



PROSPECTUS APPEL AUX SOUMISSIONS

Échéances importantes.....	1
Lignes directrices soumissions.....	2
Séances techniques recherchant des soumissions.....	3
Séances d'affiches recherchant des soumissions.....	11
Tables rondes.....	11
Ateliers	14

Aidez-vous à garder à l'esprit le thème de cette année, **Investir en transport : développer l'économie canadienne**, dans l'élaboration des soumissions pour le Congrès 2017 de l'ATC.

ÉCHÉANCES IMPORTANTES

DATES CLÉS	ÉCHÉANCES
Soumission de résumés*	16 janvier
Réponse des résumés (acceptation/rejet)	Au plus tard le 27 février
Soumissions intégrales dûes*	21 avril
Réponse soumissions intégrales (acceptation/rejet/demande révisions)	Au plus tard le 19 juin
Soumissions révisées dûes (s'il y a lieu)*	21 juillet
Présentations et affiches finales dûes	15 septembre

**Les auteurs qui ne respectent pas ces échéances ne feront plus partie du processus de l'appel aux soumissions.*

LIGNES DIRECTRICES DE SOUMISSIONS

Les auteurs sont invités à soumettre un résumé décrivant le sujet de leur présentation pour une séance technique ou d'affiches au congrès de l'ATC. Si le résumé est accepté, on vous demandera de soumettre une communication, une présentation provisoire ou une affiche provisoire à des fins d'examen. Si accepté, les auteurs devront assister et présenter au congrès. Toutes les soumissions, y compris la présentation finale, deviennent la propriété de l'Association des transports du Canada (ATC), qui a le droit de les publier.

- Les soumissions sont examinées pour la qualité, le format, la pertinence au thème du congrès, l'intérêt général et l'importance globale. Elles doivent témoigner de leur nouveauté et originalité et se démarquer de tout autre communication que l'auteur pourrait avoir présentée à d'autres organisations aux fins de présentation ou de publication. Elles ne doivent pas privilégier des intérêts spéciaux ou être de nature commerciale. Ceci s'applique également aux présentations orales.
- **Nous acceptons uniquement les documents PDF et PowerPoint.** Toutes les soumissions doivent être soumises dans le format suivant : **NomdefamillePremièreinitiale–Version#**
- Toutes les salles de séances sont munies d'un écran, d'un projecteur, d'un ordinateur portable, d'un podium avec microphone et d'un microphone à l'avant de la salle pour les questions de l'auditoire. Les vidéos présentées au congrès n'auront pas d'audio (son).
- Chaque conférencier a 20 minutes pour présenter, plus 5 à 10 minutes pour les questions et la discussion. Toutefois, votre président(e) de séance ou l'heure du programme du congrès confirmera cette information.
- **L'interprétation simultanée** est offerte uniquement dans les salles où les auteurs présentent en français. Les auteurs ont l'option de présenter en anglais, en français ou les deux.
- **Les modifications ou ajouts au programme** effectués (par ex. auteur, présentateur, photo, biographie) reçus après le **1^{er} août** ne seront pas inclus dans le programme imprimé du congrès. Les modifications ou les ajouts reçus après le **10 septembre** ne seront peut-être pas inclus dans l'application mobile du congrès ou le programme en ligne. Après cette date, les présentateurs sont responsables d'aviser le président(e) de la séance de tout changement.
- Toutes les **communications et affiches** acceptées seront affichées dans la section Communications du congrès du site Web de l'ATC. Les **présentations** seront uniquement disponibles aux délégués après le congrès.

Questions?

Contactez conference@tac-atc.ca.

SÉANCES TECHNIQUES RECHERCHANT DES SOUMISSIONS

Veillez soumettre un résumé de 200 à 400 mots de votre sujet/présentation pour n'importe quelle des séances suivantes. Si votre résumé est accepté, on vous demandera de **soumettre votre choix d'une communication, d'une présentation ou d'une affiche sur votre sujet**, à moins d'indication contraire en vert ci-dessous.

ORGANISÉ PAR LE GROUPE DE TRAVAIL DE LA GESTION DES ACTIFS

DÉFINIR, ÉTABLIR ET CONTRÔLER LE NIVEAU DE SERVICE EN GESTION DES ACTIFS

- Méthodes / études de cas liés à la définition du niveau de service (NDS) en transport – approches, techniques et leçons à retenir
 - Moyens d'obtenir l'approbation et l'engagement des instances politiques et du public pour les approches d'établissement et de suivi du NDS
 - Stratégies d'élaboration, de suivi et de présentation des mesures quantitatives et qualitatives du NDS
 - Description des différences entre les méthodes de mesure du NDS axées sur la clientèle (usagers des systèmes de transport) et sur les activités de transport
 - Méthodes de communication des résultats du contrôle du NDS
 - Modèles prédictifs du NDS à base de scénarios
 - Étalonnage du NDS de manière à représenter avec précision la valeur ajoutée aux intervenants lors de l'utilisation du NDS pour la priorisation des projets
-

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

CLIMAT : SOLUTIONS MISES DE L'AVANT PAR LES ADMINISTRATIONS ET LES ORGANISMES

- Le transport des personnes et des marchandises a des incidences directes et fondamentales sur la qualité de vie et la mobilité des personnes au Canada, et sur tous les secteurs de l'économie canadienne
- En 2013, le secteur des transports représentait 23 % des émissions totales de gaz à effet de serre au Canada, soit 170 mégatonnes, ce qui en fait le deuxième plus important émetteur de GES, après l'industrie pétrolière et gazière
- Les changements climatiques et les phénomènes météorologiques violents ont des répercussions importantes sur les réseaux, les services et les opérations de transports à travers le Canada
- Examen des initiatives dans le secteur des transports au Canada pour répondre aux enjeux climatiques, y compris les instruments d'évaluation de la vulnérabilité, les technologies d'énergie propre, les initiatives de recherche-développement et les infrastructures écologiques

ORGANISÉ PAR LE GROUPE DE TRAVAIL DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

PROGRÈS DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

- Réussites dans les essais des VCA
 - Mise à jour de l'état des manufacturiers
 - Que nous réserve l'avenir?
-

ORGANISÉ PAR LE CONSEIL DE L'ÉDUCATION ET DU DÉVELOPPEMENT DES RESSOURCES HUMAINES

CANDIDATURES AU PRIX DE RÉALISATION EN ÉDUCATION DE L'ATC POUR 2017

Cette séance inclura la présentation d'une communication du lauréat du Prix de réalisation en éducation de l'ATC pour 2017, de même que des présentations par tous les autres candidats en lice. (La [demande de candidatures](#) au prix de 2017 est affichée au site Web de l'ATC. La date limite de présentation des résumés est le 12 décembre 2016. Pour les résumés retenus, l'échéance des soumissions intégrales est le 3 mars 2017, à 15 h HNE).

ORGANISÉ PAR LE CONSEIL DE L'ENVIRONNEMENT ET LE COMITÉ PERMANENT DE LA GESTION DES QUESTIONS ENVIRONNEMENTALES

CANDIDATURES AU PRIX DE RÉALISATION ENVIRONNEMENTALE DE L'ATC POUR 2017

Cette séance inclura la présentation d'une communication du lauréat du Prix de réalisation environnementale de l'ATC pour 2017, de même que des présentations par tous les autres candidats en lice. (La [demande de candidatures](#) au prix de 2017 est affichée au site Web de l'ATC. La date limite de présentation des résumés est le 12 décembre 2016. Pour les résumés retenus, l'échéance des soumissions intégrales est le 3 mars 2017, à 15 h HNE).

TECHNOLOGIES ENVIRONNEMENTALES ÉMERGENTES

- Examen des moyens de faire connaître les technologies environnementales et les techniques de conception nouvelles et émergentes qui permettent de réduire les incidences environnementales des projets routiers
- Examen des produits et des techniques de contrôle de l'érosion et de la sédimentation, des techniques de surveillance de la faune et des techniques de contrôle des flux souterrains, des sels de voirie et d'entretien des emprises

EXEMPLES POSITIFS, NÉGATIFS ET INACCEPTABLES DES INCIDENCES ÉCOLOGIQUES DES INSTALLATIONS

ROUTIÈRES

- Exemples : milieux humides dans les fossés, corridors routiers pollinisateurs, plantations dans les emprises, aménagement d'installations propices aux oiseaux et aux chauves-souris, mesures d'adaptation à la présence d'espèces protégées, aménagement de corridors et de passages pour la faune et autres accommodements, dépôts de sels de voirie ayant pour but d'attirer la faune

- Examen des difficultés associées à la préservation des fonctions et caractéristiques environnementales et moyens mis en œuvre par les administrations routières (milieux humides dans les fossés, maintien du drainage, habitats pollinisateurs, protection des lignes de visibilité, accotements légèrement compactés comme lieux de ponte des tortues, contrôle des mouvements de la faune terrestre et ailée de manière à favoriser la sécurité des usagers de la route et de la faune)
 - Exploration des approches stratégiques mises de l'avant pour assurer la collaboration et la coordination dans l'élaboration de solutions visant la protection du milieu naturel, des fonctions routières et de la sécurité
-

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DE LA CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE

CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE : ENJEUX ÉMERGENTS

**Communications requises*

- Enjeux émergents affectant les spécialistes de la conception géométrique
- Enjeux de conception géométrique et solutions pour l'aménagement de routes plus sûres et plus performantes

CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE : LEÇONS À RETENIR

**Communications requises*

- Leçons à retenir des pratiques courantes en conception géométrique
 - Approches originales et novatrices employées en conception géométrique pour l'aménagement de routes plus sûres et plus performantes
-

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DE L'ENTRETIEN ET DE LA CONSTRUCTION

INVESTIR DANS LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE : DÉVELOPPER L'ÉCONOMIE CANADIENNE

- La construction routière représente l'une des dépenses les plus importantes pour toutes les administrations publiques canadiennes
- Les dépenses associées à l'infrastructure routière, incluant les travaux de réfection et la nouvelle construction sont inévitables
- Les administrations routières et leurs fournisseurs de services investissent chaque année des sommes importantes dans la réfection routière et l'aménagement de nouvelles infrastructures routières pour appuyer l'activité économique à travers le Canada
- Les thèmes abordés devraient illustrer des approches originales et novatrices employées en construction routière
- Les soumissions doivent décrire en détail l'initiative mise de l'avant ou l'objectif recherché, les avantages obtenus, les leçons à retenir et les orientations futures à explorer

INVESTIR DANS L'ENTRETIEN ROUTIER ESTIVAL : DÉVELOPPER L'ÉCONOMIE CANADIENNE

- L'infrastructure routière représente l'une des dépenses les plus importantes pour toutes les administrations publiques canadiennes

- Les administrations routières ont réalisé d'importants progrès dans leurs pratiques d'entretien et continuent de rechercher des moyens d'améliorer l'entretien des actifs de chaussées dans un contexte de compressions budgétaires
- De nombreuses innovations ont été mises de l'avant et les approches d'entretien estival varient considérablement à travers le Canada
- Les thèmes abordés devraient illustrer des approches originales et novatrices employées en matière d'entretien routier estival
- Les soumissions doivent décrire en détail l'initiative ou l'approche préconisée, les avantages, les enseignements à retenir et les orientations futures à explorer

INVESTIR DANS L'ENTRETIEN ROUTIER HIVERNAL : DÉVELOPPER L'ÉCONOMIE CANADIENNE

- Les conditions météorologiques hivernales du Canada figurent parmi les conditions les plus difficiles au monde
- Les administrations des transports doivent affecter des sommes très importantes à l'entretien hivernal et sont toujours à la recherche de nouvelles améliorations
- De nombreuses innovations ont été mises de l'avant et les approches d'entretien hivernal varient considérablement à travers le Canada
- Les thèmes abordés devraient illustrer des approches originales et novatrices employées en matière d'entretien routier hivernal
- Les soumissions doivent décrire en détail l'initiative ou l'approche préconisée, les leçons à retenir et les orientations futures à explorer

ORGANISÉ PAR LE SOUS-COMITÉ DE GESTION DES SERVICES PUBLICS DU COMITÉ PERMANENT DE L'ENTRETIEN ET DE LA CONSTRUCTION

GESTION DES SERVICES PUBLICS

- Innovations en ingénierie des services publics (cartographie, coordination et conception) liées aux investissements en infrastructures à l'appui du développement économique au Canada

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DES CHAUSSÉES

INNOVATIONS EN MATIÈRE DE GESTION, D'INGÉNIEURIE ET DE TECHNOLOGIES DES CHAUSSÉES

**Communications requises*

- Innovations en matière de conception, d'outils, de techniques et de technologies au service de la gestion et de l'ingénierie des chaussées
- Études de cas présentant des projets traitant de défis particuliers liés à la gestion et à l'ingénierie des chaussées

***Selon le nombre de communications soumises, certaines communications pourront être retenues pour les séances d'affiches. Les communications choisies pour les séances d'affiches nécessitent néanmoins une communication intégrale.*

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CANDIDATURES AU PRIX D'INGÉNIERIE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE L'ATC POUR 2017

Cette séance inclura la présentation d'une communication du lauréat du Prix d'ingénierie de la sécurité routière de l'ATC pour 2017, de même que des présentations par tous les autres candidats en lice. (La [demande de candidatures](#) au prix de 2017 est affichée au site Web de l'ATC. La date limite de présentation des résumés est le 12 décembre 2016. Pour les résumés retenus, l'échéance des soumissions intégrales est le 3 mars 2016, à 15 h HNE).

FACTEURS HUMAINS ET CULTURE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Culture de sécurité routière
- Vision zéro : efforts internationaux et transférabilité dans le contexte canadien
- Usagers de la route distraits et avec facultés affaiblies

AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ZONES RURALES

- Enjeux de sécurité associés avec les routes rurales à deux voies
- Application des principes de sécurité à la conception des autoroutes
- Sécurité des barrières (aucune, câbles, poutres, etc.)
- Traversées de la faune

AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ZONES URBAINES

- Mesures pour améliorer la sécurité routière vulnérable afin d'encourager le transport actif
- Conception des installations pour accommoder les besoins spéciaux des jeunes piétons et des piétons âgés
- Rétrécissement de la chaussée, rues complètes, espaces partagés, et enjeux reliés au transport collectif
- Entretien des trottoirs et des installations cyclables
- Éducation / compréhension des nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation (par ex. panneaux de signalisation, marquages de la chaussée)

INNOVATIONS EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Recherche récente à l'aide de simulateurs de conduite aux universités canadiennes
- Application d'outils de simulation pour améliorer la sécurité
- Véhicules connectés et automatisés
- Innovations dans la conception d'intersections / d'échangeurs / des carrefours giratoires
- Utilisation et calibration des modèles de prédiction de la sécurité

GÉRER LA VITESSE POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ

- Gestion de la vitesse dans les voisinages résidentiels
- Évaluation de la sécurité des mesures de modération de la circulation et de la gestion de vitesse
- La relation entre les vitesses nominales et la sécurité
- Évaluations des limites de vitesse variables

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DES SOLS ET DES MATÉRIAUX

AVANCÉES EN MATIÈRE D'ESSAIS ET DE MODÉLISATION DES MATÉRIAUX DE CHAUSSEE ET DE REMBLAI

**Communications requises*

- Méthodes novatrices d'essais et de modélisation des matériaux de chaussée et de remblai, incluant les sols liés et non liés, les produits géosynthétiques et les matériaux bitumineux et à base de ciment Portland
- Modélisation des propriétés mécaniques des matériaux de chaussée
- Évaluation et prise en compte de la susceptibilité au gel et à l'humidité
- Variations saisonnières des propriétés mécaniques des sols et des matériaux de chaussée
- Études de cas présentant les difficultés rencontrées et les solutions mises de l'avant dans la construction de routes et de remblais
- Leçons à retenir des difficultés rencontrées dans la construction de routes et de remblais
- Évaluation du rendement à long terme des routes et des remblais, et leçons à retenir

TECHNOLOGIES VERTES EN GÉOTECHNIQUE ET EN INGÉNIERIE DES MATÉRIAUX

**Communications requises*

- Récupération et incorporation des matériaux récupérés
- Matériaux de rechange en construction routière
- Réduction de la consommation énergétique et des rejets de CO2 par la conception et l'utilisation novatrices des matériaux
- Matériaux de construction durables qui prolongent la vie utile des ouvrages
- Rendement sur le terrain des produits et des méthodes faisant usage de matériaux récupérés en comparaison aux matériaux traditionnels

INNOVATIONS EN MATIÈRE DE GÉOTECHNIQUE ET D'INGÉNIERIE DES MATÉRIAUX

**Communications requises*

- Avancées dans la conception et la construction des remblais routiers et d'ouvrages d'art
- Prise en compte des changements climatiques dans la géotechnique et l'ingénierie des matériaux de chaussée
- Utilisation de la technologie sans tranchée dans la construction de nouvelles infrastructures sous les routes existantes
- Utilisation de la télédétection et des drones en ingénierie géotechnique

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DES OUVRAGES D'ART

OUVRAGES D'ART

- Ouvrages d'art des ponts : planification, conception, construction, gestion et matériaux

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DES TRANSPORTS DURABLES

CANDIDATURES AU PRIX DE RÉALISATION EN TRANSPORTS URBAINS DURABLES DE L'ATC POUR 2017

Cette séance inclura la présentation d'une communication du lauréat du Prix de réalisation en transports urbains durables de l'ATC pour 2017, de même que des présentations par tous les autres candidats en lice. (La demande de candidatures au prix de 2017 est affichée au site Web de l'ATC. La date limite de présentation des résumés est le 12 décembre 2016. Pour les résumés retenus, l'échéance des soumissions intégrales est le 3 mars 2017, à 15 h HNE).

MESURER LA RÉUSSITE DES RUES COMPLÈTES : CRITÈRES LIÉS À LA MOBILITÉ, AU DÉVELOPPEMENT, À L'ÉCONOMIE ET AUTRES

- Plusieurs rues complètes ont maintenant été aménagées au Canada. Quelles ont été les incidences de ces projets en matière de mobilité et de développement?
- Quelles sont les méthodes employées pour mesurer la réussite ou l'échec de ces projets, ainsi que les défis connexes? Quels sont les leçons à retenir? Que doivent les villes et les communautés qui envisagent de tels projets retenir en ce qui a trait au suivi et à l'évaluation de la réussite de ces projets?

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES DANS LES COLLECTIVITÉS CANADIENNES : DE LA PLANIFICATION À LA MISE EN ŒUVRE

- Pratiques courantes d'aménagement des installations et des réseaux cyclables
- Projets et politiques d'incitation des citoyens à utiliser la bicyclette
- Leçons à retenir des projets d'aménagement des installations cyclables et de promotion du cyclisme

ENJEUX ÉMERGENTS EN TRANSPORT URBAIN : LA PROMESSE ET LES PÉRILS DE LA NOUVELLE MOBILITÉ

- Perspectives d'avenir de la « nouvelle mobilité » en milieu urbain au Canada : incidences sur les gouvernements, les affaires et les voyageurs
- Les conférenciers sont invités à dresser le portrait des dix prochaines années
- Les sujets pourront inclure les véhicules autonomes, la mobilité sous forme de service, les services de transport collectif sur demande, l'auto-partage et le vélo-partage, les applications de VTC, la planification des déplacements multimodaux, les solutions d'amélioration de l'accès aux points de service du transport collectif et la tarification de la mobilité

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DES TRANSPORTS DURABLES ET LE GROUPE DE TRAVAIL DES PETITES MUNICIPALITÉS

TRANSPORTS DURABLES ET PETITES MUNICIPALITÉS

- Exemples probants de l'application des principes du transport durable dans des petites municipalités
- Les thèmes suggérés pourront inclure la mise en œuvre des rues complètes, le transport actif, la sécurité des usagers vulnérables de la route, le transport collectif, la gestion de la demande en transports et l'intégration de l'aménagement du territoire et des transports

- Les sujets proposés pourront inclure le sentier transcanadien, le raccordement des réseaux de transport actif d'un océan à l'autre, l'accommodement des usagers vulnérables de la route là où les autoroutes traversent les petites municipalités et la prestation de solutions de transport sécuritaires et abordables autres que le véhicule personnel
-

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS ET DE LA RECHERCHE

MEILLEURES PRATIQUES DE PLANIFICATION DES TRANSPORTS URBAINS

- Meilleures pratiques et innovations en matière de planification et de gestion des corridors des transports urbains
- Meilleures pratiques et innovations en matière de planification d'ensemble des transports urbains
- Meilleures pratiques et innovations en matière de planification du transport collectif

TRANSPORT DES MARCHANDISES

- Exemples de meilleures pratiques de transport de marchandises pour tous les modes de transport (camionnage, ferroviaire, aérien, maritime et pipelines) pour assurer le transport des marchandises de façon plus sécuritaire, plus rapidement et plus efficacement
- Optimiser l'utilisation des infrastructures de transport existantes, faire des investissements ciblés et adopter des règlements en vue d'améliorer la sécurité
- Proposer des solutions sécuritaires et innovantes en améliorant les politiques, les pratiques et les règles existantes en matière de collecte de données
- Faire des gains sur le plan de la sécurité à l'aide de partenariats public-privé et d'innovations
- Intégrer de façon efficace l'aménagement du territoire aux initiatives d'établissement des collectivités
- Améliorer la sécurité et l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement et des pratiques de logistique afin de répondre aux besoins des partenaires des secteurs public et privé dans le contexte de l'économie canadienne et mondiale

MODÉLISATION DE LA DEMANDE DES DÉPLACEMENTS À L'APPUI DES INVESTISSEMENTS EN TRANSPORTS ET DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

- Tendances nouvelles en modélisation de la demande en transports
 - Utilisation de la modélisation de la demande en transports pour la planification des investissements en transports
 - Nouvelles ou intéressantes applications de la modélisation de la demande en transports
 - Contributions et incidences de la modélisation de la demande en transports pour le développement économique
-

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION

BÂTIR LES DISPOSITIFS DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION DE DEMAIN

- Créer et mettre à jour les dispositifs de contrôle de la circulation pour l'électrification
- Contrôle intelligent de la circulation pour les véhicules connectés
- Les défis de l'intégration des véhicules autonomes
- Comment offrir du stationnement public pour les véhicules partagés (vélos ou voitures)

INVESTIR DANS LA VISIONZÉRO

- Définition de « VisionZéro » / concept et philosophie
- Où/quand/comment investir dans les opérations de la circulation pour adhérer à la VisionZéro
- Intégration de la VisionZéro dans les lignes directrices

TRAVAILLER AVEC LES MÉGADONNÉES – RENDEMENT DE L'INVESTISSEMENT

- Applications pour la collecte des mégadonnées
- Améliorer le navettage et la mobilité par l'entremise des mégadonnées
- Réalisations des villes intelligentes

SÉANCES D’AFFICHES RECHERCHANT DES SOUMISSIONS

Veillez soumettre un résumé de 1 000 mots de votre sujet/affiche. Si votre résumé est accepté, **on vous demandera de soumettre une affiche provisoire à fins d’examen**. Si accepté, les auteurs soumettront une affiche finale qui sera affichée au congrès.

ORGANISÉ PAR LES SYSTÈMES D’INFORMATION GÉOGRAPHIQUE – SOUS-COMITÉ DES TRANSPORTS DU GROUPE DE TRAVAIL DE LA GESTION DES ACTIFS

SYSTÈMES D’INFORMATION GÉOGRAPHIQUE (SIG) ET TRANSPORTS

- Utilisations novatrices des SIG en transports
 - Meilleures pratiques d’utilisation des SIG en transports
 - L’avenir des SIG en transports
-

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DES OUVRAGES D’ART

OUVRAGES D’ART

- Ouvrages d’art des ponts : planification, conception, construction, gestion et matériaux

TABLES RONDES

Les tables rondes débutent par les présentations invitées, suivies d’échanges et de débat entre les panélistes et les membres de l’auditoire. Les communications ne sont pas sollicitées pour les tables rondes. Les conférenciers sont invités par les organisateurs à participer aux tables rondes et auront l’occasion de soumettre des communications par écrit à inclure aux comptes-rendus du congrès. Les communications doivent être soumises au plus tard le 1er septembre 2017 et doivent être approuvées par l’organisateur de la table ronde.

ORGANISÉ PAR LE GROUPE DE TRAVAIL DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

INFRASTRUCTURES DE SOUTIEN DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

- Modifications des infrastructures routières requises à l’appui des VCA, notamment en matière de conception routière et de régulation de la circulation
- Répercussions sur le stationnement, les traversées et les zones de construction
- Comment gérer les modes de déplacement mixte (piétons, cyclistes et véhicules conventionnels)

ORGANISÉ PAR LE CONSEIL DE L'ÉDUCATION ET DU DÉVELOPPEMENT DES RESSOURCES HUMAINES

VAINCRE L'ADVERSITÉ – COMPRENDRE ET APPRÉCIER LES POINTS DE VUE DE TOUS LES INTERVENANTS

- **Bref jeu de rôles** présentant les enjeux de communication et d'imputabilité qui surviennent généralement parmi les intervenants d'un projet de transport
- **Discussion en groupe** parmi les participants visant à proposer des moyens d'amener toutes les parties concernées à converger sur une solution intégrée
- **Table ronde** avec un groupe d'experts examinant l'efficacité et la viabilité des solutions proposées par les participants

LE MENTORAT – OUVRIR LA VOIE POUR LES INGÉNIEURS CANADIENS ET PROVENANT DE L'ÉTRANGER POUR L'AVANCEMENT ET LA RÉUSSITE

- L'industrie du transport requiert plus de gens pour combler les postes vacants par les baby-boomers partant à la retraite. Il existe aussi un besoin de s'assurer que ces individus sont assez qualifiés pour prendre la relève et combler la demande
- La table ronde examinera comment l'industrie canadienne dans les secteurs privés et publics peut bénéficier d'offrir le mentorat aux ingénieurs canadiens et formés à l'étranger afin qu'ils puissent entreprendre leur croissance professionnelle
- Les conférenciers partageront les expériences d'organisations de premier plan sur une gamme de méthodologies/pratiques éprouvées afin d'offrir des occasions pour le développement, le réseautage et la collaboration mutuelle
- Les conférenciers partageront aussi leurs expériences sur l'importance de fournir le mentorat aux nouveaux immigrants qui souhaitent perfectionner leur éducation et expérience afin qu'ils puissent travailler dans le secteur canadien du transport

D'EXPERT TECHNIQUE À GESTIONNAIRE – CONSEILS PRATIQUES POUR GÉRER LA TRANSITION

- Les nouveaux gestionnaires, reconnus comme des experts techniques et spécialistes en exploitation, doivent dans leurs nouvelles fonctions aider leurs subalternes à devenir experts à leur tour
- Les organisations tendent à promouvoir les ingénieurs à des postes de direction en raison de leur expertise technique, mais les postes de direction exigent des compétences toutes autres
- Les nouveaux gestionnaires ont besoin d'un ensemble de compétences particulières en matière de gestion des ressources humaines : résolution de conflits, intrigues de bureau, aptitude à influencer positivement l'équipe, délégation, motivation, mentorat, communication, application de mesures disciplinaires et recrutement
- Cette table ronde examinera les difficultés que peuvent rencontrer les spécialistes techniques lorsqu'ils sont promus à un poste de gestionnaire
- Les moyens d'accomplir une transition réussie comprennent ce qui suit :
 - mettre l'accent sur les premières victoires pour garder l'équipe bien motivée tout en développant ses habiletés de gestionnaire
 - prendre le temps de connaître chaque membre de l'équipe
 - éviter de s'immiscer trop profondément dans les travaux techniques
 - approcher un mentor

ORGANISÉ PAR LES SYSTÈMES D'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE – SOUS-COMITÉ DES TRANSPORTS DU GROUPE DE TRAVAIL DE LA GESTION DES ACTIFS

RÉFÉRENCIEMENT DE L'EMPLACEMENT DES ACTIFS ROUTIERS

- Est-il vraiment utile et productif d'agrémenter l'inventaire des actifs routiers de manière à référencer les actifs spatialement ET linéairement?
 - Meilleures pratiques de référencement des actifs
 - Tendances émergentes en matière de référencement des actifs
-

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

APPLICATIONS DES DRONES EN INGÉNIERIE DE LA CIRCULATION

- Définir les drones et leurs caractéristiques
 - Considérations juridiques pour utiliser les drones
 - Exemples d'applications des drones en ingénierie de la circulation
-

ORGANISÉ PAR LE GROUPE DE TRAVAIL DES PETITES MUNICIPALITÉS

INVESTIR EN TRANSPORTS DANS LES PETITES MUNICIPALITÉS

- Financement des investissements :
 - Priorisation des investissements dans les petites municipalités à capacité financière limitée
 - Quelles sont les sources de financement possibles?
 - Partenariats
- Types d'investissements :
 - Limites de vitesse en milieu rural
 - Aménagement des passages pour piétons (PXO)
 - Transport actif (signalisation, installations, marquages de chaussée)
 - Systèmes de transport intelligents adaptés aux petites municipalités
 - Espaces partagés
 - Comprendre les incidences des passages à niveau à fort débit
 - Planification des déplacements scolaires dans les petites municipalités

INNOVATION EN TRANSPORT POUR LES PETITES MUNICIPALITÉS

- Cette table ronde traitera des points suivants :
 - Des modèles de financement unique utilisés dans les petites municipalités
 - Des solutions dynamiques et novatrices aux enjeux de transport
 - Des solutions « mégavilles » dans les petites municipalités

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION

TRANSPORT ACTIF : COMMENT ASSURER LA CONFORMITÉ DES LIGNES DIRECTRICES

- Les défis de l'adaptation des lignes directrices aux règles de la route, et vice-versa
- Convaincre les utilisateurs non munis de licence, non formés et non motorisés de suivre les règles
- Réussites et / ou études de cas

ATELIERS

Les ateliers offrent l'occasion de discuter en profondeur et de se renseigner sur des sujets d'intérêt. Ils comprennent des présentations ou des remarques d'ouverture; des conférenciers invités ou des discours thématiques; des discussions en table ronde; un rapport sommaire et le mot de la fin. Les communications ne sont pas sollicitées pour les ateliers. Les conférenciers sont invités par les organisateurs à participer aux ateliers et auront l'occasion de soumettre des communications par écrit à inclure aux comptes-rendus du congrès. Les communications doivent être soumises au plus tard le 1er septembre 2017 et doivent être approuvées par l'organisateur de l'atelier.

ORGANISÉ PAR LE GROUPE DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

INFRASTRUCTURE NUMÉRIQUE POUR APPUYER LES VCA

- Connecter les véhicules aux systèmes de circulation, V2V, V2I
- Sources de données nouvelles et disponibles
- Sécurité de réseaux de données et de communication
- Technologies pour appuyer les VCA

ORGANISÉ PAR LE COMITÉ PERMANENT DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SÉCURITÉ EN ZONE DE TRAVAUX ROUTIERS

- Meilleures pratiques pour améliorer la sécurité en zone de travaux routiers
- Améliorer la sécurité sous des contraintes géométriques
- Audit de sécurité routière en zone de travaux
- Pratiques en matière de conception et d'audits en zone de travaux routiers