

Les experts de renommée internationale

Lewis Fulton, Ph.D., co-directeur, Sustainable Transportation Energy Pathways Program, Institute of Transportation Studies, Davis, University of California



Lewis Fulton, Ph.D. est à la tête d'une gamme d'activités de recherche sur les nouvelles technologies de véhicules et les nouveaux carburants. Lewis était l'un des auteurs principaux du récent 5e rapport d'atténuation de l'IPCC des changements climatiques (*Climate Change 2014: Mitigation of Climate Change*, chapitre du transport). Des projets d'actualité comprennent les analyses de véhicules électriques, la mobilité partagée, l'automatisation, et d'autres éléments de l'avenir du transport.

Ses rôles précédents étaient spécialiste principal du transport avec l'Agence internationale de l'Énergie à Paris où il a mené l'élaboration du modèle de mobilité et l'analyse reliée au transport et associée à la série de publications sur les perspectives de la technologie de l'énergie; et chef de Division de la Politique de la technologie de l'énergie.

Lewis a travaillé au Kenya sur le programme environnemental des Nations Unies, au développement et à la mise en place des projets de transport durable financés par le GEF partout au monde, et pour le Département de l'Énergie des États-Unis. Avant d'enseigner à l'Université indépendante du Bangladesh et à l'Université du Maryland, il a obtenu sa maîtrise en Gestion de l'énergie et en Politique environnementale de l'Université de la Pennsylvanie.

John Minor, vice-recteur principal, Unmanned Vehicle University, Phoenix (Arizona)



Dans son rôle actuel, John Minor est responsable de tous les aspects du curriculum académique et du personnel; l'enseignement des véhicules aériens sans pilote; et des programmes de systèmes de recherche des véhicules aériens sans pilote. Il supervise aussi le travail des trois doyens de l'Université.

Dans son poste précédent, John était propriétaire de American Eagle Aerospace LLC et le chef de la Division de la gestion de l'effectif stratégique des scientifiques et des ingénieurs du Air Force Sustainment Center, Ogden Air Logistics Center, Engineering Directorate, Hill Air Force Base, Utah.

Comptant plus de 36 années d'expérience professionnelle et retraité du Département de l'Armée de l'air des États-Unis, John a servi pendant plus de 27 ans dans des postes militaires et de la main-d'oeuvre civile. C'est un expert de renommée internationale en matière des capteurs aéroportés de télédétection, des capteurs et des systèmes aéroportés, des véhicules aériens sans pilote et des systèmes, de l'ingénierie des systèmes, et des essais de vol et de l'évaluation. Chef de file académique, enseignant et conférencier, John est l'ancien directeur technique de la USAF Test Pilot School.

John détient des diplômes BSEE et MSEE « avec mention » de l'Université du Nouveau-Mexique sous la commandite de la Air Force Institute of Technology. C'est un ancien diplômé du Air War College et la USAF Test Pilot School.