



PRIX DE L'ATC

RECONNAÎTRE
NOS
PAIRS

2026



Association des transports du Canada

En 2026, les membres de l'ATC reconnaissent leurs pairs à l'aide de nombreux prix prestigieux.

■ Prix de réalisation technique

Reconnaissance des organisations membres de l'ATC

- Réalisation en transport actif
- Réalisation en action climatique
- Réalisation environnementale
- Réalisation en infrastructures
- Réalisation en mobilité
- Réalisation en sécurité routière
- Réalisation des petites municipalités
- Réalisation en technologie

■ Prix de reconnaissance des bénévoles

Reconnaissance des bénévoles au sein des conseils et des comités de l'ATC

- Haute distinction
- Leadership
- Contribution individuelle
- Excellence des comités

■ Prix des jeunes professionnels en transport

Reconnaissance des leaders émergents dans le domaine des transports

- Prix des jeunes professionnels en transports
- Bourse pour les jeunes innovateurs en transports
- Bourse Allan Widger Consulting Corporation pour jeunes ingénieurs en géotechnique des transports

■ Remerciements

Reconnaissance des dirigeants bénévoles sortants

- Prix du président
- Présidents sortants
- Membres sortants du conseil d'administration

Prix des jeunes

TRANSPORT ACTIF

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les installations ou les services afin d'encourager et d'avantager les personnes qui marchent, font du vélo ou utilisent d'autres formes de transport actif.



2026
RÉCIPIENDAIRE

Ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique

en partenariat avec WSP Canada Inc.

Sentier polyvalent Cycle 16 : un modèle communautaire pour la connectivité rurale

Le sentier polyvalent Cycle 16 est un important projet de transport actif dans le nord de la Colombie-Britannique, qui crée une voie asphaltée de 15 kilomètres de long sur 3 mètres de large le long du corridor de l'autoroute 16, reliant la ville de Smithers au village de Telkwa. Conçue pour déplacer les piétons et les cyclistes de l'accotement d'une route très achalandée, cette voie séparée améliore considérablement la sécurité tout en renforçant la connectivité régionale. Depuis l'ouverture du sentier de raccordement de Smithers, plus de 15 000 déplacements ont été enregistrés, ce qui témoigne d'une forte demande d'infrastructures piétonnes et cyclables sécurisées. Au-delà de la sécurité, le sentier Cycle 16 soutient le tourisme, relie les travailleurs ruraux aux centres d'emploi et encourage la réduction des déplacements en véhicule, contribuant ainsi à réduire les émissions. Le projet se distingue également par son modèle de gouvernance novateur. Initié par l'organisme à but non lucratif Cycle 16 Trail Society, il a évolué vers un partenariat entre les administrations locales, WSP Canada et le ministère provincial des Transports et du Transport en commun, qui possèdent désormais et entretiennent le corridor. Ce cadre de collaboration constitue un modèle transférable pour les projets de transport actif en milieu rural partout au Canada.

ACTION CLIMATIQUE

Ce prix reconnaît les initiatives qui atténuent les émissions liées aux transports qui provoquent les changements climatiques ou qui améliorent la résilience des réseaux de transport en réponse aux changements climatiques.



2026

RÉCIPIENDAIRE

Ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique

en partenariat avec McElhanney, Thurber, Tetra Tech, Stantec, et Stqo:Ya

Projet de remise en état de Seabird Bluff sur la route 7

Le projet de rétablissement du glissement de terrain de Seabird Bluff constitue une réponse complète à l'événement extrême de rivière atmosphérique survenu en novembre 2021, qui a entraîné d'importantes inondations, ainsi que des glissements de terrain et des coulées de boue partout en Colombie-Britannique. La route 7, un corridor clé reliant la vallée du bas Fraser au reste du Canada, a été bloquée par 82 000 m³ de débris, isolant des collectivités et perturbant la circulation de biens et de services. Des travaux immédiats à court terme ont permis de rétablir la circulation et de réduire les risques, notamment par l'enlèvement des débris, le nettoyage des fossés et la construction de bermes temporaires. La planification des mesures d'atténuation à long terme a débuté en 2022. Un système d'atténuation des coulées de débris résilient face aux changements climatiques a été conçu, comprenant une berme de dérivation de 4 à 10 m de hauteur avec un blindage en enrochement, ainsi qu'une berme secondaire pour contenir les événements futurs. Le milieu naturel a été restauré par la plantation de plus de 5 000 plantes indigènes, l'ajout de débris ligneux et l'amélioration de l'habitat des poissons. Les consultations menées auprès de la Première Nation de Seabird Island ont orienté les mesures de protection culturelle et archéologique ainsi que l'accès au site. La résilience et la sécurité à long terme ont été prioritaires grâce à l'amélioration des voies d'accès pour l'équipement et de la signalisation.

Ce prix reconnaît les initiatives qui protègent et améliorent l'environnement naturel par le biais de projets de transport.

■ PRIX DE RÉALISATION TECHNIQUE

ENVIRONNEMENTALE



2026
RÉCIPIENDAIRE

Ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique

Système de traitement de l'exhaure de roches acides du ruisseau Highway

Le projet de traitement du drainage rocheux acide du ruisseau Highway illustre une innovation en matière de gestion environnementale, en s'attaquant à des problèmes de longue date liés à la construction de la route 97C. À la fin des années 1980, des roches génératrices d'acide ont été utilisées par inadvertance comme remblai routier, entraînant un drainage acide à long terme qui a nui au ruisseau Highway et menacé le bassin versant du lac Pennask, une source essentielle à la reproduction de la truite. En 2017, le ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique a entrepris la mise en œuvre d'une solution en deux phases consistant à recouvrir la chaussée et à abaisser le niveau des eaux souterraines afin de réduire la production d'acide. Un système modulaire de traitement passif de l'eau a également été construit, comprenant des chambres de neutralisation, des réacteurs biochimiques, des cellules de polissage et des lits de calcaire, ainsi qu'une zone humide aménagée pour une filtration supplémentaire. Conçu pour ce site éloigné à capacité énergétique limitée, le système fonctionne avec un entretien minimal et est doté d'un système de télémétrie permettant une surveillance à distance. Le projet a permis de rétablir les conditions aquatiques du ruisseau Highway : les poissons y sont revenus après des années d'absence, et les exigences réglementaires sont respectées depuis 2025. Grâce à de faibles coûts d'exploitation, à de solides partenariats avec les Premières Nations et à une approche reproductible ailleurs, le projet établit une nouvelle référence en matière d'assainissement environnemental des infrastructures de transport.

Ce prix reconnaît les initiatives qui utilisent les meilleures pratiques pour fournir des infrastructures de transport sûres, durables et efficaces, en mettant l'accent sur les principaux actifs de transport routier, autoroutier et urbain.

■ PRIX DE RÉALISATION TECHNIQUE

INFRASTRUCTURE



2026

RÉCIPIENDAIRE

Ville de Toronto

en partenariat avec Grascan Construction Ltd, Torbridge Construction Ltd, Stantec, Doug Dixon & Associates, la province de l'Ontario et Parsons Corporation

Autoroute F. G. Gardiner : projet de réfection du tronçon 2

Le projet de réhabilitation du tronçon 2 de l'autoroute F. G. Gardiner met en valeur l'excellence dans la réalisation d'infrastructures modernes, tout en renouvelant un segment essentiel de l'un des corridors de transport les plus achalandés au Canada. Cette structure surélevée de 700 mètres, située entre la rue Dufferin et l'avenue Strachan, supporte plus de 150 000 véhicules par jour. Sa superstructure a été remplacée et sa sous-structure réhabilitée sur 35 travées — le tout en maintenant quatre voies de circulation actives au-dessus d'activités complexes de transport en commun et de construction, notamment celles de GO Transit, du réseau de tramways et du TLR. En tant que premier projet de transport de la Ville de Toronto réalisé selon un modèle de conception-construction, il a permis une réalisation accélérée, une conception collaborative et la mise en œuvre de solutions de construction novatrices. L'équipe du projet a utilisé des poutres-caissons préfabriquées en béton précontraint afin de rationaliser la fabrication et l'installation de nuit, érigeant jusqu'à sept poutres par nuit dans des conditions urbaines serrées. Grâce à une planification rigoureuse des étapes, à l'utilisation de matériaux durables de haute qualité et à des travaux réalisés en parallèle, le projet a atteint une durée de vie théorique de 75 ans et a permis la réouverture de six voies en octobre 2025, soit 18 mois plus tôt que prévu. Cette réalisation établit une nouvelle référence pour la réhabilitation complexe d'autoroutes urbaines.

Ce prix reconnaît les initiatives qui offrent une mobilité intégrée ou multimodale pour les personnes et les marchandises tout en renforçant les piliers sociaux, économiques et environnementaux de la durabilité.



2026
RÉCIPIENDAIRE

Ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique

Programme de remise sur les vélos électriques de la Colombie-Britannique

Le programme de remise sur les vélos électriques de la Colombie-Britannique a été lancé en 2023 afin de rendre le transport actif plus abordable et de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Il offrait des remises fondées sur le revenu pour l'achat de vélos électriques neufs, pour un total de 7 040 remises d'un montant de 10 millions de dollars entre juin 2023 et septembre 2025. La demande pour le programme a rapidement dépassé le budget disponible. Une évaluation réalisée avec le REACT Lab de l'Université de la Colombie-Britannique a révélé d'importants avantages en matière de mobilité et d'environnement. L'utilisation hebdomadaire moyenne des vélos électriques a augmenté de 40 km, tandis que les déplacements en automobile ont diminué de 17 km – soit une réduction de 20 % des déplacements en voiture et une multiplication par seize des déplacements à vélo électrique. Les émissions hebdomadaires liées au transport ont diminué de 17 %, et sur cinq ans, le programme devrait permettre d'éliminer environ 5 000 tonnes de CO₂ et de parcourir 15 millions de kilomètres en automobile. Les participants ont également signalé une augmentation de l'activité physique, une amélioration du bien-être mental et une réduction de 12 % des coûts de déplacement. La conception du programme, fondée sur le revenu, a favorisé l'accès des personnes à faible revenu et des aînés, améliorant ainsi l'équité en matière de transport. Son approche fondée sur des données probantes, ses partenariats avec les municipalités et ses résultats probants offrent un modèle à d'autres régions souhaitant mettre en place des solutions de mobilité abordables et sobres en carbone.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ce prix récompense les initiatives qui appliquent et font progresser les meilleures pratiques en matière d'ingénierie de la sécurité routière.



Région de Durham

en partenariat avec CIMA+

Plan d'action stratégique pour la sécurité routière et fiche de rendement de la région de Durham

La région de Durham, avec CIMA+ comme consultant principal, a lancé le Plan d'action stratégique pour la sécurité routière 2019-2024. Cette initiative globale, fondée sur l'approche Vision zéro, vise à éliminer les décès et les blessures graves sur les routes régionales. Reposant sur une analyse avancée des données de collision, la mobilisation des intervenants et une approche multidisciplinaire, le Plan a établi une feuille de route fondée sur des données probantes pour améliorer la sécurité routière. Il visait une réduction de 10 % des collisions mortelles et avec blessures sur une période de cinq ans et mettait l'accent sur huit domaines prioritaires : les intersections, la conduite agressive et distraite, les jeunes conducteurs, les piétons, la conduite avec facultés affaiblies, les véhicules commerciaux et les cyclistes. Le Plan a mis en œuvre des contre-mesures coordonnées en matière d'ingénierie, d'application de la loi, d'éducation et de mobilisation, appuyées par des budgets, des échéanciers et des ressources clairement définis afin d'assurer une mise en œuvre efficace et durable. Le groupe de travail Vision zéro et le comité de mise en œuvre de la sécurité routière ont renforcé la coordination et la responsabilisation entre les organismes, tandis qu'un bulletin de rendement de Vision zéro a permis d'évaluer les résultats et les progrès. Finalement, les collisions mortelles et avec blessures ont diminué de 16 %, dépassant l'objectif fixé, tout en établissant un modèle fondé sur des données pour les municipalités souhaitant améliorer la sécurité routière grâce à l'approche Vision zéro.

2026
RÉCIPIENDAIRE

PETITES MUNICIPALITÉS

Ce prix reconnaît les initiatives qui améliorent les réseaux de transport dans les communautés rurales ou urbaines, en mettant l'accent sur la sécurité routière et les techniques de circulation.



Ville de Lethbridge

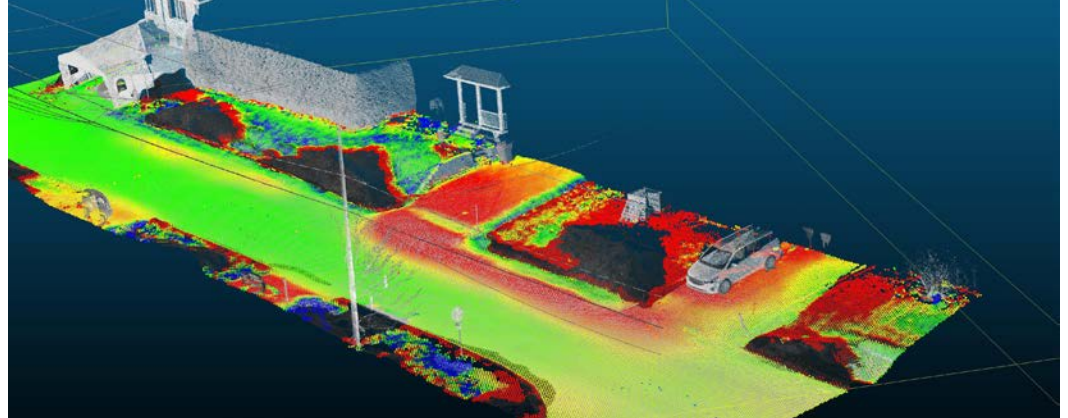
Mise en œuvre du plan de sécurité des transports de Lethbridge au moyen de techniques novatrices d'apaisement de la circulation (2024-2025)

La Ville de Lethbridge a utilisé des méthodes pratiques et fondées sur les données pour l'apaisement de la circulation, démontrant des améliorations claires en matière de sécurité, adaptées aux petites municipalités. Sur deux ans, les vitesses moyennes dans les corridors résidentiels pilotes ont diminué, passant de 46,15 km/h à 44,69 km/h, et sept segments sur dix ont enregistré un ralentissement. La vitesse de la queue supérieure a été suivie à l'aide de la vitesse du 85e percentile (V85) pour identifier les emplacements à risque les plus élevés. Les panneaux rotatifs de rétroaction de vitesse ont atteint environ 85 % de conformité chez les conducteurs, et 13 des 17 sites ont enregistré des valeurs V85 inférieures à la limite affichée, ce qui montre une forte concordance entre les vitesses affichées et le comportement des conducteurs. Les sites présentant un dépassement de vitesse persistant ont été ciblés pour l'application de la loi ou pour des mesures rapides d'apaisement de la circulation. Les premiers indicateurs de sécurité sont encourageants : le nombre total de collisions est passé de 63 à 53 (-16 %) et le nombre de collisions causant des blessures a diminué de 11 à 6 (-45 %). L'approche a également rendu la marche et le cyclisme plus confortables et a amélioré la sécurité autour des écoles. Le modèle intégré de Lethbridge – règles de vitesse uniformes, outils centrés sur le comportement, extensions de trottoir à construction rapide et surveillance intégrée – soutient un cycle de planification, de test, d'évaluation et d'ajustement, permettant de diriger des fonds limités vers des emplacements offrant des gains mesurables en matière de sécurité.

2026
RÉCIPIENDAIRE

■ PRIX DE RÉALISATION TECHNIQUE
TECHNOLOGIE

Ce prix reconnaît les initiatives qui utilisent des technologies de pointe pour relever les défis du transport routier, autoroutier ou urbain.



2026
RÉCIPIENDAIRE

Ville de Québec

Identification des problématiques des soulèvements au gel à l'aide de relevés 3D (LiDAR)

La Ville de Québec a mis en œuvre un projet pilote novateur utilisant la technologie LiDAR à haute résolution pour détecter et traiter le soulèvement au gel, un défi récurrent qui affecte les réseaux routiers nordiques. Les méthodes d'arpentage traditionnelles dans la région sont limitées par de courtes fenêtres saisonnières et par le caractère chronophage du travail de terrain. En adoptant des relevés LiDAR 3D mobiles, la Ville de Québec peut recueillir efficacement des données détaillées sur des tronçons routiers entiers et comparer avec précision les élévations hivernales et estivales pour identifier les déformations liées au gel. Équipé de double scanner et de capteurs de navigation avancés, le système LiDAR mobile terrestre génère des nuages de points denses et précis, permettant aux ingénieurs de localiser avec exactitude les problèmes de drainage et les faiblesses structurelles, et de réaliser des interventions ciblées améliorant la sécurité des automobilistes, des cyclistes et des piétons. Au-delà de l'amélioration de la mobilité, cette approche réduit les coûts de conception, optimise l'utilisation des matériaux et limite les impacts de la construction en évitant des reconstructions complètes inutiles. Une seule collecte de données fournit des informations exploitables par plusieurs services municipaux et soutient des initiatives à long terme, telles que le développement d'un jumeau numérique à l'échelle de la ville. Ce projet illustre comment la géomatique avancée peut renforcer l'entretien des infrastructures, améliorer l'efficacité environnementale et favoriser une prise de décisions fondée sur des données probantes pour les municipalités.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

HAUTE DISTINCTION

Ce prix est la plus haute distinction de l'ATC. Il reconnaît les efforts des chefs de file qui ont eu un impact tangible et durable sur les progrès de l'Association dans la réalisation de sa vision et de sa mission, et par conséquent sur le secteur des transports du Canada en général. Le récipiendaire de ce prix a contribué de façon constructive aux conseils et comités de l'ATC pendant au moins 15 ans, parmi ses 25 années ou plus d'expérience dans l'industrie.

2026

RÉCIPIENDAIRE

JEAN-FRANÇOIS GYSEL

COGYTUM



Le Dr Jean-François Gysel est un ingénieur civil de renommée internationale, fort de près de 40 ans d'expérience. Au cours de sa carrière, il a participé à des projets de transport dans plus de 30 pays. Reconnu notamment pour son expertise en sécurité routière, il a partagé ses connaissances au Canada et à l'étranger, contribuant de manière significative à améliorer la sécurité des usagers de la route.

Depuis 2009, Jean-François participe activement au Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines de l'ATC (aujourd'hui le Conseil du développement de la main-d'œuvre). Il a exercé un leadership déterminant au sein de son comité de direction, notamment en tant que président, durant une période marquée par une évolution importante du réseau de l'ATC. Il agit régulièrement comme évaluateur bénévole pour les communications techniques et les prix. Il est reconnu pour concevoir des séances de congrès novatrices et dynamiques favorisant la collaboration, la communication et l'éthique au sein de la communauté du génie.

À titre de membre du conseil d'administration de la Fondation de l'ATC, et lors de son mandat à titre de directeur général, Jean-François a démontré son engagement à redonner au secteur des transports et à en bâtir l'avenir. Cet engagement se manifeste également par le bénévolat qu'il a consacré à de nombreuses autres organisations professionnelles, notamment Ingénieurs sans frontières Québec, l'Ordre des ingénieurs du Québec, l'Association québécoise des transports, l'Association mondiale de la route (PIARC) et son Comité national canadien.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES HAUTE DISTINCTION

Ce prix est la plus haute distinction de l'ATC. Il reconnaît les efforts des chefs de file qui ont eu un impact tangible et durable sur les progrès de l'Association dans la réalisation de sa vision et de sa mission, et par conséquent sur le secteur des transports du Canada en général. Le récipiendaire de ce prix a contribué de façon constructive aux conseils et comités de l'ATC pendant au moins 15 ans, parmi ses 25 années ou plus d'expérience dans l'industrie.

2026
RÉCIPIENDAIRE

TOM LOO

Transports et Corridors économiques de l'Alberta



Tom Loo est un ingénieur civil principal respecté et un dirigeant du secteur public comptant plus de 30 ans d'expérience dans les infrastructures de transport, les normes d'ingénierie et la réalisation de grands projets d'immobilisations. Il a apporté des contributions importantes à la planification, à la mise en œuvre et à l'entretien des infrastructures routières et des ponts provinciaux en Alberta, ainsi qu'à des projets d'envergure, notamment l'Anthony Henday Drive et le Stoney Trail.

Tom est un membre de longue date de plusieurs conseils et comités de l'ATC, notamment le Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations ainsi que le Conseil des infrastructures et de gestion des actifs, auxquels il contribue généreusement en apportant ses perspectives et son expertise aux discussions techniques. Il est également membre de l'Équipe des ingénieurs en chef, où il collabore avec ses pairs pour faire progresser les enjeux nationaux et les priorités stratégiques. Il participe à l'élaboration de lignes directrices et promeut les bonnes pratiques en génie des transports et des infrastructures au Canada.

En 2022, Tom a assumé le rôle de président du comité organisateur local du Congrès-exposition de l'ATC à Edmonton. Il s'agissait du premier événement en personne après la pandémie de COVID-19, qui posait des défis uniques en matière de planification et d'organisation. Le leadership dévoué de Tom a contribué à en assurer le succès, en offrant un événement qui a battu les records de participation de l'ATC et a permis de renouer des liens essentiels au sein de la communauté des transports.

Tom est un ardent défenseur des projets et des événements de l'ATC. Il appuie activement le travail de l'Association dans le cadre de ses fonctions professionnelles et de son engagement bénévole. Ses contributions ont permis de faire progresser la mission et la vision de l'ATC ainsi que son succès global.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

HAUTE DISTINCTION

Ce prix est la plus haute distinction de l'ATC. Il reconnaît les efforts des chefs de file qui ont eu un impact tangible et durable sur les progrès de l'Association dans la réalisation de sa vision et de sa mission, et par conséquent sur le secteur des transports du Canada en général. Le récipiendaire de ce prix a contribué de façon constructive aux conseils et comités de l'ATC pendant au moins 15 ans, parmi ses 25 années ou plus d'expérience dans l'industrie.

2026

RÉCIPIENDAIRE

KEITH FOSTER

Englobe



Keith Foster est un expert reconnu en ingénierie des matériaux de construction et en gestion de la qualité. Sa carrière s'étend sur près de 50 ans dans le secteur des transports, au cours desquels il a fourni son expertise et son leadership à de nombreux grands projets d'infrastructure en mode conception-construction à travers le Canada. Ses contributions ont eu des retombées durables sur la construction et la réhabilitation de chaussées en béton et en enrobé, d'aéroports, de ponts et de tunnels.

Keith participe activement au réseau technique de l'ATC depuis 30 ans. Il est membre engagé des comités des sols et des matériaux et des chaussées. Il a contribué à l'élaboration de guides de l'ATC sur la gestion de la qualité des matériaux de chaussées souples, la construction et les systèmes d'étanchéité des tabliers, ainsi que sur les solvants chlorés dans les enrobés, entre autres. Il contribue également à l'échelle internationale en tant que membre de comités techniques de l'American Concrete Institute et de l'Association mondiale de la route.

Passionné par le domaine des transports, Keith s'investit activement dans le développement de la main-d'œuvre. Il est membre du Conseil du développement de la main-d'œuvre de l'ATC et siège au conseil d'administration de la Fondation de l'ATC depuis sa création en 2003. Il soutient des initiatives de sensibilisation aux STIM destinées aux élèves du secondaire, auxquelles il consacre de nombreuses heures chaque année.

Toujours fervent défenseur du travail de l'ATC, généreux dans le partage de son expertise et engagé envers la relève, Keith Foster a exercé une influence durable sur l'ATC et le secteur des transports.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES **LEADERSHIP**

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un leadership continu et efficace pendant au moins 10 ans de participation active aux travaux des conseils et comités de l'ATC. Les récipiendaires sont des personnes influentes qui se sont taillé une réputation parmi les autres bénévoles de l'ATC pour leur dévouement, leur collaboration, leurs connaissances et leur intégrité.

2026
RÉCIPIENDAIRE

DAVE BESUYEN

Transports et Corridors économiques de l'Alberta



Depuis 2013, Dave Besuyen a fait preuve d'un leadership remarquable et a contribué de façon considérable aux conseils et comités de l'ATC, implication qui a eu des retombées indéniables sur l'organisation et ses membres. Rapidement après son arrivée, il s'est joint à la direction du Comité des ouvrages d'art et y a siégé à titre de président pour un mandat. Il a également joué un rôle moteur dans plusieurs projets importants, notamment en participant à l'élaboration du *Guide de conception, de construction, d'entretien et d'inspection des murs de soutènement en sol stabilisé mécaniquement*, en coprésidant le projet portant sur les bonnes pratiques en matière de revêtements en enrobé bitumineux à chaud pour les tabliers de pont, et en dirigeant des initiatives telles que la première table ronde nationale sur la formation et la certification des inspecteurs de ponts en acier. Tout au long de son mandat, Dave a constamment sollicité les commentaires de personnes ayant divers points de vue, tirant parti des forces de chaque membre de l'équipe pour faire avancer des initiatives et des idées importantes. La capacité de Dave à favoriser une culture de communication ouverte et de partage d'idées a joué un rôle essentiel dans l'amélioration du rendement des groupes.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

LEADERSHIP

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un leadership continu et efficace pendant au moins 10 ans de participation active aux travaux des conseils et comités de l'ATC. Les récipiendaires sont des personnes influentes qui se sont taillé une réputation parmi les autres bénévoles de l'ATC pour leur dévouement, leur collaboration, leurs connaissances et leur intégrité.

2026

RÉCIPIENDAIRE

JEFF CRANG

Tetra Tech Canada



Jeff Crang a fait preuve d'un leadership et d'un dévouement exceptionnels dans sa participation active au Comité de la conception géométrique de l'ATC. En tant que membre de la direction, il a joué un rôle clé dans le renforcement des travaux du Comité, la modernisation de la gestion des membres et le soutien à la croissance de la programmation de conférences. Jeff a dirigé l'élaboration et l'examen des séances de conception géométrique pour les congrès de l'ATC, coordonné la collaboration avec d'autres comités et aidé à guider le travail du Comité pendant les périodes de travail hybride après la pandémie de COVID-19. Il a également agi à titre de représentant du comité au Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations, et a participé à de nombreux groupes de travail techniques. Très respecté par ses pairs, Jeff offre une approche collaborative, un leadership et une expertise technique qui ont contribué de manière durable à l'avancement de la pratique de la conception géométrique au Manitoba comme ailleurs au Canada.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES
CONTRIBUTION INDIVIDUELLE

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un niveau remarquable d'initiative, de créativité, d'effort ou d'excellence technique en contribuant au travail des conseils ou comités de l'ATC au cours des cinq dernières années.

2026
RÉCIPIENDAIRE

**MELISSA
RUTHERFORD**

CBCL



Melissa Rutherford a commencé à faire du bénévolat en 2020 au sein du Conseil de l'environnement et des changements climatiques et de ses comités. Elle a d'abord été secrétaire du Comité de la législation environnementale avant d'en devenir présidente, terminant son mandat en 2024. Au printemps 2026, elle est entrée en fonction comme vice-présidente du Conseil. Tout au long de son mandat, Melissa a organisé, animé et présenté de nombreuses conférences, dont beaucoup sont devenues parmi les plus populaires du Conseil. Elle a également siégé au comité d'évaluation du Prix de réalisation environnementale, mettant à profit son expertise en évaluation environnementale. Melissa a joué un rôle déterminant dans la promotion de la collaboration et de la participation, en particulier pendant la période éprouvante de la pandémie de COVID-19.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

CONTRIBUTION INDIVIDUELLE

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un niveau remarquable d'initiative, de créativité, d'effort ou d'excellence technique en contribuant au travail des conseils ou comités de l'ATC au cours des cinq dernières années.

2026

RÉCIPIENDAIRE

JACK MASON

ISL Engineering and Land Services



Jack Mason s'engage activement au sein de l'ATC depuis 2016 et se consacre à l'avancement de la conception géométrique en Alberta et partout au Canada. Proactif, collaboratif et compétent, il contribue de manière significative aux réunions et séances techniques. Il s'est joint à la direction du Comité de la conception géométrique en 2022 et en est devenu président en 2026. Jack a appuyé le Comité de la conception géométrique au moyen de présentations, de séances de modération et d'examens de documents de conférence. Il a notamment contribué à la réécriture du chapitre sur les échangeurs du *Guide canadien de conception géométrique des routes* et mené des initiatives sur la gestion de l'accès. Il a également participé au Sous-comité des révisions et ajouts et au Comité intégré des transports actifs, faisant part de son expertise pour renforcer l'orientation en matière de conception géométrique et la collaboration entre les comités.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES **CONTRIBUTION INDIVIDUELLE**

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un niveau remarquable d'initiative, de créativité, d'effort ou d'excellence technique en contribuant au travail des conseils ou comités de l'ATC au cours des cinq dernières années.

2026
RÉCIPIENDAIRE

BRITTNEY SPEED

**Ministère des Transports et du Transport en commun
de la Colombie-Britannique**



Comme gestionnaire principale des programmes d'ingénierie au ministère des Transports et du Transport en commun de la Colombie-Britannique depuis 2004, Brittney Speed a joué un rôle de premier plan dans l'élaboration et la prestation de programmes clés du ministère. Elle est particulièrement dévouée à favoriser l'épanouissement des professionnels émergents afin d'aider les jeunes talents à faire progresser leur carrière et à réussir sur le plan professionnel. Membre du Conseil du développement de la main-d'œuvre depuis 2018, pour lequel elle a siégé à la direction, Brittney a aussi occupé le poste de direction du Comité des ressources humaines. Pendant son mandat, elle a dirigé des initiatives sur le recrutement, la rétention du personnel, la santé mentale, la gestion des connaissances et le mentorat, tout en présentant largement la stratégie relative à la main-d'œuvre et en soutenant la mise en œuvre du cadre stratégique du Conseil.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

CONTRIBUTION INDIVIDUELLE

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un niveau remarquable d'initiative, de créativité, d'effort ou d'excellence technique en contribuant au travail des conseils ou comités de l'ATC au cours des cinq dernières années.

2026

RÉCIPIENDAIRE

SEAN NIX

Région de Peel



Depuis plus de sept ans, Sean Nix participe activement aux conseils, comités et sous-comités de l'ATC. Il s'est joint au Comité de la sécurité routière en 2018 et a par la suite coprésidé le Sous-comité de perfectionnement de la main-d'œuvre en sécurité routière. En 2020, il a intégré le Comité des techniques et de la gestion de la circulation et le Conseil du développement de la main-d'œuvre, pour lesquels il a siégé à la direction. Au cours de son mandat à titre de président du Conseil du développement de la main-d'œuvre, il a supervisé la mise en œuvre du cadre stratégique de celui-ci et la création de trois comités, soit le Comité d'éducation, le Comité de développement de la main-d'œuvre et le Comité des ressources humaines. Il a été président sortant de 2023 à 2025 et demeure aujourd'hui actif au sein du Comité d'éducation.

■ PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES **EXCELLENCE DES COMITÉS**

Ce prix reconnaît l'excellence et l'innovation des comités, sous-comités, groupes de travail et comités directeurs de projets bénévoles de l'ATC. Les groupes qui reçoivent ce prix ont contribué à la vision et à la mission de l'ATC par le renforcement des connaissances, le perfectionnement professionnel ou l'engagement des membres.

2026
RÉCIPIENDAIRE

SOUS-COMITÉ CHARGÉ DES RÉVISIONS ET DES AJOUTS

Président : Dave Dulay, McElhanney



Depuis 1990, le *Guide canadien de conception géométrique des routes* a été régulièrement mis à jour par le Sous-comité des révisions et des ajouts. Le Sous-comité coordonne les révisions, veille à l'exactitude technique et s'assure que les directives soient alignées sur l'évolution des pratiques. Au cours de sa période d'activité, il a effectué d'importantes mises à niveau en 1999 et en 2017. Des travaux récents menés par des bénévoles ont mené à l'ajout d'un chapitre sur les routes à faible débit de circulation et à la révision du chapitre sur les échangeurs. Ce prix reconnaît la contribution de tous ceux qui ont siégé au Sous-comité des révisions et des ajouts pour assurer de maintenir le *Guide canadien de conception géométrique des routes* comme publication technique phare de l'Association des transports du Canada.

JEUNES PROFESSIONNELS EN TRANSPORTS

Ce prix reconnaît les efforts d'un employé d'une organisation membre de l'ATC qui a apporté une contribution exceptionnelle au secteur des transports et qui n'a pas plus de 35 ans au 31 décembre de l'année pour laquelle le prix est remis.

2026
RÉCIPIENDAIRE

SHIVPAL YADAV

Thurber Engineering Ltd.



Fort d'une décennie d'expérience spécialisée en ingénierie des chaussées en Amérique du Nord, le Dr Shivpal Yadav s'est bâti une réputation d'excellence technique et d'innovation pratique dans le domaine des transports. Il a dirigé des équipes multidisciplinaires chargées de réaliser des évaluations de l'état des chaussées et de mettre en œuvre des programmes de gestion des actifs, en mettant l'accent sur des approches modernes, automatisées et appuyées par l'IA, qui améliorent la qualité des données et rendent la prise de décisions à l'échelle des réseaux plus accessible aux organisations de plus petite taille.

Il a fait progresser la gestion des actifs en transport actif en développant un système basé sur un tricycle électrique permettant de recueillir automatiquement des données sur l'état des trottoirs et des sentiers polyvalents – une approche qui a amélioré l'efficacité, la sécurité et la précision, et qui a été mise en œuvre dans plusieurs réseaux municipaux en Ontario. Le Dr Yadav a également contribué à plusieurs projets d'envergure à travers le pays, notamment des initiatives de réhabilitation d'autoroutes dans le sud de l'Ontario, ainsi qu'à des projets liés aux aéroports et aux terminaux intermodaux.

Contributeur apprécié du Groupe d'utilisateurs des chaussées mécanistico-empiriques de l'ATC, le Dr Yadav dirige un sous-comité qui examine la sensibilité des prévisions de détérioration produites par AASHTOWare Pavement ME aux variations des matériaux de fondation granulaire et de l'épaisseur des couches. Il est membre du Comité de gestion des actifs de l'ATC, ainsi que d'autres organisations provinciales, nationales et internationales. Le Dr Yadav publie et présente largement ses travaux et s'investit activement dans l'enseignement et le mentorat, ayant occupé des fonctions d'enseignement dans des établissements postsecondaires au Canada et aux États-Unis.

BOURSE POUR LES JEUNES INNOVATEURS EN TRANSPORTS

Ce prix offre un soutien financier pour aider un jeune professionnel à participer aux réunions techniques et au congrès annuel de l'ATC. Cette bourse peut être remise grâce à la générosité de Scott Stewart & Associates.

2026
RÉCIPIENDAIRE

KENDRA BURSEY

Transports et Infrastructure de Terre-Neuve-et-Labrador



Kendra Bursey est une leader émergente et une innovatrice en génie des transports au sein de Transports et Infrastructure de Terre-Neuve-et-Labrador. Comme gestionnaire de la planification et de l'approvisionnement routiers, elle supervise les équipes de génie routier, les normes de conception et les appels d'offres publics. Kendra mène des recherches actives sur les technologies de transport, notamment les systèmes de surveillance continue de la circulation qui fournissent des données en temps réel sur les volumes de trafic, les vitesses et les types d'utilisateurs, afin de soutenir une meilleure planification et d'accroître la sécurité routière. Auparavant, à titre d'ingénieure en systèmes de transport à la Ville de St. John's, elle a contribué à la conception de systèmes de transport, à l'avancement d'initiatives en transport actif et à la mise en place de compteurs de vélos écologiques. Kendra est passionnée par l'utilisation des technologies et des données pour améliorer la sécurité, la durabilité et la mobilité.



Association des transports du Canada

■ PRIX DES JEUNES PROFESSIONNELS

BOURSE ALLAN WIDGER CONSULTING CORPORATION POUR JEUNES INGÉNIEURS EN GÉOTECHNIQUES DES TRANSPORTS

Ce prix offre un soutien financier à un jeune ingénieur en géotechnique travaillant dans le domaine des transports pour l'aider à participer aux réunions techniques et au congrès annuel de l'ATC.

2026

RÉCIPIENDAIRE

ILIYA NEMTSOV

Ministère des Transports de l'Ontario



Iliya Nemtsov a obtenu une maîtrise en sciences appliquées pour sa recherche sur la façon dont l'entretien de la chaussée influe sur la fréquence des collisions sur les routes à deux voies en Ontario. Sa thèse a contribué à d'autres recherches et a été citée dans la *Revue canadienne de génie civil*. Iliya a participé au Programme de perfectionnement en ingénierie du ministère des Transports de l'Ontario, où iel a acquis de l'expérience dans la conception de routes et les projets d'infrastructure, notamment en élaborant le premier approvisionnement en systèmes de transport intelligents d'urgence de la province. Après avoir obtenu sa licence d'ingénieur en 2024, Iliya a exercé le métier d'ingénieur de projet spécialisé en sols, soutenant le développement par les experts-conseils et la conception de chaussées. Iliya a dirigé un projet de retexturation de l'autoroute 401 sur 12 kilomètres et supervise maintenant les essais de frottement de la chaussée, tout en cherchant à élargir ses connaissances grâce à des conférences sur l'ingénierie et à la collaboration.

2026

PRIX DU PRÉSIDENT

Ce prix reconnaît les contributions de chaque président sortant de l'ATC, qui préside également le conseil d'administration de l'ATC.

Doug Jones

Anciennement au ministère des Transports de l'Ontario

PRÉSIDENTS SORTANTS

Présidents sortants des conseils de l'ATC, des comités, des groupes de travail et des comités directeurs de projets.

■ **CONSEILS**

Équipe des ingénieurs en chef

Ashley Curtis,
Ville de Toronto

■ **COMITÉS**

Comité des questions environnementales

Stephen Legaree,
Transports et Corridors économiques Alberta

Comité de la gestion de la mobilité

Balthazar Crane,
Metrolinx

Comité intégré des petites municipalités

Kevin Jones,
Paradigm Transportation Solutions Limited

Comité des sols et des matériaux

Amma Agbedor,
Asphalt Institute

2026

■ **COMITÉS DIRECTEURS DE PROJETS**

Feu flèche jaune clignotante

Daniel Beaulieu,
Ville de Montréal

**Éléments de la section
transversale**

Marcia Eng,
Urban Systems

Anne Sherwood,
Municipalité régionale d'Halifax

**Utilisation de l'enrobé
bitumineux recyclé dans
les mélanges d'enrobés
au Canada**

Amma Agbedor,
Asphalt Institute

Kelly Pederson,
Ministère de la Voirie
de la Saskatchewan

**MEMBRES SORTANTS DU
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Barbara Gray

Anciennement à la
Ville de Toronto

Stephanie Hébert

Transports Canada



Association des transports du Canada

**401-1111, promenade Prince of Wales
Ottawa (ON) K2C 3T2**

613-736-1350 | secretariat@tac-atc.ca

tac-atc.ca/fr

