Visionnez les publications anglaises de l'ATC.

CRITÈRES DE RECHERCHE

Recherche dans le catalogue des publications

Catégorie

Sécurité routière ×

Année

Toutes les années

Type de média

Choose one or more options

Montrer uniquement les titres gratuits

Free and paid

Pour placer une commande, veuillez visiter la Librairie »

Résultats 1 - 31 de 31

Page de recherche

Document d'information sur une pratique émergente : Les trottoirs et les pistes cyclables traversants

EPB-CSBP-F

Les trottoirs et les pistes cyclables traversants donnent la priorité aux piétons et aux cyclistes sur les véhicules à moteur effectuant un virage aux intersections des rues locales.

Les modèles de trottoirs et de pistes cyclables traversants au Canada ont évolué; ce document d'information présente une synthèse des techniques utilisées et des leçons apprises. Il fournit également plusieurs exemples et références. Il est important de noter que les trottoirs et les pistes cyclables traversants sont déjà largement utilisés aux intersections des ruelles et des entrées résidentielles et commerciales. Toutefois, le présent document traite spécifiquement de leur utilisation dans les carrefours de deux emprises publiques, dont au moins une est une rue locale.

Le présent document d'information ne constitue pas un guide technique.

Téléchargez le PDF gratuit »

Type de média: PDF

Télécharger

2023

Gratuit

Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC (2022)

PKG-TSPALL-B

Les ***Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC***s'inscrit en complément du *Manuel canadien de la signalisation routière* (MCSR). Il encourage l'uniformité de la signalisation routière au Canada et la compatibilité en Amérique du Nord et fournit aux utilisateurs et aux fabricants des modèles précis à utiliser pour la production de panneaux de signalisation routière. Les éditions précédentes de ce produit étaient connues sous le nom de *Manuel de reproduction des panneaux de signalisation* de l'ATC.

Il est disponible soit en parties séparées, soit sous forme de paquet.Voir la liste des panneaux dans chaque partie.

Code	Description	Membre	Regulier
PKG-TSPALL-B	TROUSSE: Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC, Parties 1-4	350 $	465 $
PTM-TSP1REG-B	Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC – PARTIE 1 – Panneaux de réglementation	100 $	135 $
PTM-TSP2WARN-B	Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC – PARTIE 2 – Panneaux d'avertissement	100 $	135 $
PTM-TSP3INFO-B	Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC – PARTIE 3 – Panneaux d'information et de direction	100 $	135 $
PTM-TSP4TEMP-B	Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC – PARTIE 4 – Panneaux et dispositifs indiquant des travaux temporaires	100 $	135 $

Chaque partie des *Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC* comprend :

Fichiers d'images électroniques. Chaque panneau est fourni en trois formats de fichiers électroniques : fichiers AI, EPS, et PDF.

Un **guide de l'utilisateur** comprenant des indications précises sur la mise à l'échelle et la conception de panneaux.

Tous les éléments sont disponibles en anglais et en français.

Les utilisateurs nécessitent un progiciel commercial (par. exe Adobe Illustrator, Adobe Acrobat/Reader, Macromedia FreeHand, CorelDraw ou tout autre programme pouvant importer des fichiers en format AI, EPS ou PDF) pour accéder aux fichiers. Les utilisateurs sont invités à consulter le MCSR pour obtenir de plus amples renseignements sur la sélection des panneaux de signalisation ainsi que sur leurs méthodes et critères d'installation.

La **police utilisée dans les modèles**, FHWA Series 2000 Standard Edition ou FHWA 2000EX Expanded Edition (comprend les accents et autres caractères spéciaux), séries B, C, D, E, E(m) et F, **n'est pas fournie avec les *Modèles de panneaux de signalisation de l'ATC*** et doit être achetée séparément auprès d'un fournisseur. Le texte des modèles de panneaux fournis a été converti en contours, de sorte que la police n'est nécessaire que pour personnaliser le texte ou les chiffres sur un panneau standard.

Ces articles sont fournis à l'aide du même logiciel que les livres électroniques de l'ATC, eVantage de VitalSource. Les utilisateurs devront à la fois créer un compte et télécharger ce logiciel. Après le passage à la librairie, les clients recevront un courriel de confirmation de commande et un autre courriel contenant à la fois leur code de licence et les instructions pour créer leur compte et échanger leur code de licence. Après s'être connecté et avoir échangé le code, le guide de l'utilisateur sera disponible. Cliquez sur l'icône "ressources" (trombone) à côté de la couverture du guide de l'utilisateur pour télécharger les fichiers de motifs de panneaux. **Il n'y a AUCUN REMBOURSEMENT après l'utilisation du code de licence.**

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Fichiers d'images
2022

Prix des membres: $ 350.00, Prix régulier: $ 465.00

Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canada (2022)

PTM-SPBI-F

Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canadacaractérise la performance en matière de sécurité de divers types d'installations cyclables afin d'aider les praticiens canadiens à évaluer la performance potentielle en matière de sécurité des nouvelles infrastructures cyclables. Le rapport est conçu comme un document de référence et repose sur une analyse documentaire approfondie, une série d'études de cas locales et internationales et des enquêtes auprès des administrations et des utilisateurs finaux. Il contient un organigramme de sélection des installations qui identifie les questions à prendre en compte lors du choix des aménagements cyclables et des traitements des intersections, et est **accompagné d'annexes techniques distinctes** (disponible en anglais seulement).

Justification : La popularité croissante de la bicyclette comme mode de déplacement au Canada incite de nombreuses administrations à aménager de nouvelles infrastructures cyclables qui répondent mieux aux besoins des cyclistes en matière de sécurité et de mobilité. Cependant, il existe un manque général de compréhension concernant la performance en matière de sécurité des différents types d'aménagements cyclables dans le contexte canadien.

L'Association des transports du Canada (ATC) tient à remercier les partenaires financiers du projet Performance de sécurité des infrastructures cyclables au Canada qui ont apporté leur soutien financier à l'élaboration du rapport et à la distribution gratuite de la publication finale. Ces partenaires sont énumérés dans les Remerciements du document.

Télécharger la publication »

Télécharger les annexes techniques (en anglais seulement) »

Type de média: PDF
Télécharger
2022

Gratuit

Guide de contrôle des passages pour piétons (2018)

PTM-PCCG18-F

Le *Guide de contrôle des passages pour piétons*favorise l'uniformité dans la mise en place des systèmes de contrôle des passages pour piétons au Canada. Il propose une perspective globale du contrôle des passages pour piétons en intégrant à la fois des critères numériques et un jugement technique qualitatif à la démarche systématique visant la prise de décisions ainsi que l'installation, la surveillance et l'évaluation des dispositifs de contrôle. Cette approche offre la souplesse nécessaire pour tenir compte des conditions locales uniques.

Le *Guide de contrôle des passages pour piétons*s'adresse aux professionnels qui participent à la conception, à l'exploitation et à l'entretien du réseau routier; il peut également intéresser les formateurs et leurs élèves. Le Guide comprend un outil d'aide à la décision permettant de déterminer le type de dispositif de signalisation le plus adéquat pour la section de la route visée, l'exposition aux véhicules et la demande en matière de circulation piétonne.

Le Guide a été élaboré pour compléter l'information sur les dispositifs de contrôle des passages pour piétons et leurs applications figurant dans le *Manuel canadien de la signalisation routière*(MCSR). Cette troisième édition du *Guide de contrôle des passages pour piétons* remplace la seconde édition publiée en 2012.

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2018

Prix des membres: $ 129.00, Prix régulier: $ 169.00

Guide canadien de modération de la circulation (deuxième édition) (2018)

PTM-TRAFCALM18-F

Ce guide présente la modération de la circulation en tant que méthode de réduction de la vitesse et du débit de la circulation non locale qui s'infiltre dans les quartiers. Il présente les principes de modération de la circulation, il suggère un processus d'introduction et de mise en place de la modération de la circulation, et il décrit l'applicabilité, l'efficacité et le principe de conception pour une vaste gamme de dispositifs de modération de la circulation. Ces dispositifs sont classés dans les catégories suivantes : déviation verticale, déviation horizontale, rétrécissement de la route, traitement de surface, marques sur chaussée, restriction de l'accès, portes d'entrée, application de la loi, information, espace partagé, nouvelles technologies et mesures.

Le premier *Guide canadien d'aménagement de rues conviviales* a été publié en 1998. Cette deuxième édition comporte un certain nombre de changements et d'ajouts importants, notamment ceux indiqués ci-dessous.

Le Guide indique que les mesures d'information et sensibilisation et d'application de la loi (tant manuelles qu'automatisées) sont des mesures valables et, dans certains cas, préférables aux mesures physiques.

Le Guide contient maintenant des mesures qui s'appliquent aux artères et aux routes rurales.

Un certain nombre de dispositifs de modération de la circulation ont été ajoutés à cette édition. Certains de ces dispositifs sont bien acceptés dans le milieu, tandis que d'autres sont des dispositifs qui ne sont pas entièrement approuvés, mais qui peuvent faire l'objet de tests plus approfondis et qui peuvent être évalués selon des méthodes reconnues.

Les résultats en matière de rendement font l'objet de renvois vers des documents en référence. Les nouvelles informations établies depuis la première édition ont été ajoutées et elles font l'objet de renvois vers des documents en référence. Les informations provenant de la première édition dont la source n'est pas identifiée ont été conservées et elles renvoient à ce document. Les résultats suggérés par la littérature, mais qui ne sont soutenus par aucune donnée ni preuve ont été séparés et clairement identifiés.

Le Guide est un outil complet. Chaque chapitre vise un but précis et intégré et aucun chapitre ne devrait être utilisé de façon autonome sans les autres chapitres du Guide. La préparation de cette deuxième édition a été guidée par un comité consultatif représentant l'Association des transports du Canada et le volet canadien de l'Institut canadien des ingénieurs en transports (CITE).

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2018

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00

Guide des modèles de règles de la route du Canada (2018)

PTM-RULES18-F

Le *Guide des modèles de règles de la route au Canada* présente un ensemble générique de règles régissant la circulation que les usagers de route doivent connaître et respecter lorsqu'ils empruntent le réseau routier.

Ce document est un guide de référence destiné aux professionnels chargés de créer la législation régissant l'usage des infrastructures routières canadiennes ainsi que les agents qui sont responsables de la mise en oeuvre des dispositifs de contrôle de la circulation. Par conséquent, ce document peut aider les professionnels à mieux comprendre comment les usagers de la route peuvent réagir aux diverses mesures de contrôle de la circulation.

Visionnez la table des matières

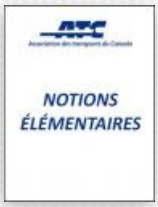
Type de média: PDF
Télécharger
2018

Gratuit

Notions élémentaires sur le modération de la circulation (2018)

PRM-TRAFCALM18-F

Ce document de notions élémentaires repose sur le contenu du *Guide canadien de modération de la circulation (deuxième édition)* de l'Association des transports du Canada



Type de média: PDF
Télécharger
2018

Gratuit

Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 1 – Philosophie de la conception

PTM-GEODES1-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes* de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes* (2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 1 – Philosophie de la conception** offre une introduction des objectifs de la conception, à son approche évolutive et au domaine de définition utilisé tout au long du Guide. Des orientations quant aux analyses des avantages-coûts, à l'ingénierie de la valeur et aux exceptions de conception sont également fournies.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 75.00

Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 2 – Contraintes, classification et uniformité de la conception

PTM-GEODES2-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes* de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes* (2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions**.**

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 2 – Contraintes, classification et uniformité de la conception** traite de la façon dont les contraintes de conception, telles que les facteurs humains, la vitesse, les véhicules types et les distances de visibilité, influent sur la conception géométrique. Ce chapitre contient également une orientation concernant la classification des raccordements par classe de route afin d'assurer un réseau routier hiérarchisé et facile à comprendre qui sert efficacement différents objectifs. Figurent dans ce chapitre les principes visant à assurer l'uniformité du profil en travers, de la vitesse maximale réalisable et de la charge de travail du conducteur.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 65.00, Prix régulier: $ 82.00

Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 7 – Aménagement des abords de route

PTM-GEODES7-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes* de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes* (2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions.

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Le **Chapitre 7 – Aménagement des abords de route** présente des concepts de sécurité routière et l'utilisation d'une analyse quantitative pour évaluer les options de conception sécuritaire des abords de route. Le concept fondamental de dégagement latéral y est décrit de même que la façon dont il peut être appliqué en prévoyant un profil en travers approprié et des éléments de drainage qui permettent aux conducteurs de recouvrer la maîtrise de leur véhicule. Des techniques d'atténuation et de protection destinées à réduire la gravité des collisions avec les objets fixes du mobilier urbain situé en bordure de route, tels que les panneaux, les lampadaires et les glissières de sécurité y sont décrites. Le chapitre comporte également un exposé sur l'aménagement des abords de route en milieu urbain et des abords de routes à faible débit de circulation.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 65.00, Prix régulier: $ 82.00

Guide canadien de conception géométrique des routes : Chapitre 9 - Carrefours

PTM-GEODES9-F

Le *Guide canadien de conception géométrique des routes* de l'ATC est un outil de référence incontournable pour les spécialistes de la conception géométrique au Canada. Le Guide a contribué à l'aménagement cohérent et sécuritaire des réseaux routiers au Canada, à l'échelle régionale, provinciale et nationale.

L'édition du *Guide canadien de conception géométrique des routes* (2017) présente la recherche actuelle sur la conception et les facteurs humains ainsi que les pratiques en matière de conception géométrique des chaussées. **Les mises à jour techniques du contenu dans les chapitres 2, 5, 7, 9 et 10 sont inclus à compter du 15 novembre 2019.** Sommaire des révisions.

Le Guide offre aux planificateurs et aux concepteurs les outils nécessaires au développement de solutions qui répondent aux besoins de tous les usagers de la route. Des lignes directrices en matière de conception d'auroutes, d'artères, de routes collectrices, et de routes locales, en milieu urbain et en milieu rural, ainsi que les aménagements intégrés pour les cyclistes et les piétons, sont soulignées.

Visionnez la table des matières

Visionnez le lexique

Chapitre 9 - Carrefours fournit des directives de conception pour les carrefours, dont notamment les carrefours giratoires, les carrefours novateurs et les passages à niveau. Il présente un résumé des facteurs humains pertinents et du processus de planification et de conception d'un carrefour. Le processus de conception identifie les données pertinentes de même que les contraintes possibles. Y sont résumées les lignes directrices sur l'espacement, l'aménagement et le tracé des carrefours et sur les besoins en matière de distance de visibilité. Il contient également des détails et des directives sur la conception des carrefours simples, des canalisations directionnelles, des biseaux, des voies auxiliaires et des voies de virage.

Le Guide est disponible en format numérique (e-book) ou en copie papier. Il est possible d'acheter le volume complet (chapitres 1 à 10 inclusivement) ou chaque chapitre individuellement.

Les **étudiants à temps plein** peuvent acheter le volume complet pour 225$ ou 39$ par chapitre (format e-book seulement). Pour profiter de ce tarif réduit, il suffit de transmettre une preuve du statut d'étudiant à temps plein, incluant le nom du programme universitaire, le titre du cours pertinent, le nom du professeur titulaire ou du doyen du programme et une copie de votre carte d'étudiant, par courriel, à l'adresse suivante : publications@tac-atc.ca. Si vous avez des questions à ce sujet, téléphonez-nous au 613-736-1350.

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 69.00, Prix régulier: $ 89.00

Lignes directrices pour l'utilisation des panneaux d'affichage de la vitesse (2017)

PTM-SDD-F

Les *Lignes directrices pour l'utilisation de panneaux d'affichage de la vitesse* reflètent les meilleures pratiques et fournissent des recommandations pour la conception et l'utilisation de panneaux d'affichage de la vitesse dans le contexte canadien. Développées par l'entremise d'une revue de littérature extensive, les lignes directrices permettent et favorisent l'uniformité dans l'utilisation des dispositifs dans tout le Canada, et sont utilisées conjointement avec le Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR). Elles fournissent aux intervenants des lignes directrices générales, des critères généraux, des considérations, et des options viables servant de base pour l'élaboration de politiques et des normes propres à leur province ou territoire.

Les panneaux d'affichage dynamique de la vitesse sont utilisés dans plusieurs provinces et territoires du Canada. Ils permettent aux conducteurs de voir leur vitesse, habituellement affichée à côté du panneau indiquant la limite de vitesse permise. Ces dispositifs sont destinés à faire prendre conscience aux conducteurs des limites de vitesse en affichant en temps réel la vitesse à laquelle ils conduisent leur véhicule.

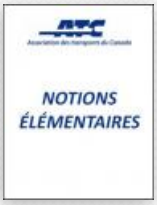
Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé

2017

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00



Notions élémentaires sur l'utilisation des panneaux d'affichage de la vitesse

PRM-SDD-F

Type de média: PDF

Télécharger

2017

Gratuit

Guide canadien de conception des carrefours giratoires (2017)

PTM-CRDG-F

Le *Guide canadien de conception des carrefours giratoires* (GCCCG) fournit des renseignements et des conseils sur la planification, la conception, la construction, le fonctionnement, l'entretien et la sécurité des carrefours giratoires au Canada. Le GCCCG sert de document d'accompagnement au Guide canadien de conception géométrique des routes (GCCGR), et fournit des directrices spécifiques à l'utilisation et la conception de carrefours giratoires. Le lecteur est invité à se référer au document-cadre pour des lignes directrices générales sur la conception géométrique des routes.

Le contenu du GCCCG a été compilé à partir de documents nationaux et internationaux sur les meilleures pratiques, et tient compte de l'expérience des administrations canadiennes avec les carrefours giratoires déjà en service. Il est divisé en 10 chapitres :

Chapitre 1 – Introduction;

Chapitre 2 – Éléments à considérer pour les carrefours giratoires;

Chapitre 3 – Planification;

Chapitre 4 – Analyse de la circulation;

Chapitre 5 – Sécurité;

Chapitre 6 – Conception géométrique;

Chapitre 7 – Dispositifs de contrôle de la circulation;

Chapitre 8 – Éclairage;

Chapitre 9 – Aménagement paysager;

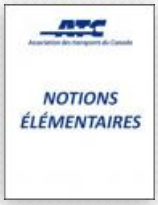
Chapitre 10 – Conception, construction, entretien et réfection de la chaussée

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2017

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00



Notions élémentaires sur les Carrefours giratoires au Canada (2017)

PRM-CRDG-F

Type de média: PDF

Télécharger

2017

Gratuit

Lignes directrices nationales sur la sécurité en zone de travaux routiers au Canada (2016)

PTM-WZS-F

Le document *Lignes directrices nationales sur la sécurité en zone de travaux routiers* vise à promouvoir et à encourager l'utilisation de pratiques cohérentes sur la sécurité en zone de travaux routiers au Canada en présentant de l'information pouvant servir à résoudre les problèmes fréquents liés aux zones de travaux routiers de la perspective des facteurs humains et de la sécurité.

Les lignes directrices reposent sur l'examen complet réalisé sur les pratiques et la littérature, qui est inclus en tant que document complémentaire aux lignes directrices, et sur l'application des facteurs humains et des principes d'ingénierie de la sécurité routière. Le Guide s'adresse aux entrepreneurs privés, experts-conseils, entreprises de services publics et au personnel provincial et municipal. Il sert de complément aux manuels locaux existants et au contenu potentiel utilisé pour la création ou la mise à jour des manuels locaux.

Le présent Guide est divisé en cinq parties :

Partie A : Concepts fondamentaux

Partie B : Plan de gestion des transports

Partie C : Audits de sécurité routière en zone de travaux

Partie D : Directives applicables aux plans temporaires de maintien de la circulation

Partie E : Configurations temporaires de gestion de la circulation

Le guide ne doit pas servir de seul ouvrage de référence sur la sécurité en zone de travaux routiers; il doit plutôt être utilisé en conjonction avec le Manuel canadien de signalisation routière, les directives locales de gestion de la circulation ou les deux.

Visionnez la table des matières

Visitez la librairie pour acheter »

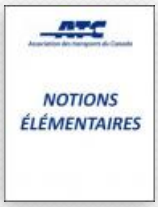
Type de média: Livre électronique, Imprimé
2016

Prix des membres: $ 149.00, Prix régulier: $ 199.00

Notions élémentaires : Sécurité des zones de travaux au Canada (2016)

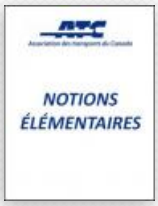
PRM-WZS-F

For more on this subject, refer to *Lignes directrices nationales sur la sécurité en zone de travaux routiers au Canada* (2016) (PTM-WZS-F), available for purchase in the TAC Bookstore.



Type de média: PDF
Télécharger
2016

Gratuit



NOTIONS ÉLÉMENTAIRES : L'affichage numérique et par projection de la publicité : Réglementation et évaluation de la sécurité routière

PRM-DPAD-F

Pour plus de amples informations, référez-vous à la publication, version anglaise uniquement, intitulée*Digital and Projected Advertising Displays: Regulatory and Road Safety Assessment Guidelines* (2015), PTM-DPAD-E, en vente à la Librairie de l'ATC.

Available in English: *PRIMER: Digital and Projected Advertising Displays: Regulatory and Road Safety Assessment*

http://tac-atc.ca/sites/tac-atc.ca/files/site/doc/resources/primer_final-fr-final.pdf

Type de média: PDF
Télécharger
2015

Gratuit

Lignes directrices relatives à la planification et à la mise en œuvre des mesures de priorité au transport en commun

PTM-PITPM-F

Les Lignes directrices relatives à la planification et à la mise en œuvre des mesures de priorité au transport en commun offrent aux praticiens les outils et le cadre nécessaires pour sélectionner les mesures de priorité au transport en commun (MPTC) appropriées en fonction des besoins identifiés.

Au cours des dernières années, on a pu noter un intérêt croissant pour le transport durable et pour les réseaux de transport en commun de surface. Afin d'améliorer la performance de ces réseaux, des mesures de priorité au transport en commun (MPTC) ont été mises en place dans plusieurs juridictions canadiennes. L'objectif global de ces mesures est d'améliorer les temps de déplacement des véhicules de transport en commun, la fiabilité des temps de déplacement et/ou la sécurité. Un certain nombre de ces MPTC, classées comme mesures réglementaires, mesures de priorité au transport en commun et mesures physiques, contribuent à l'atteinte de ces objectifs.

L'élaboration de ces lignes directrices repose sur une analyse documentaire qui identifie les MPTC et les différents procédés utilisés pour sélectionner celles qui sont les plus appropriées, de même que sur un sondage sur les pratiques courantes destiné à mesurer l'expérience de sélection des MPTC au sein de diverses juridictions canadiennes.

Le matériel recueilli a permis de développer un document pertinent intitulé Guidelines for the Planning and Implementation of Transit Priority Measures: Background Information Report, qui est disponible par l'entremise de la bibliothèque auprès de l'Association des transports du Canada (ATC).

Available in English: *Guidelines for Planning and Implementation of Transit Priority Measures (2013)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2013

Prix des membres: $ 119.00, Prix régulier: $ 169.00

Guide d'application des facteurs humains en sécurité routière

PTM-AHFRS-F

Le Guide d'application des facteurs humains en sécurité routière est un guide pratique pour l'application des facteurs humains à la conception de routes et aux techniques de gestion de la circulation, portant principalement sur la sécurité routière en contexte canadien. Il fournit aux intervenants de l'information de base sur les capacités, le rendement et les comportements des usagers de la route, et comprend plusieurs outils pratiques pour l'application des facteurs humains, dont la conception uniforme, le guidage positif, les routes lisibles, l'analyse de la quantité d'informations fournies à l'usager et les axiomes des facteurs humains pour la sécurité routière. Le matériel porte sur tous les usagers de la route, y compris

les automobilistes, les piétons et les cyclistes.

Le Guide d'application des facteurs humains en sécurité routière est le 9e tome de la série du Manuel canadien d'ingénierie de la sécurité routière (MCISR), et a pour objet d'identifier, de préciser et de partager les meilleures pratiques en ingénierie de la sécurité routière dans le but d'aider les administrations routières canadiennes et les spécialistes de l'ingénierie de la sécurité routière à offrir des services de la plus haute qualité aux usagers de la route et de répondre aux enjeux de sécurité routière à l'échelle locale. La mise en place de pratiques uniformisées d'ingénierie de la sécurité routière contribuera à l'atteinte des objectifs établis dans les plans de sécurité routière à l'échelle locale et dans la Vision de sécurité routière du Canada.

La série est un projet du Comité permanent de la sécurité routière de l'Association des transports du Canada (ATC), ayant pour mandat d'aider les intervenants en sécurité routière à adopter des approches plus actives et proactives dans l'aménagement d'infrastructures et dans l'élaboration et l'amélioration des programmes de sécurité routière.

Available in English: *Applied Human Factors in Road Safety Guide (2013)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2013

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00

Guide canadien de signalisation des voies cyclables - 2e édition

PTM-BIKEGD2-F

Le Guide canadien de signalisation des voies cyclables expose des lignes directrices concernant l'installation de panneaux et de marques sur la chaussée des voies cyclables et présente des dessins et des dispositifs de signalisation typiques. Nombre des lignes directrices peuvent s'appliquer tant aux voies cyclables sur route qu'aux voies cyclables hors-route.

Ce document de 118 pages a pour but d'encadrer la signalisation des voies cyclables situées à l'intérieur d'une emprise publique. Les panneaux et les marques sur la chaussée doivent être conçus avec soin et installés de manière à en maximiser l'efficacité. Il importe que les organismes responsables de l'application de ces lignes directrices fassent preuve d'un bon jugement technique et appliquent des principes judicieux lors de la mise en œuvre des éléments de signalisation des voies cyclables.

Ces lignes directrices devraient évoluer au fil du temps, au gré des jugements techniques prudents, des expériences et des essais qui ne manqueront pas d'être faits pour répondre aux besoins des cyclistes canadiens.

Available in English: *Bikeway Traffic Control Guidelines for Canada (2nd Edition) (2012)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2012

Prix des membres: $ 150.00, Prix régulier: $ 199.00

Pratiques recommandées pour les panneaux de signalisation à DEL (PSD)

PTM-LEDSGN-F

Ce document présente des lignes directrices pour l'utilisation des panneaux de signalisation stationnaires à DEL (PSD) sur les routes canadiennes. La visibilité d'un panneau de signalisation stationnaire peut augmenter lorsqu'on ajoute des diodes électroluminescentes (DEL) sur la face du panneau. L'ajout de DEL sur la face du panneau peut également augmenter la distance de perceptibilité du message du panneau ou du contour d'un panneau stationnaire ayant une forme unique. Puisque les panneaux de signalisation à DEL peuvent être distrayants et puisque leur utilisation excessive peut réduire l'efficacité de panneaux stationnaires semblables, les panneaux à DEL doivent être utilisés à des fins restreintes.

Afin de maximiser l'avantage procuré par les PSD sur le plan de la reconnaissance des formes, l'utilisation des PSD devrait être limitée aux panneaux ARRÊT, aux panneaux CÉDEZ et à la face ARRÊTEZ de la palette ARRÊTEZ/RALENTISSEZ, puisque ces signaux ont une forme unique et qu'ils peuvent être distingués par leur forme.

Ce document se veut un outil de référence à l'intention des spécialistes en ingénierie de la circulation, et il sert de complément au Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR), qui constitue le principal outil de référence pour les spécialistes en matière de conception et d'utilisation des dispositifs de signalisation.

Available in English: *Recommended Practices for LED-Embedded Traffic Signs (LETS) (2011)*

Type de média: Livre électronique
2011

Prix des membres: $ 45.00, Prix régulier: $ 59.00

Lignes directrices pour l'identification des sites les plus problématiques du réseau routier

PTM-CLLSN-F

L'ATC a préparé des lignes directrices nationales pour l'identification des sites les plus problématiques du réseau routier au Canada.

Pour identifier, sur le réseau routier, les sites à risque élevé où les usagers de la route (automobilistes et autres) perdent la vie ou sont grièvement blessés, certaines administrations routières effectuent des études techniques pour l'identification des sites les plus problématiques, la mise en place de programmes sur les points noirs ou l'analyse complète d'un réseau routier.

Les nouvelles lignes directrices de l'ATC reconnaissent que l'analyse des SPP dépend d'un certain nombre de variables, ainsi que des besoins et de l'approche de chaque organisme. Elles fournissent donc les renseignements détaillés de base sur la méthodologie, des illustrations, et, lorsque cela est possible, les étapes de mise en œuvre comme la conception et l'acquisition d'outils d'analyse.

Cette publication aidera les spécialistes de sécurité et les experts-conseils à utiliser les procédures analytiques et les concepts statistiques pour identifier et prioriser les sites qui offrent le plus grand potentiel d'amélioration en matière de sécurité. Les administrations routières pourront aussi mettre en place des méthodes d'identification de pointe qui permettront l'amélioration de la rentabilité des investissements consacrés à la sécurité des usagers de la route.

Ce document fournit aussi des conseils sur la sélection et l'utilisation de méthodes intérimaires qui sont compatibles avec les données disponibles ou acquises dans le cadre du processus de mise en œuvre de méthodes de pointe.

Available in English: *Network Screening of Collision-Prone Locations (2011)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2011

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 225.00

Guide d'utilisation de la terminologie sur les conditions routières

PTM-CONDITION-F

Ce guide national présente un vocabulaire normalisé des conditions routières hivernales, y compris les définitions qui ont été vérifiées auprès des conducteurs. Ce guide aidera les intervenants responsables des opérations routières à évaluer les conditions routières et l'état de la visibilité routière de manière systématique, en plus d'aider les responsables des communications et les médias à présenter les conditions routières de manière cohérente à travers le Canada.

La plupart des administrations routières provinciales affichent régulièrement leurs conditions routières sur leur site Web; ces renseignements sont également diffusés aux médias. En raison de certaines discordances en matière de terminologie et de présentation des conditions routières à travers le pays, il est parfois plus difficile de planifier de longs itinéraires, particulièrement en ce qui a trait aux déplacements franchissant plusieurs frontières provinciales ou territoriales.

Reconnaissant cette lacune, les administrations routières canadiennes ont travaillé de concert pour établir un nouveau vocabulaire normalisé à employer dans le cadre de la mise en œuvre du nouveau système « 511 » à travers le pays. Ce système a pour but de transmettre au public voyageur de l'information cohérente sur les conditions routières dans toutes les provinces et tous les territoires du Canada.

Available in English : *Winter Road Condition Terminology User Guide (2011)*

Type de média: PDF
Télécharger
2011

Gratuit

Lignes directrices pour la compréhension, l'utilisation et la mise en oeuvre des signaux sonores pour piétons

PTM-ACCPED-F

Le document Lignes directrices pour la compréhension, l'utilisation et la mise en œuvre des signaux sonores pour piétons de l'ATC a été conçu pour répondre :

aux besoins grandissants des personnes ayant une déficience visuelle

aux avancements technologiques dans l'industrie des signaux sonores pour piétons (SSP) et

pour cerner la grande variabilité des installations SSP au Canada.

L'objectif principal de ce document est de fournir un recueil autonome de lignes directrices nationales pour la compréhension, l'utilisation et la mise en œuvre des SSP au Canada ainsi que d'étendre la portée du Manuel canadien de la signalisation routière (MCSR).

Les lignes directrices visent à présenter des informations pratiques et uniformes portant sur les relations avec le public, la priorisation et la conception des installations, ainsi que le fonctionnement et l'entretien des SSP. En premier lieu, elles visent à fournir les instructions nécessaires pour satisfaire les besoins en signaux sonores pour piétons ayant une déficience visuelle.

Available in English : *Guidelines for Understanding, Use and Implementation of Accessible Pedestrian Signals (2008)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2008

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00

Guide relatif aux dégagements latéral et vertical des panneaux de signalisation

PTM-SIGNPLACE-F

Ce guide de l'ATC fournit des directives quant à l'installation adéquate des panneaux de signalisation et à la sélection de distances de placement pratiques et optimales. Il importe de porter une attention particulière aux dégagements latéral et vertical afin d'attirer l'attention et le respect des usagers de la route.

L'élaboration de ce guide a nécessité la consultation d'autorités routières du Canada et d'autres juridictions d'Amérique du Nord quant à leurs pratiques et politiques actuelles en matière d'installation de panneaux de signalisation; l'examen de la documentation existante; l'examen et la détermination des facteurs et critères clés qui ont une influence sur l'installation des panneaux de signalisation ; l'élaboration de lignes directrices visant à déterminer les distances d'installation optimales des panneaux de signalisation de même que la mise à l'essai de ces lignes directrices dans diverses juridictions canadiennes.

Les lignes directrices de ce guide complètent les directives concernant les dégagements latéral et vertical des panneaux de signalisation contenues dans le *Manuel canadien de la signalisation routière*de l'ATC.

Available in English: *Guide for Lateral and Vertical Roadside Sign Placement (2008)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2008

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00

Aires et zones scolaires et de terrains de jeux : normes d'application et de mise en oeuvre

PTM-SCHOOL-F

Ce guide a comme objet de fournir aux ingénieurs et praticiens partout au Canada un outil pour les aider à décider où l'on doit désigner des aires et des zones scolaires et de terrains de jeux, à les mettre en oeuvre de façon efficace et à identifier les endroits pour lesquels le besoin d'aires et de zones est le plus prioritaire. La pratique actuelle variant considérablement, il existe un besoin pour des lignes directrices uniformes quant à la désignation d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux ainsi que pour l'application de dispositifs de contrôle du trafic dans ces aires et zones.

Les objectifs spécifiques du projet de l'ATC qui a mené à la préparation de ce document étaient les suivants :

revoir la pratique et les pouvoirs actuels au Canada quant à l'application et la mise en oeuvre d'aires et de zones scolaires

et de terrains de jeux;

fournir un guide aux praticiens afin de leur permettre d'évaluer objectivement le besoin d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux en ayant recours à des principes sûrs et un processus transparent et répétable;

fournir un guide quant à la mise en oeuvre appropriée de ces critères, incluant le choix et l'emplacement des panneaux et des marquages de chaussées en lien avec les écoles et les terrains de jeux, ainsi que la classification des divers types de routes;

préparer un guide pour l'application et la mise en oeuvre d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux, aussi bien pour les milieux urbains que ruraux, que pour les petites et les grandes autorités responsables de la voirie partout au Canada.

Les normes décrites doivent être traitées comme un outil objectif quant à la désignation d'aires et de zones scolaires et de terrains de jeux. Les autorités devront aussi considérer d'autres facteurs tels que les préoccupations des parties prenantes, un jugement sûr des ingénieurs et les procédures et politiques locales, au moment de décider s'il est approprié d'avoir recours aux aires et zones scolaires et de terrains de jeux comme solution au plan de la sécurité routière.

Available in English: *School and Playground Areas and Zones: Guidelines for Application and Implementation (2006)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2006

Prix des membres: $ 69.00, Prix régulier: $ 99.00

Guide de conception des systèmes d’éclairage routier
TOOLS-GDRW-F
Annexe C – Exemples de conception (plans disponibles en anglais seulement)

Type de média: PDF
Télécharger
2006

Gratuit

Guide de conception des systèmes d'éclairage routier
PTM-LIGHT06-F
Ce document est un guide devant servir à la planification et à la conception des systèmes d'éclairage routier et des divers systèmes d'éclairage extérieur connexes. Le Guide a pour but de favoriser l'uniformité des systèmes d'éclairage dans tout le pays. Il met l'accent sur des systèmes d'éclairage routier qui, s'ils sont correctement conçus, installés et entretenus, devraient réduire le nombre de collisions, améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons et améliorer la sécurité personnelle. Il traite également des tendances en cours en matière de développement de sources lumineuses écoénergétiques et du besoin de solutions de rechange en matière d'éclairement.

La publication comprend deux sections principales. L'information de base, sur laquelle reposent les conceptions des systèmes d'éclairage routier, figure dans le Volume 1 – Principes fondamentaux. Le Volume 2 – Conception met en application les principes et l'information présentés au Volume 1 – Principes fondamentaux, propres à des installations spécifiques qui peuvent nécessiter un éclairage routier.

Le Guide offre des critères de garantie pour chacune des applications routières présentées, sous forme de système de notation, de définitions descriptives ou d'une combinaison des deux.

Available in English: *Guide for the Design of Roadway Lighting (2006)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2006

Prix des membres: $ 399.00, Prix régulier: $ 599.00

Lignes directrices sur les bonnes pratiques de conception et de mise en place de bandes d'alerte transversales
PTM-TRANSV-F
Les bandes d'alerte transversales (BAT) servent à prévenir les conducteurs d'un changement imminent et inhabituel des

conditions de circulation, changement exigeant une attention accrue et immédiate de la part des automobilistes. C'est notamment le cas des voies d'approche des intersections contrôlées par des arrêts, des carrefours giratoires, des zones de travaux, etc.

Les responsables de la circulation routière ont installé des BAT depuis nombre d'années, mais sans pour autant se fonder sur des lignes directrices canadiennes en la matière. L'ATC a reconnu le besoin d'établir des lignes directrices cohérentes qui pourraient être appliquées à l'échelle nationale et dans cette perspective, elle s'est employée à préparer un ouvrage en guise de solution.

Ce rapport :

décrit les connaissances de base concernant l'utilisation des BAT en Amérique du Nord et au Royaume Uni;

guide les utilisateurs dans le choix des sites qui se prêtent le mieux à l'installation de BAT, le tout à la faveur d'un processus d'analyse d'envergure réseau;

met l'accent sur le processus d'évaluation des sites choisis, la configuration conceptuelle, l'installation, l'entretien, les incidences sur l'environnement ainsi que sur les coûts d'installation permanente des BAT;

résume les principales conclusions, analyses à l'appui, et

propose des annexes exposant des questions et des résumés d'enquêtes, des sommaires documentaires ainsi que des configurations conceptuelles appliquées par différentes organisations.

Available in English: *Best Practice Guidelines for the Design and Application of Transverse Rumble Strips (2005)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2005

Prix des membres: $ 59.00, Prix régulier: $ 79.00

Guide des études de sécurité des routes en service

PTM-INSERV-F

Cet ouvrage se présente comme un guide pratique d'exécution des examens de sécurité des routes en service. Les pratiques recommandées dans ce guide sont non seulement fondées sur l'expérience actuelle du Canada et de la communauté internationale en la matière, mais encore sur les plus récents résultats des recherches en ingénierie de la sécurité, dans la mesure où ceux-ci s'appliquent au contexte canadien. Le guide a pour but de préconiser les meilleures pratiques de l'heure, de manière à permettre aux professionnels des transports d'utiliser leurs ressources de façon optimale.

Ce guide se révélera des plus utiles aux personnes qui sont responsables de l'exécution d'études de sécurité et qui s'intéressent à la tenue d'examens de sécurité des routes en service. Sont ici visés les ingénieurs, les gestionnaires, les analystes, les techniciens et les technologues des secteurs public et privé des transports.

Available in English: *Canadian Guide to In-service Road Safety Reviews (2004)*

Type de média: Livre électronique, Imprimé
2004

Prix des membres: $ 169.00, Prix régulier: $ 239.00

Résultats 1 - 31 de 31