



Association des transports du Canada

PRIX DE

2023

RECONNAÎTRE NOS PAIRS

CHAQUE ANNÉE, LES MEMBRES DE L'ATC RECONNAISSENT LEURS PAIRS À L'AIDE DE NOMBREUX PRIX PRESTIGIEUX.

PRIX DE RÉALISATION TECHNIQUE

Reconnaissance des efforts des organisations membres de l'ATC

- Prix de réalisation en transport actif
- Prix de réalisation en action climatique
- Prix de réalisation en éducation
- Prix de réalisation environnementale
- Prix de réalisation en infrastructures
- Prix de réalisation en mobilité
- Prix de réalisation en sécurité routière
- Prix de réalisation des petites municipalités
- Prix de réalisation en technologie

PRIX DES JEUNES PROFESSIONNELS / ÉTUDIANTS

Reconnaissance des efforts des membres émergents dans la profession des transports

- Prix des jeunes professionnels en transports
- Bourse Allan Widger Consulting Corporation pour jeunes ingénieurs en géotechnique des transports
- Prix des exposés écrits d'étudiants

PRIX DE RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

Reconnaissance des efforts des bénévoles au sein des conseils et des comités de l'ATC

- Prix de haute distinction
- Prix de leadership
- Prix de contribution individuelle
- Prix d'excellence des comités

EN RECONNAISSANCE

Reconnaissance des dirigeants bénévoles sortants

- Prix de président sortant
- Membres sortants du conseil d'administration
- Présidents sortants

RÉALISATION TECHNIQUE

TRANSPORT ACTIF

Ce prix récompense les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'amélioration des installations ou des services afin d'encourager et d'avantager les personnes qui marchent, font du vélo ou utilisent d'autres formes de transport actif.

VILLE D'OTTAWA (ON)

EN PARTENARIAT AVEC ROBINSON CONSULTANTS INC.

REVITALISATION DU CHEMIN DE MONTRÉAL

Cette reconstruction d'une rue principale de deux kilomètres dans un quartier historique a grandement amélioré la sécurité, la fonctionnalité et l'attrait des déplacements actifs. Une artère à quatre voies avec des installations piétonnières médiocres et sans installation cyclable désignée a été ramenée à trois voies avec des carrefours protégés, des pistes cyclables surélevées dans les deux sens, des trottoirs améliorés et où le transport collectif a priorité aux périodes de pointe. Trois places publiques ont été construites au droit de rues secondaires déjà fermées, et le paysage de rue comprend un nouveau mobilier urbain, des bollards, des supports à vélo, des poubelles, de l'éclairage au niveau des piétons, de la plantation d'arbres et des abribus.

La conception du projet a intégré de nombreux éléments reconnaissant les communautés franco-ontariennes et autochtones de la région.



ACTION CLIMATIQUE

Ce prix récompense les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'atténuation des émissions liées aux transports qui provoquent les changements climatiques ou dans l'amélioration de la résilience des systèmes de transport en réponse aux changements climatiques.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE L'INFRASTRUCTURE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

EN PARTENARIAT AVEC MCELHANNEY LTD.

SYSTÈME DE GESTION DE LA VULNÉRABILITÉ DES PONCEAUX

Des ponceaux de toutes dimensions sont essentiels pour protéger l'infrastructure routière contre les pluies abondantes. À la suite de l'inondation sans précédent de 2021, le ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique a élaboré un nouveau système de gestion de la vulnérabilité des ponceaux pour déterminer les ponceaux les plus à risque dans la province. Cette application Web utilise de l'information sur l'infrastructure, la physiographie, les changements climatiques, l'hydrométrie, les régimes de transport et les valeurs environnementales pour établir la cote de vulnérabilité de chaque ponceau d'après les débits prévus, la capacité hydraulique et les conséquences d'une défaillance.

Le système permet d'utiliser différents scénarios de changements climatiques pour les débits prévus, ainsi que des critères socioéconomiques, environnementaux et de santé et de sécurité publiques souples pour décrire les conséquences de la défaillance d'un ponceau.



RÉALISATION TECHNIQUE

ÉDUCATION

Ce prix récompense les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'utilisation de l'éducation ou de la formation pour améliorer les compétences individuelles et les pratiques organisationnelles.

VILLE D'EDMONTON (AB)

EN PARTENARIAT AVEC EMPOWER ME ET ELECTRIC VEHICLE ASSOCIATION OF ALBERTA

EXPOSITION DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET À HYDROGÈNE

L'Exposition de véhicules électriques et à hydrogène d'Edmonton était un événement public de deux jours, en septembre 2022, qui a donné aux résidents de la région une occasion d'apprendre au sujet des véhicules à émission zéro et d'en faire l'expérience. Cet événement novateur offrait une expérience éducative accessible, inclusive et immersive dans un environnement confortable. Il comprenait des stands interactifs, des autobus électriques et à hydrogène, une scène éducative, des essais sur route de véhicules électriques, une piste d'essai de la micromobilité et une zone d'activités familiales. Les participants étaient exposés à des technologies nouvelles et émergentes et ont pu entendre des experts de l'industrie, prendre connaissance de choix de carrière émergents et discuter avec des propriétaires de véhicule électrique au sujet de leur expérience. L'Exposition comptait 40 exposants, 20 conférenciers et 14 ateliers d'initiation aux véhicules électriques et a attiré 5 913 participants.

ENVIRONNEMENTALE

Ce prix récompense l'excellence en matière de protection et d'amélioration de l'environnement naturel par le biais de projets de transport.

TRANSPORTS ET CORRIDORS ÉCONOMIQUES ALBERTA

ALBERTA WILDLIFE WATCH

Les collisions routières avec un animal sur les routes rurales de l'Alberta représentent 60 % de toutes les collisions et coûtent 300 000 \$ quotidiennement. La collecte manuelle de données sur ces collisions est lente et peu fiable, ce qui permet difficilement de comprendre ces collisions et de les prévenir. L'Alberta Wildlife Watch (AWW) comprend une application mobile de collecte de données rapide et exacte sur les observations de carcasses animales et d'animaux en vie, un outil en ligne pour reconnaître et classer les endroits propices aux collisions, des processus et des mesures d'atténuation normalisés standard ainsi que la capacité de surveiller ces mesures d'atténuation et de les maintenir. L'AWW a déjà permis de déterminer statistiquement les 79 endroits propices aux collisions avec un animal les plus préoccupants et de réaliser des travaux pour améliorer la sécurité des automobilistes et réduire l'impact des routes sur la faune.



RÉALISATION TECHNIQUE

INFRASTRUCTURES

Ce prix récompense les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'utilisation des meilleures pratiques pour fournir des infrastructures de transport sûres, durables et efficaces, en mettant l'accent sur les grandes infrastructures de transport routier, autoroutier et urbain.

VILLE DE KINGSTON (ON)

EN PARTENARIAT AVEC HATCH, SYSTRA IBT ET PETER KIEWIT AND SONS

TROISIÈME PONT DE KINGSTON (PONT WAABAN)

Le pont Waaban est un nouveau pont de 180 millions de dollars et de 1,2 km au-dessus de la rivière Cataraqui, qui relie des collectivités auparavant séparées, améliore le transport collectif et le transport actif, offre un nouveau détour d'urgence et réduit de jusqu'à 40 % les temps de déplacement des automobilistes. Le travail d'optimisation au cours de la phase de conception a mené à des améliorations notables, dont une réduction de six mètres de la hauteur des piliers, une division par deux de l'empreinte hydrique et 12 millions de dollars en économies de matériaux. Le projet a été le premier exemple d'utilisation d'un modèle de réalisation de projet intégrée pour un pont en Amérique du Nord, qui a permis au client de s'associer avec ses ingénieurs et ses entrepreneurs pour partager les risques et les récompenses et réaliser le meilleur lien possible dans le respect du budget.



MOBILITÉ

Ce prix récompense les initiatives qui font preuve d'excellence en mobilité intégrée ou multimodale pour les personnes et les biens, tout en renforçant les piliers sociaux, économiques et environnementaux de la durabilité.

VILLE DE CALGARY (AB)

EN PARTENARIAT AVEC GROUND CUBED ET URBAN SYSTEMS LTD.

PLAN DIRECTEUR DU CHEMIN CRESCENT NORD-OUEST

Ce plan d'amélioration à long terme du chemin Crescent Nord-Ouest, une rue emblématique sur un escarpement surplombant la rivière Bow, concilie les objectifs de vie, de loisirs, de célébration, de mobilité, de sécurité et de renforcement des liens naturels. D'une étude de transport typique, il est devenu un projet multidisciplinaire d'espace public rassemblant des ingénieurs, des urbanistes, des architectes paysagistes et des spécialistes des communications et de la culture. Le plan améliore les installations piétonnières et cyclables, comprend un terrain surélevé reliant un parc local à l'escarpement, ajoute de nombreux éléments de modération de la circulation et intègre des initiatives qui répondent aux appels à l'action de la Commission de vérité et réconciliation du Canada en commémorant l'histoire de la région – une nouvelle approche pour la Ville de Calgary qui comprenait l'implication d'aînés autochtones de quatre nations.



RÉALISATION TECHNIQUE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ce prix récompense les initiatives qui démontrent de l'excellence dans l'application et l'amélioration des pratiques d'ingénierie en sécurité routière.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE L'INFRASTRUCTURE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

EN PARTENARIAT AVEC L'INSURANCE CORPORATION OF BRITISH COLUMBIA

TRAITEMENT ANTIDÉRAPANT DE LA CHAUSSÉE AUX INTERSECTIONS SIGNALISÉES

Ce genre de traitement consiste dans l'application localisée d'une mince couche de granulats antidérapants durables sur un liant de résine polymère. Il réduit les collisions en améliorant la résistance au dérapage aux endroits hautement propices aux conflits, où les véhicules freinent de manière excessive, et à ceux présentant des courbes et des pentes.

En 2018 et 2019, le ministère des Transports et de l'Infrastructure a procédé (probablement pour la première fois au Canada) au traitement antidérapant de la chaussée par machine informatisée à dix intersections. Une rigoureuse analyse statistique des données avant et après le traitement a permis de constater des réductions de 64 % des collisions sur route mouillée, de 57 % des collisions par l'arrière et de 51 % des collisions graves de façon générale – et l'évitement probable de 25 collisions graves jusqu'à présent.



PETITES MUNICIPALITÉS

Ce prix récompense les initiatives qui font preuve d'excellence dans l'utilisation des meilleures pratiques pour améliorer le rendement du système de transport dans les communautés rurales ou les petites communautés urbaines, l'accent principal étant mis sur la sécurité routière et les techniques de circulation.

VILLE DE SELKIRK (MB)

RECONSTRUCTION DE LA RUE EVELINE

La reconstruction complète de la rue Eveline le long de sept quadrilatères, achevée en 2022, s'inscrit parmi les stratégies de la Ville de Selkirk concernant le renouvellement du centre-ville, l'adaptation aux changements climatiques, le transport actif et les arbres de rue. La voie historique présente maintenant une conception accessible et agréable pour les piétons, des cellules Silva et la collecte des eaux de pluie pour aider les nouveaux arbres, un sentier bidirectionnel à usages multiples, le premier carrefour giratoire de la ville, des points d'accès rationalisés, un meilleur éclairage et d'autres commodités. En dépit des difficultés causées par la pandémie, une large implication du public a aidé à surmonter les préoccupations de la collectivité et a mené à des améliorations de la conception.



RÉALISATION TECHNIQUE

TECHNOLOGIE

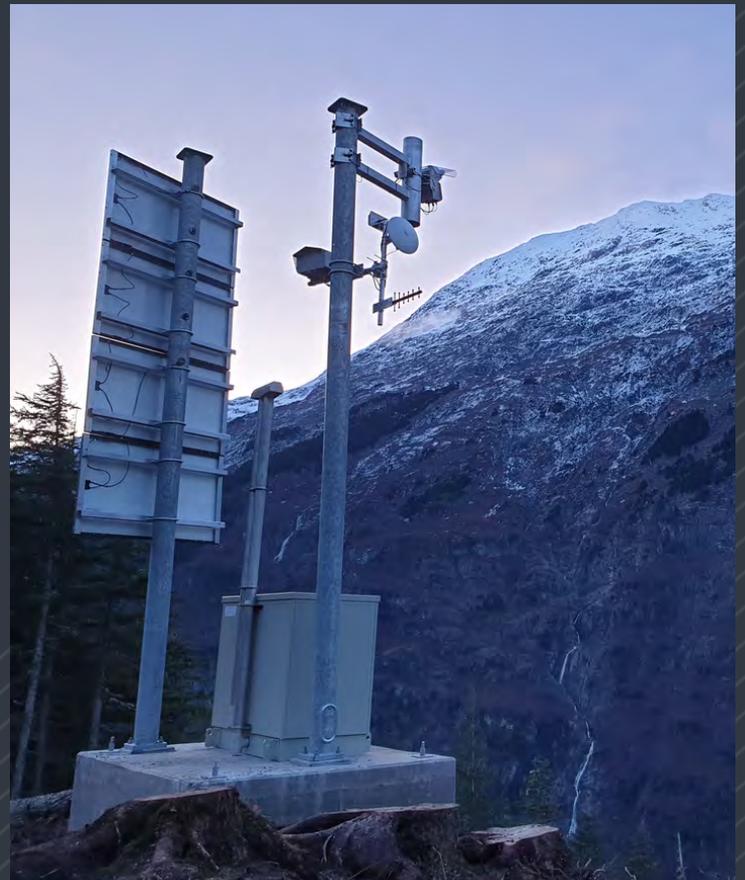
Ce prix récompense les initiatives qui démontrent de l'excellence dans l'utilisation de technologies de pointe pour relever les défis du transport routier, autoroutier ou urbain.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE L'INFRASTRUCTURE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE EN PARTENARIAT AVEC PBX ENGINEERING

SYSTÈME DE DÉTECTION AUTOMATIQUE DES AVALANCHES SUR LA ROUTE 37A

La route 37A croise 72 couloirs d'avalanche actifs dans le secteur du col Bear. Le système de détection automatique des avalanches (SDAA) – une première en Amérique du Nord – améliore les prévisions, accélère les réactions, réduit les fermetures de la route et améliore la sécurité en offrant une surveillance en temps réel des avalanches et des notifications d'alerte en tout temps et quelles que soient les conditions jusqu'à une distance de cinq kilomètres et détecte les mouvements de masse de neige en temps réel peu importe la visibilité.

Les alertes automatisées décrivent l'emplacement, la dimension et la vitesse d'un événement (avec des photos pendant le jour) et permet une réaction immédiate. Dans ses six premiers mois d'exploitation, le SDAA a dénombré plus de 1 200 avalanches – dont bon nombre, sinon toutes, auraient été relevées de manière inexacte.



RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

HAUTE DISTINCTION

Ce prix est la plus haute distinction de l'ATC. Il reconnaît les efforts des chefs de file qui ont eu un impact tangible et durable sur les progrès de l'Association dans la réalisation de sa vision et de sa mission, et par conséquent sur le secteur des transports du Canada en général. Les récipiendaires de ce prix ont contribué de façon constructive aux conseils et comités de l'ATC pendant au moins 15 ans, parmi leurs 25 années ou plus d'expérience dans l'industrie.

SCOTT STEWART | ARCADIS IBI GROUP

Scott Stewart a obtenu un diplôme en génie civil de l'Université de Waterloo, avec un intérêt pour les transports et les systèmes de contrôle du trafic. Après plusieurs années dans différents rôles gouvernementaux, il s'est joint au IBI Group en 1978 et est rapidement devenu un leader dans le nouveau domaine des systèmes de transport intelligents (STI). Après avoir appuyé le premier projet de STI du Canada au pont Burlington Skyway, M. Stewart a aidé à étendre la pratique technologique du IBI Group partout au Canada et à l'échelle mondiale. Il a assumé la charge de directeur général de la société en 2013, mettant l'accent sur la conduite des opérations et l'exécution. La société a été achetée en 2022 et opère maintenant sous le nom d'Arcadis IBI Group.

M. Stewart est un membre du conseil d'administration de l'ATC depuis 2009, y compris pendant trois ans à titre de trésorier et de vice-président, Membres individuels. Dans ce rôle de leadership, il a partagé des conseils et un savoir déterminants pour la croissance de l'ATC et la proposition de valeur pour les membres. Il est un chef de file engagé à l'égard des avantages de la technologie, et a été la force motrice derrière la création du Conseil de la technologie de l'ATC en 2019, ainsi que son président fondateur. M. Stewart siège également au conseil d'administration de la Fondation de l'ATC, où il promeut et soutient généreusement les programmes de bourses d'études et de stages de l'organisme de bienfaisance. Au près de STI Canada, il a été président et chef de la direction de 2011 à 2013, membre du conseil d'administration pendant plus de dix ans et le membre le plus distingué de l'organisation en 2018.

M. Stewart est un visionnaire et un leader naturel, et ses services à l'ATC et au secteur des transports au Canada et ailleurs ont effectivement été reconnus. Sa passion pour tirer profit de la technologie afin de bâtir un avenir meilleur est sans égale, et son leadership et son engagement en tant que bénévole ont aidé à assurer la santé financière de l'ATC et la pertinence continue de ses travaux techniques.



RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

LEADERSHIP

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'un leadership continu et efficace pendant au moins 10 ans de participation active aux travaux des conseils et comités de l'ATC. Les récipiendaires sont des personnes influentes qui se sont taillé une réputation parmi les autres bénévoles de l'ATC pour leur dévouement, leur collaboration, leurs connaissances et leur intégrité.

ANIA ANTHONY | MINISTÈRE DE LA VOIRIE DE LA SASKATCHEWAN



Ania a fait partie des dirigeants du Comité des chaussées et du Comité des sols et des matériaux (y compris comme présidente de 2016 à 2018) et est une membre active du Groupe de travail sur le revêtement d'asphalte recyclé, du Groupe de travail sur l'évaluation du cycle de vie à faible émission de carbone, du Groupe de travail sur la conception et les matériaux des revêtements et du Sous-comité de la conception mécanisto-empirique des chaussées.

Ania a été membre des comités directeurs de six projets à financement groupé, à titre de présidente ou de coprésidente de projets sur l'évaluation de produits de stabilisation des sols et des matériaux, le surfacage de ponts avec des mélanges d'asphalte et la gestion des charges sur les ouvrages à revêtement fragile. Elle a aussi présidé ou animé dix séances techniques lors de congrès et a codirigé la préparation d'un document de réflexion bénévole sur l'impact des pneus larges sur les chaussées souples au Canada.

Dans ses nombreux rôles de bénévole, Ania est une promotrice efficace de l'utilisation responsable des matériaux routiers ainsi que de la conception, de la construction et de la gestion de grande qualité des routes, et elle encourage activement l'innovation et la collaboration interorganisations dans la poursuite de la qualité et de la performance routière à long terme.

ROB HIRD | TRAVAUX PUBLICS DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE



Rob est un membre actif du Comité des techniques et de la gestion de la circulation (CTGC) depuis 15 ans et fait partie de ses dirigeants depuis plusieurs années, notamment comme président en 2015-2016. Il a fait partie de neuf comités directeurs de projet à financement groupé, notamment comme président ou coprésident de projets se rattachant à la deuxième édition du *Guide canadien de modération de la circulation* et à la sixième édition du *Manuel canadien de la signalisation routière*.

Rob est un membre dynamique de plusieurs projets bénévoles du CTGC, a été le président de projets sur des panneaux de signalisation concernant les véhicules agricoles, le camping en tente et la désignation des voies des carrefours giratoires et a participé à treize autres projets liés aux panneaux de signalisation, aux feux de circulation et aux marques sur la chaussée. De plus, il a examiné les candidatures pour le Prix de réalisation en sécurité routière de l'ATC, a coordonné des séances des congrès de l'ATC en 2013 et 2014 et a travaillé au sein des comités organisateurs locaux des congrès de 2010 et 2019 à Halifax.

Les décennies d'expérience professionnelle pratique de Rob, reposant sur les opérations, lui permettent de prodiguer des conseils dignes de confiance sur des projets et lors de réunions de comité. Il apprécie la possibilité de collaborer avec ses pairs à des solutions qui font progresser l'état de la pratique et qui répondent aux défis qui se posent au sein de son propre organisme.

DR. JONATHAN REGEHR | UNIVERSITÉ DU MANITOBA



Après s'être joint au Comité permanent de la sécurité routière de l'ATC en 2012, Jonathan s'est porté bénévole pour présider le nouveau Sous-comité des professionnels de la sécurité routière. Dans ce rôle, il a mené la préparation d'un rapport qui a recommandé une nouvelle désignation de professionnel de la sécurité routière (PSR) et a été nommé au comité directeur nord-américain qui a guidé la certification PSR jusqu'à son lancement en 2018. Dans le cadre des travaux du Sous-comité, il a aussi mené une évaluation de l'éducation des ingénieurs en matière de sécurité routière et une synthèse du contenu des manuels d'ingénierie à cet égard.

En 2018, Jonathan s'est joint à l'ancien Conseil de l'éducation et du perfectionnement des ressources humaines (aujourd'hui le Conseil du développement de la main-d'œuvre) et est devenu le premier président de son Comité d'éducation en 2021. À ce titre, il a vu à la composition du comité et a guidé ses travaux en encourageant l'utilisation des publications de l'ATC pour l'instruction et en travaillant à une plus grande sensibilisation des étudiants au transport.

Jonathan entretient activement une culture d'amabilité et de collaboration au sein des conseils et comités de l'ATC. Il encourage nombre de jeunes professionnels à s'impliquer dans l'ATC et contribue ainsi à la vitalité et à l'avenir de l'organisation.

RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

CONTRIBUTION INDIVIDUELLE

Ce prix reconnaît les efforts des bénévoles qui ont fait preuve d'initiative, de créativité, d'effort ou d'excellence technique en contribuant à court terme aux travaux des conseils ou comités de l'ATC au cours des cinq dernières années.



MIKE PEARSALL

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DE L'ONTARIO

Membre du Comité de la conception géométrique depuis 2015, Mike partage généreusement avec les autres les expériences de l'Ontario. Faisant partie du Sous-comité des révisions et des ajouts, il a proposé nombre d'améliorations au *Guide canadien de conception géométrique des routes*, dont des solutions aux problèmes relevés par les utilisateurs. Il a aussi joué un rôle déterminant dans la mise à jour du chapitre sur les échangeurs afin d'en améliorer la pertinence dans tout le pays. Plus récemment, il a collaboré au Comité intégré des transports actifs en se penchant sur des solutions de conception, comme les voies de virage à droite, et au Sous-comité mixte des carrefours giratoires, en déterminant le besoin de mise à jour du guide de l'ATC.



DENIS ST-LAURENT

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC

Denis est un collaborateur apprécié du Sous-comité de la conception mécanisto-empirique des chaussées de l'ATC depuis 2008 et un membre du Comité des chaussées et du Comité des sols et des matériaux depuis 2019. En partageant de l'information, en examinant des documents et en faisant souvent des exposés lors de réunions de comité et de sous-comité, il a fait d'importantes contributions à l'amélioration des pratiques liées à la conception, à la construction, à la mise à l'essai et à l'entretien des chaussées. En particulier, il a participé bénévolement durant plusieurs années à la révision de cinq chapitres de la publication *Pavement Asset Design and Management Guide* de l'ATC.

RECONNAISSANCE DES BÉNÉVOLES

EXCELLENCE DES COMITÉS

Ce prix reconnaît l'excellence et l'innovation au sein des comités, sous-comités, groupes de travail et comités directeurs de projets de l'ATC. Les groupes récipiendaires du prix ont contribué à la réalisation de la vision et de la mission de l'ATC par le biais d'initiatives spécifiques dans les domaines suivants : acquisition de connaissances, perfectionnement professionnel et engagement des membres.

COMITÉ DIRECTEUR DU PROJET LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES SPÉCIALISTES CANADIENS



COPRÉSIDENTS: DAVID FERGUSON, VILLE DE HAMILTON (MAINTENANT AVEC LA VILLE DE BRANTFORD); PEDRAM IZADPANAH, TRUE NORTH SAFETY GROUP

Ce comité directeur de projet a guidé la création du tout premier programme de formation en ligne de l'ATC, lancé à la fin de 2022. Comptant neuf représentants d'organisations membres de l'ATC, quatre d'ITE Canada et un d'un autre partenaire, le Comité a recueilli des avis éclairés d'un océan à l'autre, du Nord du Canada, de collectivités petites et grandes, en plus de tous les ordres de gouvernement et du secteur privé. Ses membres ont mené des examens détaillés du programme de cours et d'un éventuel catalogue de quelque 1 200 diapositives, ce qui illustre leur détermination à concevoir le meilleur cours de formation en ligne sur la sécurité routière offert où que ce soit, pour le bénéfice des spécialistes canadiens.

COMITÉ DES SOLS ET DES MATÉRIAUX



PRÉSIDENT : SINA VARAMINI, ENGTEC CONSULTING INC.

Comptant plusieurs membres de longue date, le Comité des sols et des matériaux est riche en histoire. L'une de ses plus grandes forces est sa capacité d'attirer et de retenir des membres auprès des entrepreneurs, des fournisseurs, des organismes et des institutions universitaires. Le Comité organise des séances de congrès informatives et très suivies sur des sujets courants et émergents liés aux sols et aux matériaux utilisés dans les infrastructures de transport. Ses bénévoles ont aussi consacré beaucoup de temps et d'énergie à organiser plusieurs exposés sur la technologie à chaque congrès de l'ATC, laissant des connaissances documentées en héritage à toute l'industrie. Le Comité a lancé plusieurs projets à financement groupé, ces dernières années, et son Groupe de travail sur les revêtements d'asphalte recyclé a organisé une intéressante série de dîners-causeries.

SOUS-COMITÉ DE LA VISION ZÉRO ET DE L'APPROCHE POUR UN SYSTÈME SÛR



COPRÉSIDENTS : NANCY BADEAU, VILLE DE MONTRÉAL; RAHEEM DILGIR, TRANSAFE CONSULTING INC.; SUZANNE WOO

Depuis sa création par le Comité de la sécurité routière, il y a trois ans, le Sous-comité de la Vision Zéro et de l'approche pour un système sûr fait la preuve de son engagement envers l'instauration d'un nouveau paradigme pour la sécurité routière au Canada. Ses bénévoles ont organisé des exposés lors de réunions du Comité de la sécurité routière et de séances techniques à chaque congrès de l'ATC, dont l'atelier qui a attiré le plus grand nombre de participants à Edmonton en 2022. Le Sous-comité a aussi entrepris une revue constructive des publications de l'ATC à la lumière des concepts de système sûr et a fait des exposés à presque tous les comités et conseils de l'ATC. Plus particulièrement, ses membres bénévoles ont consacré plus de 300 heures à une enquête et à une synthèse des pratiques liées à la Vision Zéro et à l'approche pour un système sûr au Canada, et 125 heures à rédiger sur le sujet un document d'introduction qui a récemment été converti en une publication officielle de l'ATC.

JEUNES PROFESSIONNELS ET DES ÉTUDIANTS

JEUNES PROFESSIONNELS EN TRANSPORT

Ce prix récompense un employé d'une organisation membre de l'ATC, âgé de 35 ans ou moins, qui a fait preuve de réalisations personnelles, des contributions industrielles et professionnelles et de leadership.

DR. SULIMAN GARGOUM

UNIVERSITÉ DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

Suliman est professeur adjoint de génie civil à la Faculté des sciences appliquées de l'Université de la Colombie-Britannique (UBC). Ses travaux de recherche portent sur l'utilisation de la technologie de détection intelligente pour l'analyse de la sécurité routière et la conception et la gestion éclairées de l'infrastructure de transport. Après avoir terminé une maîtrise et un doctorat en génie des transports à l'Université de l'Alberta, il s'est joint à Nektar 3D, où il a transposé ses travaux de recherche au doctorat en applications commerciales pour des projets d'infrastructure des transports. Depuis qu'il a rejoint l'UBC en 2021, M. Gargoum a attiré d'importantes subventions de recherche d'organismes comme le SRSNG et le Conseil national de recherches. Il a publié plus de 40 articles, recevant des prix d'organismes comme l'ATC, STI Canada, le Transportation Research Board et la Société canadienne de génie civil. Il a également conçu et donné de multiples cours en génie des transports, y compris un cours unique sur la conception et la gestion d'infrastructures résilientes et durables, et il obtient constamment la note de meilleur professeur. En dehors de la salle de classe, M. Gargoum a fait fonction d'aumônier par intérim sur le campus.



BOURSE ALLAN WIDGER CONSULTING CORPORATION POUR JEUNES INGÉNIEURS EN GÉOTECHNIQUES DES TRANSPORTS

Cette bourse offre un soutien financier à un jeune ingénieur en géotechnique, âgé de 35 ans ou moins, qui possède une maîtrise et trois ans d'expérience professionnelle dans le secteur des transports. Cette bourse lui permet d'assister et de participer au congrès de l'ATC et aux réunions techniques du printemps et de l'automne.

DR. SARAH BOUCHARD

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC

Sarah a été formée en génie civil et génie géologique, et sa thèse de doctorat a montré que le dynamitage peut diminuer la stabilité des pentes argileuses à proximité. Elle s'est jointe au ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec en 2019, où elle a travaillé à des études géotechniques, sur la stabilité des pentes et le tassement du sol pour les routes dans la province. Elle contribue à la recherche, notamment en travaillant à l'implantation au ministère de la méthode de calcul pseudo-statique spectral pour évaluer la stabilité dynamique des pentes argileuses, une avancée majeure qui permet de simuler l'effet d'un séisme sans le besoin d'une analyse complète du comportement dynamique de la pente. Sarah travaille aussi sur la mesure de la vitesse des ondes de cisaillement dans les sols à l'aide de cellules piézoélectriques pour améliorer la caractérisation des sols et l'optimisation de la conception des fondations, ainsi qu'une évaluation de la vulnérabilité sismique des ponts dans le réseau routier provincial afin de soutenir la gestion des risques liés aux actifs, comprenant des inspections après un séisme majeur. Elle fait du bénévolat auprès de la Société canadienne de géotechnique depuis qu'elle s'y est jointe en tant qu'étudiante, et est la présidente élue de sa section locale.



EXPOSÉS D'ÉTUDIANTS

Ces prix reconnaissent l'excellence des communications présentées dans le cadre du congrès annuel de l'ATC par des étudiants inscrits à temps plein dans un programme d'études postsecondaires et sont évaluées par le Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines de l'ATC.

1er prix : 500 \$

2e prix : 300 \$

3e prix : 200 \$

Who Uses Shared Mobility Services?

Uthpalee Hewage
Université de la Colombie-Britannique

Using Sensing Technology for Pavement Performance Monitoring – A Case Study in Edmonton, Alberta

Silas Henrique Barbosa De Carvalho
Université de l'Alberta

Automated Assessment of Pavement Rutting and Roughness using Mobile LiDAR data

Ali Faisal
Université de la Colombie-Britannique

EN RECONNAISSANCE

PRIX DE PRÉSIDENT SORTANT

Ce prix reconnaît les contributions de chaque président sortant de l'ATC, qui préside également le conseil d'administration de l'ATC.

PAUL MCCONNELL | ANCIENNEMENT AU MINISTÈRE DE LA VOIRIE ET DES TRAVAUX PUBLICS DU YUKON

MEMBRES SORTANTS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

BOB CREED
Ministère des Transports et de l'Infrastructure de l'Île-du-Prince-Édouard

ANNE-MARIE LECLERC
anciennement au Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec

RAE-ANN LAJEUNESSE
anciennement au Ministère des Transports et Corridors économiques de l'Alberta

SCOTT MILTON
Ministère de la Voirie et des Travaux publics du Yukon

PRÉSIDENTS SORTANTS

Présidents sortants des conseils de l'ATC, des groupes de travail, des comités et des comités directeurs de projets

CONSEILS

CONSEIL DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES
Ethan Askey, Ville de Calgary

CONSEIL DES INFRASTRUCTURES ET DE GESTION DES ACTIFS
Jennifer Graham Harkness, Ministère des Transports de l'Ontario

CONSEIL DE LA MOBILITÉ
Brian Hollingworth, Ville de Hamilton

CONSEIL DE LA SÉCURITÉ, DE LA CONCEPTION ET DES OPÉRATIONS
Ashley Curtis, Ville de Toronto

CONSEIL DE LA TECHNOLOGIE
Jeannette Montufar, MORR Transportation Consulting

CONSEIL DU DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE
Sean Nix, Collège Sheridan

COMITÉS DIRECTEURS DE PROJETS

GESTION DE L'ACCÈS : SYNTHÈSE DE LA PRATIQUE
Matthew Ivany, Ville d'Edmonton

TARIFICATION DE LA MOBILITÉ AU CANADA - POSSIBILITÉS ET DÉFIS
Fearghal King, TransLink

COMITÉS

COMITÉ DE LA GESTION DES ACTIFS
Elizabeth Pugh, Travaux publics de la Nouvelle-Écosse

COMITÉ DE LA GESTION DES ACTIFS
Gabe Cimini, Stantec Consulting Ltd.

COMITÉ INTÉGRÉ DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES
Naz Capano, Ville de Toronto

COMITÉ DE LA CONSTRUCTION
Hector Moreno, Ville de Whitby

COMITÉ DES APPLICATIONS NUMÉRIQUES
Benoit Kroely, Sixense Canada Solution Ltd.

COMITÉ D'ÉDUCATION
Jonathan Regehr, Université du Manitoba

COMITÉ DE LA CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE
Jeff Crang, Tetra Tech Canada Inc.

COMITÉ DES RESSOURCES HUMAINES
Darlene Cleven, Allan Widger Consulting Corporation

COMITÉ DES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENT
Edward Stubbing, AECOM Canada Ltd.

COMITÉ DE L'ENTRETIEN ET DE L'EXPLOITATION
Heather McClintock, WSP Canada Inc.

COMITÉ DE LA GESTION DE LA MOBILITÉ
Rob Poapst, Ville de Winnipeg

COMITÉ DES CHAUSSÉES
Richard Korczak, Englobe

COMITÉ DU DÉVELOPPEMENT PROFESSIONNEL
Janelle Warren, Catalis

COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
Rebecca Peterniak, Ville de Winnipeg

COMITÉ DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION
Winston Chou, Ville de Vancouver

COMITÉ DU FINANCEMENT DES TRANSPORTS
Jacquelyn Hayward, Ville de Toronto

COMITÉ DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS
Mehemed Delibasic, McIntosh Perry Consulting Engineers Ltd.



Association des transports du Canada

401-1111, promenade Prince of Wales
Ottawa (ON) K2C 3T2

secretariat@tac-atc.ca

www.tac-atc.ca

