'améliorer l'efficacité et le contrôle de son exploitation. Le rapport regroupe des réflexions sur les pratiques exemplaires, diverses histoires de réussites et les leçons apprises.

Le guide se divise en deux parties :

La partie I, intitulée Application, fournit en quatre chapitres et annexes un guide pratique pour l'élaboration d'un SGE au sein d'une entreprise.

La partie II, Exemples et études de cas, composée de deux chapitres et d'annexes, présente l'expérience pratique d'organismes qui ont élaboré et mis en oeuvre un SGE.

Available in English: *Environmental management systems user guide for transportation practitioners (2008)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2008

Gratuit



### Bonnes pratiques techniques d'exécution des études de planification des transports à long terme au Canada - Rapport final

RPT-BPTDLTP-F

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-bp-techdelivery-f.pdf>

Available in English: *Best Practices for the Technical Delivery of Long-Term Planning Studies in Canada - Final Report (2008)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2008

Gratuit



### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2008

CPR-TAC2008-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2008*

[http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2008/francais/table\\_des\\_matières.htm](http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2008/francais/table_des_matières.htm)

Type de média: PDF

Télécharger

2008

Gratuit



### Cadre de collecte de données de qualité supérieure sur le transport urbain des marchandises au Canada : Phase 1

RPT-1FHQDC-F

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-goodsmovementf.pdf>

Available in English: *Phase 1 of the Framework for High Quality Data Collection of Urban Goods Movement in Canada (2007)*

Type de média: PDF

Télécharger

2007

Gratuit



### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2007

CPR-TAC2007-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2007*

[http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2007/francais/table\\_des\\_matières.htm](http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2007/francais/table_des_matières.htm)

Type de média: PDF

Télécharger

2007

Gratuit



### Guide de conception des systèmes d'éclairage routier

TOOLS-GDRW-F

Annexe C – Exemples de conception (plans disponibles en anglais seulement)

Type de média: PDF

Télécharger

2006

Gratuit



### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2006

CPR-TAC2006-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2006*

[http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2006/francais/table\\_des\\_matières.htm](http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2006/francais/table_des_matières.htm)

Type de média: PDF

Télécharger

2006

Gratuit

### Indicateurs de transports urbains - 3e enquête

U-INDIC05-FR

Ce rapport publie les résultats de la troisième enquête sur la santé des transports dans les principaux centres urbains



canadiens. Exécutée en 2003 et fondée sur des données de recensement de 2001, l'enquête propose un tour d'horizon exhaustif d'une gamme de tendances dans les transports en plus de réexaminer différentes questions comme l'utilisation des terres et de la structure urbaine, l'offre et la demande en transports, le financement des transports, les dépenses globales consacrées à ces derniers et leurs incidences environnementales. Toutes les 27 régions métropolitaines de recensement ont participé à cette enquête, bien qu'à des degrés différents.

Le rapport, en deux volumes, décrit le processus d'enquête et les résultats de cette dernière, tire des conclusions sur les tendances en regard des grandes bases de données constituées sur le sujet et finalement, il propose une discussion des progrès accomplis à l'appui de la concrétisation de la Vision des transports urbains de l'ATC, le tout à la lumière des conclusions de l'enquête et par comparaison avec d'autres données internationales.

Le CD contient une base Excel de données d'information sur laquelle le rapport et les profils connexes ont été fondés. Il contient également des données brutes concernant les enquêtes antérieures de 1991 et 1996.

<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/u-indic05-fr.pdf>

Available in English: *Urban Transportation Indicators - Third Survey (2005)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2005

Gratuit



#### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2005

CPR-TAC2005-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2005*

[http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2005/francais/table\\_des\\_matières.htm](http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2005/francais/table_des_matières.htm)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2005

Gratuit



#### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2004

CPR-TAC2004-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2004*

[http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2004/english/table\\_of\\_contents.htm](http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2004/english/table_of_contents.htm)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2004

Gratuit



#### Compte rendu du congrès de l'ATC - 2003

CPR-TAC2003-F

Les communications du congrès de l'ATC sont affichées en ligne, par auteur, titre et catégorie. Elles peuvent être visionnées ou téléchargées en format PDF.

Available in English: *TAC Conference Proceedings - 2003*

[http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2003/pages/cntnts\\_f.html](http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2003/pages/cntnts_f.html)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2003

Gratuit



### Les membres se sont prononcés! Sommaire des consultations concernant le prochain plan d'affaires de l'Association des transports du Canada

RPT-WWH-F

Available in English: *What Was Heard - A Report Documenting the Results of consultation on the Transportation Association of Canada's Business Plan (2002)*

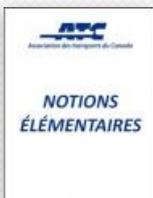
<http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/report-businessplan-f.pdf>

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

2002

Gratuit



### NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : Les systèmes de gestion des éléments d'actif routiers : notions fondamentales

PRM-ASSETMGMT-F

Ce document expose le concept même de la gestion d'éléments d'actifs, en souligne les avantages potentiels et décrit la façon de planifier et de mettre en oeuvre avec succès de tels systèmes. La principale caractéristique des systèmes modernes de gestion de telles immobilisations tient au fait qu'ils intègrent en un seul processus d'ensemble tous les anciens régimes individuels disparates. La gestion des éléments d'actif routiers permet d'utiliser plus efficacement les ressources financières pour répondre à des besoins concurrents en éléments infrastructurels.

Ce rapport saura certes intéresser les ministères des Transports et des Finances fédéraux, provinciaux et territoriaux, les services analogues des administrations municipales, les entreprises du secteur privé, les associations ainsi que les institutions d'enseignement qui s'intéressent aux systèmes et processus de GEA.

Available in English: *PRIMER: Highway Asset Management Systems: a Primer(1999)*

[http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/ptm\\_asset\\_mgmt\\_f.pdf](http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/ptm_asset_mgmt_f.pdf)

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

1999

Gratuit



### Synthèse sur le patinage sur roues alignées: Deuxième étape

INLINE-F

Au Canada, la popularité du patinage sur roues alignées ne cesse de croître, à telle enseigne d'ailleurs que cette activité est en voie de devenir bien plus qu'un simple loisir et mérite maintenant d'être considérée comme un mode de transport. Une étude exécutée par l'ATC, In-line Skating Review, a révélé que la pratique du patinage sur roues alignées est source de préoccupations pour nombre de municipalités du point de vue de la gestion, de la réglementation et de la surveillance de cette activité au sein du réseau de transport. Compte tenu de la croissance d'échelle du patinage sur roues alignées, il apparaît de toute évidence nécessaire d'élaborer des lignes directrices de conception, d'utilisation et de sécurité en la matière.

L'objectif de la présente étude, Synthèse sur le patinage sur roues alignées: deuxième étape, était de mener une enquête approfondie portant sur un certain nombre de questions associées à la pratique de cette activité et d'établir des principes directeurs en ce qui concerne

- 1) l'acceptabilité du patinage sur les routes, les trottoirs, les voies cyclables et les installations hors route et
- 2) le besoin de porter des équipements protecteurs, descriptions de ces derniers à l'appui.

Le présent rapport contient une évaluation exhaustive de la technologie actuelle dans ce domaine, des caractéristiques d'utilisation de base des patins à roues alignées, des caractéristiques de performance et des contraintes ainsi que de la sécurité des équipements. On y trouve également une étude des questions de réglementation et des critères proposés aux fins de l'évaluation de la capacité des éléments de l'infrastructure des transports d'intégrer les patineurs en toute sécurité.

[http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/inline\\_f.pdf](http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/inline_f.pdf)

Available in English: *In-line Skating Review: Phase II (1997)*

Type de média: PDF

[Télécharger](#)

1997

Gratuit

---

Résultats 1 - 75 de 75

---