

Groupe de travail sur les changements climatiques Rapport automne 2011

Le Groupe de travail sur les changements climatiques s'efforce de sensibiliser les conseils, comités et membres de l'ATC à l'importance des changements climatiques et des questions connexes et à la nécessité de tenir compte des initiatives d'atténuation, de réduction des gaz à effet de serre et d'adaptation dans les travaux de l'Association. Le Groupe de travail joue un rôle de coordination en matière de changements climatiques en veillant à ce que les conseils et comités de l'ATC ne dédoublent pas les activités et initiatives d'autres groupes à l'intérieur ou à l'extérieur de l'organisation.

Articles des Nouvelles de l'ATC

Le Groupe de travail est d'avis que le bulletin d'information de l'Association peut servir à diffuser aux membres des renseignements actualisés sur les enjeux et les initiatives de l'heure en matière de changements climatiques. Les membres du Groupe de travail ont présenté une série d'articles sur les changements climatiques qui seront inclus dans les *Nouvelles de l'ATC*. De plus, ils encouragent les membres de l'ATC à soumettre des articles sur leurs propres initiatives dans ce domaine, qu'il s'agisse d'articles portant sur les effets, les stratégies d'atténuation ou les approches d'adaptation. Veuillez communiquer avec le rédacteur en chef des Nouvelles de l'ATC pour obtenir de plus amples renseignements. (Lynne Parisien, LParisien@tac-atc.ca)

L'édition automne 2011 des Nouvelles de l'ATC comprend un article de fond au sujet de la nouvelle stratégie de développement durable du ministère des Transports de l'Ontario.

Séances du congrès annuel

Dans le cadre du congrès annuel de 2011 de l'ATC, le Groupe de travail a organisé une séance thématique au sujet des incidences économiques potentielles des changements climatiques. Cette séance aura lieu le lundi 12 septembre, à 14 h 15 HNR.

Approfondir le travail de l'ATC dans le domaine des changements climatiques

À six mois de l'achèvement de son mandat actuel, le Groupe de travail a effectué le bilan de ses réalisations, a fait appel aux idées et commentaires des membres de l'ATC au moyen d'un sondage d'opinion et a étudié les moyens d'aider l'ATC à maintenir une attention soutenue à l'égard des changements climatiques. D'après les commentaires recueillis auprès des conseils et comités de l'ATC, les membres du Groupe de travail demeurent convaincus qu'il existe au sein de l'Association un intérêt marqué envers les enjeux liés aux changements climatiques et envers l'examen approfondi de ces enjeux par le Groupe de travail.

Sous réserve de l'approbation du Conseil d'administration de l'ATC, le Groupe de travail recommande que son mandat soit prolongé pour deux années additionnelles, c'est-à-dire jusqu'au printemps 2014. Il faudrait en premier lieu modifier le plan de travail des deux prochaines années pour concentrer les ressources du Groupe de travail sur les tâches prioritaires identifiées par les membres de l'ATC. L'ébauche du plan de travail préliminaire, fondé sur les résultats de l'enquête auprès des membres, des conseils et des comités de l'ATC, propose des pistes de solutions et des éléments de stratégie en matière d'adaptation et d'atténuation des effets des changements climatiques dans le but de réduire les émissions de GES liés aux activités de transport et à l'aménagement de l'infrastructure routière. Le Groupe de travail pourrait au cours des six prochains mois identifier un ensemble d'activités à entreprendre dans

chacun de ces domaines.

Association des transports du Canada
Groupe de travail sur les changements climatiques
Plan de travail proposé pour 2012-2014

1. Principaux enjeux / raison d'être

Le secteur des transports est une des plus importantes sources d'émissions de GES. De plus, il est particulièrement susceptible aux effets des changements climatiques. Le Groupe de travail identifiera des initiatives de l'ATC propices à l'élaboration de stratégies concertées de réduction d'émissions de gaz à effet de serre et à la préparation de mesures d'adaptation aux changements climatiques. De plus, le Groupe de travail offrira du soutien de nature générale en colligeant des exemples de politiques, de pratiques exemplaires et de normes établies par les administrations responsables des transports et autres partenaires du milieu des transports.

2. Domaines d'intervention privilégiés

- A. Adaptation aux changements climatiques – plusieurs projets suggérés dans les réponses au questionnaire d'enquête.
- B. Solutions de rechange envisagées pour atténuer les émissions de GES issues des activités et des infrastructures de transports.

3. Activités recoupant les deux domaines d'intervention privilégiés

- Articles du bulletin d'information – nombreux thèmes suggérés; recruter des auteurs, préciser les sujets d'articles. Demander des articles de la part du GTCC, des conseils et des comités de l'ATC.
- Séances et ateliers du congrès annuel : plusieurs thèmes proposés dans les réponses au questionnaire d'enquête. Séances à organiser par le CCTF et les comités.
- Identifier les outils disponibles et demander aux conseils et aux comités d'identifier et préciser les lacunes et les outils manquants (outils d'évaluation des risques, outils d'évaluation du cycle de vie, outils de modélisation empirique).
- Rédiger des schémas de projets en réponse aux lacunes identifiées et ensuite évaluer le besoin réel (valeur perçue et soutien) par l'entremise du processus de parrainage des projets – volonté de consentir les fonds requis.

4. Sujets d'activités proposés pour surmonter les obstacles

- Incertitude quant aux impacts
- Information technique / documentation de référence / données climatologiques (scénarios)
- Résumés de l'évaluation des impacts et des risques (GRE); travaux déjà effectués par le PIEVC?
- Coûts d'adaptation et d'atténuation
- Lignes directrices de conception (projet en cours)
- Bonnes pratiques

5. Atténuation

- Information technique / documentation de référence / données climatologiques (scénarios)
- Résumés de l'évaluation des impacts et des risques (gestion du risque de l'entreprise)
- Coûts et avantages des politiques en vigueur et des solutions de rechange mises en œuvre en Amérique du Nord et à l'échelle mondiale

- Bonnes pratiques

Groupe de travail sur les changements climatiques – liste des membres

Graham Gilfillan, président
Président, GVW Consulting Group
GBGilfillan@shaw.ca

Heather Auld
Directrice associée
Environnement Canada
Heather.auld@ec.gc.ca

Greg Cousineau
Planificateur en transports
Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest
Greg.cousineau@gov.nt.ca

Heather Crewe
Gestionnaire, Formation et
Perfectionnement professionnel
Ontario Good Roads Association
heather@ogra.org

Lester Deane
Gestionnaire, Ingénierie
Ville de Winnipeg
ldeane@winnipeg.ca

Paul Delannoy
Associé en chef
AMEC Earth and Environmental
Paul.delannoy@amec.com

Robert Dolezel
Chef d'équipe
Bureau des politiques sur les transports durables
Ministère des Transports de l'Ontario
Robert.dolezel@ontario.ca

Peter Dzikowski
Conseiller des politiques
Transport Alberta
Peter.dzikowski@gov.ab.ca

Ryan Essex
Vice-président
Miller Group
Ryan.essex@millergroup.ca

Tim Smith, vice-président
Associé, Gestion d'infrastructure et
Ingénierie des chaussées
Stantec Consulting Ltd.
Timothy.Smith@stantec.com

Richard Flaman
Directeur, Construction & Contrats d'ingénierie
Infrastructure et Voirie Saskatchewan
Richard.flaman@gov.sk.ca

Clark Gunter
Ecoplans Limited
cgunter@ecoplans.com

Martin Hotte
Direction des Affaires corporatives
Ministère des Transports du Québec
martin.hotte@mtq.gouv.qc.ca

Jeffrey Johnson
Gestionnaire, Changements climatiques
Transports Canada
Jeffrey.johnson@tc.gc.ca

Jillian Stephen
Directrice, Planification stratégique et
Transport en commun
Ville de Hamilton
Jillian.stephen@hamilton.ca

Graham A. Vincent
Directeur, Planification des transports
Municipalité régionale de Waterloo
vgraham@region.waterloo.on.ca

Kevin Volk
Gestionnaire, Planification stratégique et
politique
Ministère des Transports et de l'Infrastructure
de la Colombie-Britannique
volkk@gov.bc.ca

Gary Welsh
Directeur général, Transports

Ville de Toronto
welsh@toronto.ca

Geni Bahar (ami)
Président
NAVIGATS, Inc
Genibahar@navigats.com

Al Cepas (ami)
Ingénieur de gestion des chaussées
Ville d'Edmonton
(780) 496-4676
al.cepas@edmonton.ca

Peter Hillier (ami)
Gestionnaire principal de projets
Delcan Corporation
p.hillier@delcan.com

Ron Weatherburn (ami)
Directeur général, Construction et Entretien
Infrastructure et Transports Manitoba
(204) 945-3775
ron.weatherburn@gov.mb.ca

Zoubir Lounis (ami)
Chef d'équipe, Structures de béton
Conseil national de recherche du Canada
Zoubir.lounis@nrc-cnrc.gc.ca

Hugh Donovan (ami)
Ingénieur, Services de construction
Ville d'Edmonton
(780) 496-4245
hugh.donovan@edmonton.ca

Larry Purcka (ami)
Gestionnaire des services techniques, Voirie
Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest
Larry_purcka@gov.nt.ca

Ahmed Shalaby (ami)
Doyen associé (premier cycle)
Université du Manitoba
shalabya@cc.umanitoba.ca

