

PROGRAMME SOMMAIRE DU CONGRÈS ET DE L'EXPOSITION ANNUELS DE 2010 DE L'ATC
Du 26 au 29 septembre, à Halifax (Nouvelle-Écosse)
Au diapason des nouvelles réalités

Co-hôtes : Ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure de la Nouvelle-Écosse et Municipalité régionale d'Halifax

Nota : Ce programme est uniquement destiné à une consultation rapide. Abréviations : CP – Comité permanent; CDP – Comité directeur de projet.

Jeudi 23 septembre	Vendredi 24 septembre	Samedi 25 septembre	Dimanche 26 septembre	Lundi 27 septembre	Mardi 28 septembre	Mercredi 29 septembre
<p>RÉUNIONS 9 h CDP – Bonnes pratiques environnementales pour la construction, l'exploitation et l'entretien des routes CDP – Partenariats public-privé pour la construction de routes</p>	<p>RÉUNIONS 8 h CP – Consultation et législation en environnement Groupe d'utilisateurs du Guide de conception mécanisto-empirique des chaussées</p>	<p>RÉUNIONS 7 h CDP – Programme d'essais de compréhension des conducteurs CDP – Terminologie de l'état des routes en hiver Sous-comité du Manuel d'ingénierie de la sécurité routière au Canada</p>	<p>RÉUNION 7 h Conseil d'administration de la Fondation de l'ATC</p>	<p>RÉUNION 7 h Groupe de travail sur les changements climatiques</p>	<p>PETIT-DÉJEUNER DES CONFÉRENCIERS 7 h 30</p>	<p>PETIT-DÉJEUNER DES CONFÉRENCIERS 7 h 15</p>
<p>RÉUNIONS PRÉVUES EN MARGE DU CONGRÈS DE L'ATC</p> <p>Samedi 25 sept. (journée complète) Comité national canadien de l'Association mondiale de la route (CNC-PIARC/AIPCR)</p> <p>Samedi 25 sept. (13 h) Sous-comité des changements climatiques et de l'infrastructure des régions nordiques</p> <p>Mardi 28 sept. (journée complète) Comité de soutien à la planification et à la politique</p> <p>Mercredi 29 sept. (journée complète) Conseil des sous-ministres</p> <p>Jeudi 30 sept. (journée complète) Conseil des ministres</p>	<p>RÉUNIONS 9 h CDP – Évaluation de la portée de la mise à jour du Guide canadien de conception géométrique des routes CDP – Lignes directrices concernant l'affichage des limites de vitesse dans les bretelles d'entrée et de sortie Groupe de travail sur la gestion des éléments d'actif Sous-comité de la construction</p> <p>RÉUNIONS 10 h CDP – Étalonnage des modèles du Guide de conception mécanisto-empirique des chaussées CP – Gestion des questions environnementales</p>	<p>RÉUNION 8 h CDP – Dossier d'information sur la gestion des connaissances</p> <p>RÉUNIONS 9 h Conseil de l'environnement CP – Sécurité routière CP – Transports durables Sous-comité de la gestion des services publics</p> <p>RÉUNION 10 h Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines</p>	<p>INSCRIPTION 8 h</p> <p>RÉUNIONS 9 h Conseil des ingénieurs en chef Conseil des transports urbains CP – Conception géométrique CP – Entretien et construction CP – Ouvrages d'art CP – Sols et matériaux CP – TGC</p> <p>VISITE D'HALIFAX EN AUTOBUS (Départs à intervalles d'une heure de 10 h à 15 h)</p> <p>VISITE AUTO-GUIDÉE D'INSTALLATIONS DE TRANSPORT MULTIMODAL (offerte tout au long du congrès)</p>	<p>PETIT-DÉJEUNER DES CONFÉRENCIERS 7 h 30</p> <p>INSCRIPTION 7 h 30</p> <p>EXPOSITION 8 h</p> <p>COMMUNICATIONS PRÉSENTÉES PAR DES EXPOSANTS 8 h 10</p> <p>SÉANCE PLÉNIÈRE D'OUVERTURE 8 h 45</p> <p>COMMUNICATIONS PRÉSENTÉES PAR DES EXPOSANTS 11 h 10</p>	<p>INSCRIPTION 8 h</p> <p>EXPOSITION 8 h</p> <p>COMMUNICATIONS PRÉSENTÉES PAR DES EXPOSANTS 8 h</p> <p>RÉUNION 8 h 30 Conseil d'administration</p> <p>TABLE RONDE 9 h Adaptation de la sécurité des transports aux changements climatiques</p> <p>SÉANCES 9 h Réalités de la gestion environnementale efficace dans le monde d'aujourd'hui Conception géométrique – Leçons apprises : études de cas sur l'innovation Nouvelles réalités en matière de recyclage des matériaux Mesures de régulation de la circulation qui encouragent l'utilisation des modes de transport de remplacement Gestion des risques associés au vieillissement des infrastructures à la lumière des changements climatiques et des budgets d'exploitation réduits Mesures de prévention à faible coût en matière d'ingénierie en sécurité routière et application de ces mesures au Canada Entretien et préservation des chaussées Bonnes pratiques de planification des transports urbains (B)</p>	<p>INSCRIPTION 8 h</p> <p>ATELIERS 8 h 30 Incorporation de la totalité des coûts environnementaux dans le processus décisionnel Liens entre la sécurité routière et la conception géométrique Indicateurs de transport urbain : adapter les projets et programmes aux réalités</p> <p>TABLES RONDES 9 h Recherche de l'étude sur la conduite en situation – comportements de conducteurs et risques de collision Que recherchent les diplômés de 2010 chez un employeur? Au diapason des nouvelles réalités en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre Technologie du processus de conception Nouveaux progrès réalisés en planification du transport de marchandises Défis géotechniques dans un environnement de conception et de construction</p>
				DÉJEUNER DE REMISE DES PRIX 12 h 15	DÉJEUNER-CAUSERIE ANNUEL 12 h 15	DÉJEUNER-CAUSERIE DU PRÉSIDENT 12 h 15

PROGRAMME SOMMAIRE DU CONGRÈS ET DE L'EXPOSITION ANNUELS DE 2010 DE L'ATC (suite)

Jeudi 23 septembre	Vendredi 24 septembre	Samedi 25 septembre	Dimanche 26 septembre	Lundi 27 septembre	Mardi 28 septembre	Mercredi 29 septembre
<p>RÉUNIONS 14 h CDP – Lignes directrices concernant les mesures de priorité des transports en commun CDP – Lignes directrices pour la mesure du rendement des réseaux routiers</p> <p>RÉUNION 17 h CDP – Guide vert pour les routes</p> <p>RÉUNION 19 h CDP – Guide de gestion des sels de voirie</p>	<p>RÉUNIONS 13 h CDP – Construction des routes d'hiver CDP – Évaluation de la portée de la mise à jour du Guide canadien de conception géométrique des routes CDP – Guide de conception et de gestion des actifs en chaussées CDP – Mise à jour du Manuel de contrôle des passages pour piétons Sous-comité mixte des carrefours giratoires</p> <p>RÉUNION 16 h CDP – Panneaux de signalisation munis de bordures à DEL clignotantes</p> <p>RÉUNION 18 h Techniques et gestion de la circulation (CP – TGC) (dirigeants)</p> <p>RÉUNIONS 19 h CDP – Signalisation et marquage des carrefours giratoires multivoies CDP – Stratégies efficaces pour influencer les comportements de déplacement Sous-comité de la sécurité dans les zones de travaux</p>	<p>RÉUNIONS 13 h Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines Conseil de l'environnement CP – Planification et recherche en transports CP – Sécurité routière CP – Techniques et gestion de la circulation (CP – TGC) Sous-comité de l'entretien estival et hivernal</p> <p>RÉUNION 16 h Sous-comité des révisions et des ajouts – conception géométrique</p> <p>DISTRIBUTION DES TROUSSES DE DÉLÉGUÉ ET DE PERSONNE ACCOMPAGNANTE 16 h 30 à 18 h</p> <p>RÉUNIONS 18 h CDP – Examen des exigences de revêtement des panneaux de signalisation CDP – Matériel des ateliers sur les études de planification des transports CDP – Synthèse des pratiques de détermination des emplacements propices à des collisions</p> <p>RÉUNION 19 h CP – Financement des transports</p>	<p>RÉUNIONS 13 h Conseil des ingénieurs en chef Conseil des transports urbains CP – Chaussées CP – Conception géométrique CP – Entretien et construction CP – Ouvrages d'art CP – TGC</p> <p>SÉANCE DE FAMILIARISATION AVEC L'ATC ET D'ORIENTATION DES NOUVEAUX CONGRESSISTES 13 h</p> <p>EXPOSITION 14 h 30</p>	<p>RÉUNION 14 h 15 Conseil des ingénieurs en chef</p> <p>TABLES RONDES 14 h 15 Nouvelles réalités, nouvelles politiques AIPCR – Faire face aux nouvelles réalités par la bonne gouvernance Au diapason des nouvelles réalités – intégration des transports durables et de la conception urbaine</p> <p>SÉANCES 14 h 15 Candidatures au Prix de réalisation en transports urbains durables de l'ATC de 2009 Ponts : Au diapason des nouvelles réalités (A) Conception des routes et techniques de la circulation adaptées aux piétons Incidences des changements climatiques sur l'érosion des berges Innovations en matière de conception et d'évaluation des chaussées Bonnes pratiques de planification des transports urbains (A)</p> <p>EXPOSITION</p>	<p>VISITES 14 h Centre du service de transport en commun de Ragged Lake Carrefours giratoires d'Halifax Usine de machines à faire fondre la neige Port d'Halifax</p> <p>ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DE L'ATC 14 h 15</p> <p>TABLES RONDES 14 h 15 Maximiser l'utilisation des réserves et emprises routières Gestion des actifs des petites municipalités</p> <p>SÉANCES 14 h 15 Faire face aux changements climatiques : les bonnes pratiques Réduction de l'empreinte carbone du béton Transports actifs : réalisations et défis Méthodes innovatrices pour augmenter la sécurité et l'efficacité de la circulation Candidatures au Prix de réalisation environnementale de l'ATC de 2009 Ponts : Au diapason des nouvelles réalités (B)</p> <p>SÉANCE D'AFFICHES 14 h 15 Évaluation, rendement et gestion des chaussées</p> <p>RÉUNION 15 h 15 Conseil d'administration</p>	<p>VISITES 14 h Carrefours giratoires d'Halifax Usine de machines à faire fondre la neige Installations de traitement des déchets et de récupération des matières d'Halifax Navire de la Marine (DN)</p> <p>TABLE RONDE 14 h 15 Influencer les choix et comportements de déplacement</p> <p>SÉANCES 14 h 15 Rajustement des systèmes de transport en commun Conception et technologie des chaussées perméables Plan successeur de la <i>Vision sécurité routière</i> pour 2015 et autres plans de sécurité Innovation et conception des échangeurs Développement de nouvelles technologies pour la classification des matériaux</p> <p>SÉANCE D'AFFICHES 14 h 15 Ponts : Au diapason des nouvelles réalités</p>
			<p>RÉCEPTION D'ACCUEIL 17 h 30</p>	<p>SOIRÉE D'ANTAN DES MARITIMES 18 h 15</p>	<p>BANQUET ANNUEL 19 h</p>	