

Projets à financement groupé
Projets à l'étude et engagements des partenaires (8 mai 2025)

Partenaires engagés	Infrastructures routières à faibles émissions de carbone : possibilités pour le Canada	Dispositifs micro- utilitaires dans les emprises publiques : considérations pour les administrations routières	Guide canadien de conception des carrefours giratoires, deuxième édition	Estimation des coûts de déplacement des services publics	Guide des glissières de sécurité et des glissières combinées pour les ponts, deuxième édition	Installations de transport actif aux échangeurs : synthèse des pratiques
Date d'initié	Printemps 2024	Printemps 2024	Printemps 2024	Printemps 2024	Printemps 2024	Automne 2024
Gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux						
Canada						
Alberta	X	X		X		
Colombie-Britannique						
Manitoba			X		X	
Nouveau-Brunswick	χ		χ	***************************************	χ	
Terre-Neuve-et-Labrador				•		
Territoires du Nord-Ouest						
Nouvelle-Écosse	Х		χ			X
Ontario	X	X	X	***************************************	Χ	X
Île-du-Prince-Édouard			Χ		X	
Québec	Х	Х	X	X	Х	Х
Saskatchewan			X	•		
Yukon Municipalités siégeant à l'Équipe des ingénieurs en chef						
Calgary	X	X	X	Х	X	X
Edmonton						
Halifax			X			
Moncton	•	***************************************	X	Х		X
Montréal	•••••••••••••••••••••••	***************************************				
Ottawa						X
Saskatoon	X					X
Toronto		Χ				
Vancouver						
Winnipeg			X		X	Х
Autres						
York Region (ON)						X
Association Canadienne du Ciment	χ					
Asphalt Institute of Canada	X					
Transoft Solutions			X			
Strathcona County (AB)			X			
Totaux du projet						
Nombre de partenaires	9	5	13		7	
Fonds engagés	\$ 135,000					
Fonds requis	\$ 300,000	\$ 125,000	\$ 260,000	\$ 70,000	***************************************	\$ 100,000
Différence	\$ 165,000	\$ 67,500	\$ 149,500	\$ 41,000		\$ 35,000
Pourcentage des fonds engagés	45%	46%	43%	41%	45%	659