

## FAITS SAILLANTS 2016

- Trois (3) nouveaux donateurs ont renouvelé leurs engagements pluriannuels; un (1) donateur existant a renouvelé son engagement pluriannuel
- 41 bourses évaluées à 157 500 \$ seront remises cette année; la valeur totale des bourses depuis 2005 est évaluée à 1 824 000 \$
- Un nouveau Fonds d'activités étudiantes a été établi. Les demandes au Fonds peuvent être effectuées pour appuyer des activités afin d'améliorer les études des postulants dans des disciplines liées au transport aux établissements d'enseignement canadiens
- Le Conseil a tenu une séance de planification stratégique où la révision et l'adoption de programmes, ainsi que la sensibilisation, ont été identifiés comme priorités de la Fondation. L'identification et la définition de compétences diversifiées qui seront requises par les professionnels du transport à l'avenir, et comment les aligner dans le programme de la Fondation de l'ATC, ont été soulevés en tant que défi
- Trois (3) nouveaux membres du CA ont été accueillis pour élargir la démographie du groupe

## PRIORITÉS STRATÉGIQUES 2016

### *Campagne de financement*

Depuis que la Fondation a été établie en 2003, plus de 2, 4 millions \$ en dons ont été reçus, et 360 000 \$ en dons additionnels sont déjà engagés pour les années futures.

Le facteur principal qui contribue au succès de la Fondation est que sa raison d'être répond au besoin d'encourager les étudiants talentueux à étudier et à travailler dans le secteur des transports routiers et des transports urbains. Les programmes de la Fondation sont appuyés par les gouvernements, les sociétés œuvrant dans le secteur privé et les individus. Le coordonnateur de financement de la Fondation, avec la participation active de ses directeurs, est à la recherche de nouveaux supporteurs pour s'assurer que la base des donateurs actuels soit maintenue.

Trois nouveaux donateurs se sont joints aux rangs de la Fondation avec des engagements pluriannuels en 2016. Nous les remercions et nous leur souhaitons la bienvenue :

- Colas Canada avec un engagement de trois ans de 16 500 \$; deux bourses baptisées de collègue communautaire et cégep de 2 500 \$ par année pour les trois prochaines années;
- Transoft Solutions avec un engagement de cinq ans de 15 000 \$; 3 000 \$ par année en appui des programmes généraux de la Fondation de l'ATC;
- WSP avec un engagement de 27 500 \$ de cinq ans; 5 500 \$ par année afin d'appuyer une bourse baptisée.

L'appui provenant des départements des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux du transport a été universel. La Fondation est grandement encouragée par le soutien solide à long terme de ces donateurs.

De plus, Parsons a renouvelé son engagement à la Fondation avec un don annuel de 5 500 \$ par

année pour une bourse baptisée de trois ans, totalisant 16 500 \$.

Au Congrès et l'exposition de 2015 de l'ATC, une partie du programme du déjeuner du mardi a été consacrée aux activités de la Fondation. Le succès continu du programme de bourses, et la reconnaissance des donateurs ayant appuyé une bourse baptisée ont été soulignés à l'écran. Avant le déjeuner, une petite réception pour les donateurs, les bénévoles de la Fondation ainsi que les boursiers actuels et les boursiers précédents a eu lieu.

### *Programme de bourses d'études*

Depuis le début du programme de bourses d'études de la Fondation de l'ATC en 2005, un total de 451 bourses, d'une valeur de plus de 1 824 000 \$, ont été attribuées au niveau collégial et universitaire de 1er, 2e et 3e cycle, ainsi qu'au niveau entrée dans des disciplines liées au transport.

En 2016, 31 bourses d'études, d'une valeur de 132 500 \$, sont attribuées directement par l'entremise de la Fondation. Le Comité des bourses d'études de la Fondation de l'ATC, présidé par Luis Amador, Ph.D. de l'Université Concordia, a révisé 118 demandes dans les trois catégories. Les 31 récipiendaires, en plus de plusieurs autres postulants, bénéficieront du programme Contact Emplois lorsque plus tard, cet automne, l'information au sujet de leurs intérêts futurs en matière d'emplois et de leurs ambitions de carrière seront partagés avec les donateurs principaux de la Fondation de l'ATC. Relier les employeurs dans le secteur routier et du transport avec les meilleurs jeunes professionnels débutant leur carrière offre de la pertinence au Programme de bourses de la

## HISTORIQUE

La Fondation de l'Association des transports du Canada (ATC), une œuvre de bienfaisance enregistrée, a été créée en mars 2003 par l'Association des transports du Canada pour résoudre la pénurie de main-d'œuvre qualifiée de la planification, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien de l'infrastructure du transport au Canada.

La poussée principale de la Fondation de l'ATC était d'élargir le soutien précédent de l'ATC de l'éducation dans le domaine du transport, en termes de dollars annuels disponibles aux étudiants en programmes de transport, et en portée.

## MANDAT

Le mandat de la Fondation de l'Association des transports du Canada (ATC) est d'aider à répondre aux besoins en éducation et en recherche de l'industrie canadienne des transports. La Fondation a quatre objectifs : deux en voie de réalisation et deux en préparation.

### Objectifs en voie de réalisation

1. Offrir des bourses d'études aux citoyens canadiens et aux résidents permanents inscrits dans des établissements d'enseignement à temps plein dans des disciplines liées au transport, à la planification, conception, construction, exploitation, entretien et gestion de programmes de l'infrastructure de transport, y compris le transport urbain.
2. Développer un programme de stages et de mentorat afin d'encourager les étudiants inscrits dans des disciplines liées au transport aux établissements d'enseignement canadiens

Fondation de l'ATC pour les donateurs et les postulants.

Deux programmes ont été lancés en 2015 en partenariat avec la Fondation Norman Esch et l'Université de Windsor, et l'Université McMaster. Les récipiendaires de ces prix sont sélectionnés par les universités.

Le programme McMaster offre cinq (5) bourses d'une valeur de 15 000 \$ chacune aux étudiants de 2e et 3e cycle en ingénierie de transport. Les Fondations de l'ATC / Esch contribuent la somme de 2 500 \$ en fonds d'amorçage à chaque prix, tandis que le solde est payé par McMaster's School of Graduate Studies et le Régime de bourses d'études supérieures du gouvernement de l'Ontario. Le programme de l'Université de Windsor attribue cinq (5) bourses annuelles de 5 000 \$ chacune, aux étudiants du 1er cycle. La moitié de ces fonds sont fournis par les Fondations de l'ATC / Esch, tandis que l'Université de Windsor contribue l'autre moitié. Les récipiendaires des deux prix sont sélectionnés par les universités respectives.

Donc en 2016, 41 bourses d'études sont attribuées à l'interne et à l'externe, avec 157 500 \$ de la Fondation de l'ATC.

### Nouveau Fonds d'activités étudiantes

Un nouveau fonds et la politique connexe visant à encourager les étudiants à participer dans des activités pour en apprendre davantage sur le transport en tant que discipline et comme carrière ont été approuvés par le Conseil de la Fondation de l'ATC. La somme de 10 000 \$ a été attribuée en 2016 au Fonds d'activités étudiantes. La nouvelle politique explique qui peut effectuer une demande, les activités qui seront appuyées, les exigences d'admissibilité et les lignes directrices des demandes.

Des formulaires en ligne pour aider les étudiants, les groupes d'étudiants ou leurs enseignants / instructeurs à postuler au nouveau Fonds d'activités étudiantes sont disponibles sur le site Web.

Le Conseil de la Fondation de l'ATC est confiant que le Fonds d'activités étudiantes aidera la Fondation

à élargir son niveau de sensibilisation et influencer les étudiants du collège et de l'université, et de promouvoir le transport en tant que choix de carrière attirant.

### Planification stratégique

La Fondation de l'ATC a tenue une séance de planification stratégique en avril 2016. La séance présentait une révision détaillée des environnements externe et interne, et a réaffirmé les deux priorités suivantes :

1. S'assurer que les programmes de la Fondation de l'ATC attirent des intervenants futurs;
2. Sensibiliser davantage les gens aux programmes et aux services de la Fondation de l'ATC.

La séance a aussi progressé sur la priorité identifiée en 2015 d'impliquer des individus plus diversifiés comme bénévoles de la Fondation de l'ATC. Trois nouveaux membres du Conseil ont été accueillis en avril 2016 : Ryan Essex du Miller Group; Vimy Henderson de Golder Associates; et Jim Weir de Morrison Hershfield.

D'autres objectifs comprennent la visibilité accrue au Congrès et l'exposition de l'ATC, et dans des activités qui impliquent des étudiants et des jeunes professionnels à l'événement.

L'identification et la définition de compétences diversifiées qui seront requises par les professionnels de transport à l'avenir, et comment les aligner dans les programmes de la Fondation de l'ATC, ont été soulevés. Les participants sont d'accord pour dire qu'à mesure que les défis de mobilité deviennent plus complexes, ces problèmes doivent être résolus par des équipes des professionnels en transport et d'autres types de professionnels travaillant de façon intégrée. La Fondation recherchera des suggestions auprès du Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines de l'ATC afin d'adapter ses opérations et ses programmes pour se préparer en vue des défis futurs.

Un petit groupe sera créé pour réviser et ajuster la vision et la mission actuelle de la Fondation, afin de capturer la complexité et la diversité grandissante de l'industrie des transports.

## FINANCES – FAITS SAILLANTS

Tel que mentionné dans la section financement de ce document, 2,8 millions \$ ont été engagés ou reçus envers les programmes actuels et précédents de la Fondation de l'ATC. La somme de 1,77 million \$ a été octroyée sous forme de bourses d'études – soit 74 % des fonds recueillis ont été remis directement aux chefs de file de demain du domaine des transports.

La Fondation de l'ATC opère annuellement avec un budget équilibré pour ses dépenses opérationnelles. Les états financiers vérifiés de 2015 se retrouvent en ligne à [www.atc-fondation.ca](http://www.atc-fondation.ca).

## DONATEURS

Nous remercions les donateurs, actuels et précédents, de la Fondation de l'ATC, d'avoir aidé la Fondation à ramasser plus de 2, 8 million \$ en dons précédents et engagés. Voici les donateurs de 2016 :

### Platine

*Engagements cumulatifs et/ou futurs totalisant 50 000 \$ ou plus*

AECOM\*  
Amec Foster Wheeler\*  
Association des transports du Canada  
Compagnie 3M Canada\*  
Dillon Consulting Limited\*  
Esch Foundation\*  
Golder Associates Ltd.\*  
HDR Corporation\*  
IBI Group\*  
ISL Engineering and Land Services Ltd.\*  
Ministère des Transports, Mobilité durable et l'Électrification des transports du Québec\*  
Ministère des Transports de l'Ontario\*  
Parsons\*  
Ralph Haas Ph.D.\*  
SNC-Lavalin Inc.\*  
Stantec Consulting Ltd.\*  
Tetra Tech EBA\*  
Transports Canada\*  
Transport Alberta\*

### Or

*Engagements cumulatifs et/ou futurs totalisant 25 000 \$ ou plus*

407 ETR  
Alberta Traffic Supply Ltd.\*  
Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM)\*  
Conseil canadien des laboratoires indépendants (CCLI)\*  
Municipalité régionale d'Halifax\*  
Peto MacCallum Ltd.\*  
Transport et Infrastructure Colombie-Britannique\*  
WSP\*

### Argent

*Engagements cumulatifs et/ou futurs totalisant 15 000 \$ ou plus*

Colas Canada  
Infrastructure et Transport Manitoba\*  
Metrolinx  
Transoft Solutions  
Transport et Infrastructure Nouveau-Brunswick  
Transport et Renouveau de l'infrastructure de l'Î.P.É.  
Transport et Renouveau de l'infrastructure Nouvelle-Écosse\*  
Transport et Travaux publics Terre-Neuve-et-Labrador  
Voirie et Infrastructure Saskatchewan

### Bronze

*Engagements cumulatifs et/ou futurs totalisant 1 000 \$ ou plus*

Al-Terra Engineering (Edmonton) Ltd.  
Département des transports du gouvernement des Territoires-du-Nord-Ouest  
EllisDon Corporation  
Voirie et Travaux publics Yukon

### Club du président

*Engagements cumulatifs totalisant 15 000 \$ ou plus*

Tous les donateurs de 2016 sont identifiés par \* plus :

Albert Stevens  
Anciens élèves de l'Université de Waterloo  
Armtex  
Association canadienne du ciment  
BA Consulting Group Ltd.  
CIMA+  
Dinah et John Emery  
Exp  
Hatch Mott MacDonald Ltd.  
James M. Main  
LEA Consulting Ltd.  
Morrison Hershfield Ltd.  
Thurber Engineering Ltd.  
Western Association of Canadian Highways Officials

## CONSEIL DE 2016

**Carl Clayton**, Stantec Consulting Ltd.

**Stephen Damp**, EllisDon

Corporation, Civil Division

**Ryan Essex**, The Miller Group

**Keith S. Foster**, Englobe

**Jean-François Gysel**, SNC-Lavalin

Inc.

**Brian D. Henderson**, Fondation de

l'ATC

**Vimy Henderson**, Golder Associates

Ltd.

**Angela Iannuzziello**, AECOM

Canada Limited

**Anne-Marie Leclerc**, Ministère des

Transports, Mobilité durable et

l'Électrification des transports du

Québec

**Cindy Lucas**, Ministère des

Transports de l'Ontario

**Susan Tighe**, University of Waterloo

**Rob Wanless**, WSP | MMM Group

Limited

**Jim Weir**, Morrison Hershfield Ltd.

**Sarah Wells**, Association des

transports du Canada

## DIRIGEANTS DE 2016

**Président** – Stephen Damp

**Ancien président** – Carl Clayton

**Directeur général** –

Brian Henderson

**Secrétaire-trésorière** –

Erica Andersen

## CHEFS DE BÉNÉVOLES 2016

**Marketing/Communications** –

Jean-François Gysel

**Financement** – Stephen Damp

**Sensibilisation des étudiants** –

Keith Foster

**Bourses** – Luis Amador

## RÉCIPIENDAIRES DE BOURSES DE L'UNIVERSITÉ 2016

### Erin Medforth

B.Sc. Civil Engineering  
University of Saskatchewan  
407 ETR ~ 5 000 \$

### Braden Mann

B.Sc. Civil Engineering  
University of Calgary  
AECOM ~ 5 000 \$

### Daina MacEachern

B.Sc. Civil Engineering  
Dalhousie University  
Amec Foster Wheeler ~ 5 000 \$

### Amal Ghamrawi

Master of Applied Science  
University of Windsor  
ATS Traffic Group of Companies ~ 5 000 \$

### Anthony Allard

PhD  
Université Laval  
Conseil canadien des laboratoires indépendants  
(CCLI) ~ 5 000 \$

### Mona Dahir

Bachelor of Applied Science  
University of British Columbia  
CCATM Sécurité routière ~ 5 000 \$

### Jeffrey Probert

B.Sc. Civil Engineering  
University of New Brunswick  
Dillon Consulting Limited ~ 5 000 \$

### Zahra Zarabi

PhD  
Université de Montréal  
Dr. Ralph Haas ~ 5 000 \$

### Noah Brace

B.Sc. Civil Engineering  
Memorial University of Newfoundland  
Golder Associates Ltd. ~ 5 000 \$

### Genevieve Boisjoly

PhD  
McGill University  
HDR Corporation ~ 5 000 \$

### Damon Ryzner

B.Sc. Civil Engineering  
University of Calgary  
ISL Engineering, en reconnaissance de  
Gary W. Mack ~ 5 000 \$

### Adam Rosenfield

Master of Science  
Massachusetts Institute of Technology (MIT)  
Parsons, en reconnaissance de  
W. J. Malone ~ 5 000 \$

### Victoria Speller

Bachelor of Applied Science, Civil Engineering  
University of Waterloo  
Peto MacCallum ~ 5 000 \$

### Alexandre Wolford

Master of Urban Studies  
Institut national de la recherche scientifique  
SNC-Lavalin ~ 5 000 \$

### Giuseppe Grande

Master of Science  
University of Manitoba  
Stantec Consulting Ltd., en reconnaissance de  
Ralph Haas, Ph.D. ~ 5 000 \$

### Tarek Omar

PhD  
Western University  
Stantec Consulting Ltd., en reconnaissance de  
Frank Meyer, Ph.D. ~ 5 000 \$

### Daniel Le

B.Sc. Civil Engineering  
University of Calgary  
Tetra Tech EBA Inc. ~ 5 000 \$

### Jay Lee

B.Sc. Civil Engineering  
University of British Columbia  
WSP Canada Inc. ~ 5 000 \$

### Jean-François Bruneau

PhD  
Polytechnique Montréal  
Compagnie 3M Canada, Bourse commémorative  
Bob Margison ~ 4 500 \$

### Jace Thibault

B.Sc. Civil Engineering  
University of Alberta  
IBI Group ~ 4 500 \$

### Stéphanie Gamache

PhD  
Université Laval  
Provinces et Territoires ~ 4 000 \$

### Joshua Stipanec

PhD  
McGill University  
Provinces et Territoires ~ 4 000 \$

### Meredith Stadnyk

B.Sc. Civil Engineering  
University of Alberta  
Provinces et Territoires ~ 3 000 \$

### Jared Vanderwees

M.Sc., Civil Engineering  
University of Manitoba  
Provinces et Territoires ~ 3 000 \$

### Trevor Stirling

Bachelor of Applied Science  
University of British Columbia  
Provinces et Territoires ~ 3 000 \$

### Ian Mckenna

Bachelor of Applied Science  
University of British Columbia  
Municipalités ~ 3 000 \$

### Gregory Hoy

Master of Applied Science  
University of Toronto  
Fondation de l'ATC ~ 3 000 \$

### Brendan McPhee

Master of Science in Engineering  
University of New Brunswick  
Fondation de l'ATC ~ 3 000 \$

## RÉCIPIENDAIRES DE BOURSES DU COLLÈGE COMMUNAUTAIRE / CÉGEP 2016

### Shaymaa Al-Ani

Transportation Engineering Advanced Diploma  
Mohawk College  
Colas Canada ~ 2 500 \$

### Omar Shams

Transportation Engineering Advanced Diploma  
Mohawk College  
Colas Canada ~ 2 500 \$

### Ryan Krantz

Transportation Engineering Advanced Diploma  
Mohawk College  
EllisDon Corporation, Civil Division ~ 2 500 \$