

FONDATION DE L'ATC RÉTROSPECTIVE

en date du 31 juillet 2017

Priorités stratégiques

Collecte de fonds / Donateurs

Depuis sa création en 2003, la Fondation de l'Association des transports du Canada (ATC) a reçu plus de 2,6 millions de dollars en dons, et un autre montant de 400 000 \$ en dons a déjà été engagé pour les années à venir. Cela signifie que les engagements passés et futurs envers la Fondation ont atteint le cap des 3 millions de dollars!

La Fondation opère avec un niveau de financement stable grâce aux contributions et aux engagements financiers à long terme de plusieurs donateurs. La Fondation reçoit du soutien des gouvernements, d'entreprises privées et d'individus. Néanmoins, il est essentiel qu'elle consacre continuellement du temps et des efforts pour trouver de nouveaux sympathisants, tout en maintenant sa base de donateurs. Le Conseil d'administration est le chef de file à cet égard.

Trois nouveaux donateurs ont été recrutés en 2017, et trois donateurs passés ou actuels ont repris ou accru leur participation. Bienvenue aux nouveaux donateurs :

- Guild Electric Ltd. avec un engagement de 16 500 \$ sur trois ans, soit 5 500 \$ par année, pour financer une bourse d'études universitaires à son nom;
- The Miller Group avec un engagement de 8 250 \$ sur trois ans ou 2 750 \$ par année, pour financer une bourse d'études collégiales à son nom;
- Powell Contracting avec un engagement de 8 250 \$ sur trois ans, soit 2 750 \$ par année, pour financer une bourse d'études collégiales à son nom.

Les trois donateurs passés ou actuels qui ont pris de nouveaux engagements sont :

- CIMA+, avec un engagement de 16 500 \$ sur trois ans, soit 5 500 \$ par année, pour financer une bourse d'études universitaires à son nom;
- la Division du génie civil d'EllisDon Corporation finance dorénavant une bourse d'études universitaires à son nom, en plus de sa

bourse d'études collégiales existantes, soit deux bourses. La bourse d'études universitaires, qui est accordée pour trois ans, totalise 16 500 \$, soit 5 500 \$ par année.

- Morrison Hershfield, avec un engagement de 16 500 \$ sur trois ans, soit 5 500 \$ par année, pour financer une bourse d'études universitaires à son nom.

Les engagements des ministères des transports fédéral, provinciaux et territoriaux sont arrivés à expiration à la fin de 2016, et les ministères des transports de l'Alberta, de l'Île-du-Prince-Édouard, du Manitoba, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse, de l'Ontario, de la Saskatchewan, de Terre-Neuve, des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon, ainsi que Transports Canada, ont convenu de prolongations de trois ans. De plus, la Municipalité régionale d'Halifax est demeurée un donateur engagé. Le Conseil d'administration continuera d'entretenir ses relations avec toutes ces administrations et de communiquer la valeur qu'il apporte en soutenant les étudiants dans les programmes d'études liés aux transports.

Au Congrès et à l'Exposition de 2016 de l'ATC à Toronto, une partie du programme à la pause de midi du mardi a été consacrée à présenter les activités de la Fondation. Cela a été l'occasion de souligner le succès continu du programme de bourses d'études et d'exprimer à l'écran la reconnaissance aux donateurs. Avant le repas, une petite réception a été tenue à l'intention des donateurs, des bénévoles et des boursiers passés et actuels.

Programme de bourses d'études

Depuis 2005, le programme de bourses d'études de la Fondation a accordé 494 bourses d'études d'une valeur de 2 002 000 \$ à des étudiants collégiaux et universitaires et au niveau d'admission dans les disciplines liées au transport.

En 2017, 38 bourses d'études d'une valeur de 165 500 \$ sont accordées directement par la Fondation. L'examen des demandes qui répondent aux critères d'admissibilité a été coordonné par la D^{re} Xiomara Sanchez,

FAITS SAILLANTS

- La Fondation a adapté ses stratégies et ses activités afin d'assurer sa pertinence pour la nouvelle génération d'étudiants poursuivant des carrières liées à l'infrastructure routière et au transport urbain.
- Trois (3) nouveaux donateurs avec des engagements pluriannuels ont été recrutés, et trois (3) donateurs passés ou actuels ont repris ou accru leur participation.
- 43 bourses d'études d'une valeur de 178 000 \$ sont accordées cette année, portant à 2 002 000 \$ la valeur totale des bourses d'études depuis 2005
- Deux subventions de 3 000 \$ chacune ont été accordées à des groupes étudiants par le biais du Fonds des activités étudiantes, qui soutient des activités parascolaires faisant valoir les transports comme discipline et choix de carrière.
- Un programme pilote visant à susciter et à recevoir les demandes de stage offrant une expérience de travail dans des sociétés de transport a été lancé. Trois sociétés ont embauché cinq étudiants dans le cadre du programme à l'été 2017.

professeure adjointe au Département de génie civil et titulaire de la chaire D.-C.-Campbell de recherche en construction et revêtement routiers de l'Université du Nouveau-Brunswick. Les 38 boursiers et un certain nombre d'autres candidats de haut rang bénéficieront encore du volet Contacts Emplois du programme lorsque, plus tard cet automne, l'information au sujet de leurs ambitions et leurs intérêts professionnels sera communiquée aux principaux donateurs de la Fondation de l'ATC.

Le programme lancé en 2015 en collaboration avec la Fondation Norman-Esch se poursuit avec l'Université de Windsor. Le programme de l'Université de Windsor accorde cinq bourses d'études annuelles de 5 000 \$ chacune à des étudiants de premier cycle. La moitié de ces fonds est versée par la Fondation de l'ATC et la Fondation Norman-Esch, et l'autre moitié, par l'Université de Windsor, qui choisit elle-même les boursiers.

Ainsi, en 2017, 43 bourses d'études sont accordées tant en interne qu'en externe, pour lesquelles la Fondation de l'ATC a versé 178 000 \$.

Fonds des activités étudiantes

Pour la première fois cette année, la Fondation a accordé des subventions à des individus ou à des groupes dans le cadre de son Fonds des activités étudiantes. En avril, des subventions de 3 000 \$ chacune ont été accordées à deux groupes étudiants : le Club scientifique Pont d'acier Hercule de l'École de technologie supérieure et la section étudiante de l'Institut des ingénieurs des transports de l'Université de l'Alberta (ITEUA). Félicitations au groupe de ETS, qui a remporté la compétition nationale des étudiants du pont en acier pour la deuxième année consécutive!

Le Fonds des activités étudiantes (actuellement de 10 000 \$ par année) soutient les étudiants qui participent à des activités parascolaires, comme des sorties ou des expériences éducatives, ou qui achètent de l'équipement ou du matériel qui soutiennent leurs études dans des disciplines liées aux transports, et fait connaître les transports comme une discipline et un choix de carrière.

Le Conseil d'administration espère que le Fonds des activités étudiantes aidera la Fondation à se faire connaître et à accroître son influence auprès des étudiants des collèges et des universités, et à faire valoir les transports comme choix de carrière attrayant.

Stages

La Fondation a élargi ses programmes pour inclure un programme pilote de stages rémunérés offrant une expérience de travail dans une entreprise liée aux transports. La Fondation a assuré la promotion des stages et a reçu les demandes des étudiants admissibles, qu'elle a ensuite transmises aux entreprises participantes : EllisDon Corporation, MORR Transportation Consulting et SNC-Lavalin. Celles-ci ont géré de manière indépendante le processus de sélection et d'embauche.

Dans le cadre du programme pilote, trois entreprises ont embauché cinq stagiaires pour l'été 2017. La Fondation a hâte de faire le bilan avec les entreprises et les stagiaires afin d'en savoir davantage sur ce qui a bien fonctionné et sur ce qui pourrait être amélioré. Le programme, qui offre aux entreprises de promouvoir leurs stages et de recevoir les demandes de stage devrait se poursuivre en 2018.

Direction stratégique et évolution

Au cours de l'année, la Fondation de l'ATC a adapté ses stratégies et ses activités afin de demeurer pertinente pour la nouvelle génération d'étudiants poursuivant des carrières liées à l'infrastructure routière et au transport urbain.

À l'automne 2016, le Conseil a approuvé de nouveaux énoncés de vision et de mission pour mieux refléter son intention d'élargir son rayonnement et ses activités au-delà de son public traditionnel du génie civil et des transports.

Vision : Appuyer l'apprentissage et le perfectionnement des professionnels de demain en transports

Mission : Pour répondre aux besoins d'apprentissage et de perfectionnement professionnel de l'industrie canadienne des transports, la Fondation de l'Association des transports du Canada s'engage à :

- soutenir les étudiants méritoires inscrits aux programmes d'études postsecondaires liés aux activités actuelles et futures du secteur des transports;
- offrir un soutien financier aux activités étudiantes qui assurent la promotion des choix de carrière liés aux transports;
- appuyer les initiatives des professionnels et des étudiants en transports qui créent des liens novateurs entre les technologies émergentes et les secteurs d'activités qui n'ont pas traditionnellement été associés aux transports.

Une séance de remue-méninges a été tenue en avril 2017 afin de répondre à la question « Comment répondre aux besoins éducatifs futurs du secteur des transports au Canada, alors que celui-ci change et s'élargit? ». La séance et les discussions auxquelles elle a donné lieu ont mené aux orientations qui seront suivies au cours de l'année à venir.

Programme de bourses d'études : L'objectif principal du programme de bourses d'études demeure le soutien aux étudiants en génie civil ou des transports ou en planification des transports, mais une ou deux nouvelles disciplines en particulier seront définies comme cibles secondaires afin d'élargir et de moderniser la portée du programme de bourses d'études.

Promotion des stages : Après une année d'essai concluante, l'initiative concernant les stages devrait se poursuivre. Les documents connexes seront modifiés pour exprimer plus clairement le rôle de la Fondation en tant que fournisseur de services de promotion des stages en entreprise et de réception centralisée des demandes de stage, plutôt que ceux-ci soient gérés par la Fondation elle-même ou par son entremise.

Sensibilisation des étudiants : Les activités actuelles, dont la participation à la Journée des étudiants lors du Congrès de l'ATC et le soutien à des sorties ou activités hors programme liées au transport par le biais du Fonds des activités étudiantes seront poursuivies.

Nouvelles initiatives potentielles : Deux idées de programmes sont examinées plus à fond : la tenue d'événements liés au programme TRAC et incitant les étudiants à participer à des activités pratiques; un « marathon du transport » invitant des équipes multidisciplinaires d'étudiants universitaires à travailler durant un week-end pour résoudre un problème de transport avec l'appui de mentors du secteur privé.

Donateurs

Merci aux donateurs passés et actuels de la Fondation de l'ATC de l'avoir aidé à recueillir plus de 3 millions de dollars jusqu'à ce jour! L'attribution des catégories prend en compte les engagements cumulés ou futurs à l'égard de la valeur monétaire indiquée.

Platine – 50 000 \$ ou plus

3M Canada Company*
Transports Alberta*
Amec Foster Wheeler*
Conseil canadien des administrateurs de transport motorisé*
Dillon Consulting Limited*
Ralph Haas, Ph.D.*
Esch Foundation*
Golder Associates Ltd.*
HDR Corporation*
IBI Group*
ISL Engineering and Land Services Ltd.*
Ministère des Transports de l'Ontario*
Parsons*
SNC-Lavalin Inc.*
Stantec Consulting Ltd.*
Tetra Tech EBA*
Transports Canada*
Association des transports du Canada*

Or – 25 000 \$ ou plus

407 ETR
ATS Traffic*
Conseil canadien des laboratoires indépendants (CCLI)*
CIMA+*
EllisDon Corporation, Division du génie civil
Municipalité régionale d'Halifax*
Morrison Hershfield*
Peto MacCallum Ltd.*
WSP*

Argent – 15 000 \$ ou plus

Colas Canada
Guild Electric Ltd.
Infrastructure Manitoba*
Metrolinx
Transports et Infrastructure Nouveau-Brunswick*
Transports et Travaux publics Terre-Neuve-et-Labrador*
Transports et Renouvellement de l'infrastructure Nouvelle-Écosse*
Transports, Infrastructure et Énergie Î.P.É.
Voirie et Infrastructure Saskatchewan*
Transoft Solutions

Bronze – 1 000 \$ ou plus

Al-Terra Engineering (Edmonton) Ltd.
Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, Département des Transports
Powell Contracting Ltd.
The Miller Group
Voirie et Travaux publics Yukon

Faits saillants financiers

Comme il a été indiqué à la section « Collecte de fonds et donateurs », 3 millions de dollars ont été reçus ou promis aux programmes passés et futurs de la Fondation de l'ATC. Des 2,6 millions de dollars reçus, 2 millions de dollars ont été versés sous la forme de bourses d'études, c'est-à-dire que 77 % de tous les fonds reçus se sont ainsi rendus directement à des professionnels de demain en transports.

La Fondation de l'ATC fonctionne selon un budget équilibré pour ses dépenses opérationnelles. Les états financiers vérifiés de 2016 peuvent être consultés en ligne à www.atc-fondation.ca.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Jean-François Barsoum, IBM
Gerry Chaput, Metrolinx
Carl Clayton, Stantec Consulting Ltd.
Stephen Damp, EllisDon Corporation, Division du génie civil
Ryan Essex, The Miller Group
Keith S. Foster, Englobe
Jean-François Gysel, SNC-Lavalin Inc.
Brian D. Henderson, Fondation de l'ATC
Vimy Henderson, Golder Associates Ltd.
Anne-Marie Leclerc, Ministère des Transports, Mobilité durable et l'Électrification des transports du Québec
Cindy Lucas, ministère des Transports de l'Ontario
Susan L. Tighe, Université de Waterloo
Rob Wanless, WSP Canada
Jim Weir, Morrison Hershfield Limited
Sarah Wells, Association des transports du Canada

DIRIGEANTS

Président – Stephen Damp
Ancien président – Carl Clayton
Directeur général – Brian Henderson
Secrétaire/Trésorière – Erica Andersen

CHEFS BÉNÉVOLES

Marketing/Communications – Jean-François Gysel
Collecte de fonds – Stephen Damp
Sensibilisation aux étudiants – Keith Foster
Bourses d'études – Xiomara Sanchez

Boursiers

Benjamin Bédard

Bachelor Mechanical Engineering
Université de Sherbrooke
6 000 \$ ~ Esch Foundation

Glen Chua

Master Civil Engineering
University of British Columbia
6 000 \$ ~ Esch Foundation

Suliman Gargoum

PhD Transportation Engineering
University of Alberta
5 000 \$ ~ 407 ETR

Abid Tabassum

PhD Civil Engineering
University of Waterloo
5 000 \$ ~ Amec Foster Wheeler

Syed Imam

Bachelor Applied Science, Civil
Engineering
University of Toronto
5 000 \$ ~ ATS Traffic

Derek Albert

PhD Psychiatry, Transportation
Psychology
McGill University
5 000 \$ ~ CCATM Sécurité routière

Md Sami Hasnine

PhD Transportation Engineering
University of Toronto
5 000 \$ ~ CIMA +

Pasquale Basso Trujillo

PhD Civil Engineering
Université Laval
5 000 \$ ~ Conseil canadien pour
laboratoires indépendants (CCLI)

Emily Grise

PhD Urban Planning
McGill University
5 000 \$ ~ Dillon Consulting Limited

Antoine Gagnon

PhD Civil Engineering
Université Laval
5 000 \$ ~ Ralph Haas, Ph.D.

Matthieu Goudreau

MScE Transportation
University of New Brunswick
5 000 \$ ~ EllisDon Corporation,
Division civile

Gabriel Lefebvre-Ropars

PhD Civil Engineering, Transportation
Polytechnique de Montréal
5 000 \$ ~ Golder Associates Ltd.

Amanda Gadowski

BSc Civil Engineering Cooperative
Program
University of Alberta
5 000 \$ ~ Guild Electric Ltd.

Caleb Olfert

MSc Civil Engineering, Transportation
University of Manitoba
5 000 \$ ~ HDR Corporation

Seiran Heshami

PhD Philosophy, Transportation
Engineering
University of Calgary
5 000 \$ ~ ISL Engineering, en
reconnaissance de Gary W. Mack

Matthew Sjaarda

PhD Civil Engineering
University of Waterloo
5 000 \$ ~ Morrison Hershfield Limited

William Wilson

PhD Civil Engineering
Université de Sherbrooke
5 000 \$ ~ Parsons, en reconnaissance
de W.J. Malone

Michelle Liu

Bachelor of Applied Science,
Faculty of Engineering
University of Waterloo
5 000 \$ ~ Peto MacCallum Ltd.

Jack Gillies

Bachelor Technology
McMaster University
5 000 \$ ~ SNC-Lavalin

Yuxin (Leo) Chen

MSc Transportation
Massachusetts Institute of Technology
5 000 \$ ~ Stantec Consulting, en
reconnaissance de Frank Meyer, Ph.D.

Kate Beck

Masters City Planning, and Masters
Public Health
University of California, Berkeley
5 000 \$ ~ Stantec Consulting, en
reconnaissance de Ralph Haas, Ph.D.

Auja Ominski

MSc Civil Engineering
University of Manitoba
5 000 \$ ~ Tetra Tech Canada

Aaron Manuel

MSc Civil Engineering, Transportation
Engineering
University of Calgary
5 000 \$ ~ WSP Canada

Soheila Aalami

PhD Transportation Engineering
University of Calgary
4 500 \$ ~ 3M Canada, bourse
commemorative Bob Margison

Christopher Harding

PhD Civil Engineering
University of Toronto
4 500 \$ ~ IBI Group

Jeff Allen

MA Geography
University of Toronto
4 000 \$ ~ provinces/territoires

Georgiana Madar

PhD Civil Engineering, Transportation
University of Windsor
4 000 \$ ~ provinces/territoires

Alireza Mohammadi

PhD
Concordia University
4 000 \$ ~ provinces/territoires

Dahlia Malek

MSc Transportation Engineering
University of Waterloo
3 000 \$ ~ Fondation de l'ATC

Dylan Stafford

MSc Civil Engineering
University of Manitoba
3 000 \$ ~ Fondation de l'ATC

Alec MacDonald

BSc Civil Engineering
University of New Brunswick
3 000 \$ ~ municipalités

Ali Al-Abbasi

MSc Civil Engineering
University of Manitoba
3 000 \$ ~ provinces/territoires

Tyler Donovan

MSc Civil Engineering
University of Alberta
3 000 \$ ~ provinces/territoires

Daryl Roldan

Civil Engineering Technology Diploma
Southern Alberta Institute of
Technology
2 500 \$ ~ Colas Canada

Khang (Brian) Le

Transportation Engineering
Technology Advanced Diploma
Mohawk College
2 500 \$ ~ Colas Canada

Ivan Balaban

Transportation Engineering
Technology Advanced Diploma
Mohawk College
2 500 \$ ~ EllisDon Corporation,
Division civile

Eric Bentzen-Bilkvist

Transportation Engineering
Technology Advanced Diploma
Mohawk College
2 500 \$ ~ Powell Contracting Ltd.

Stacey Neves

Diploma Civil Engineering Technology
British Columbia Institute of
Technology
2 500 \$ ~ The Miller Group