

Congrès et exposition de 2011 de l'ATC



Du 11 au 14 septembre, à Edmonton (Alberta)
 Les succès en transports : un tremplin vers l'avenir

PLANIFICATEUR DE CONGRÈS

Dimanche 11 septembre		Lundi 12 septembre		Mardi 13 septembre		Mercredi 14 septembre	
8 h à 18 h 30	Inscription	7 h 30 à 16 h 30	Inscription	8 h à 17 h 30	Inscription	8 h à 12 h 30	Inscription
À dét.	Visites de la ville d'Edmonton	8 h 45 à 11 h	Séance plénière d'ouverture	8 h à 9 h	Petit-déjeuner avec les exposants de l'ATC	8 h 30 à 12 h	Ateliers
13 h à 14 h	Séance d'orientation pour le Congrès de l'ATC	11 h à 16 h	Exposition	8 h à 12 h	Exposition	9 h à 12 h	Tables rondes et séances techniques (BLOC D)
14 h 30 à 20 h	Début de l'exposition	12h 15 à 13 h 45	Déjeuner de remise des prix	9 h à 12 h	Tables rondes et séances techniques (BLOC B)	12 h 15 à 13 h 45	Déjeuner-causerie du président
17 h 30 à 19 h 30	Réception d'accueil	14 h 15 à 17 h	Tables rondes et séances techniques (BLOC A)	12 h 15 à 13 h 45	Déjeuner-causerie annuel	14 h à 17 h	Visites techniques (BLOC E)
		18 h 15 à 21 h	Soirée des étoiles des Prairies	14 h à 17 h	Visites techniques (BLOC C)	14 h 15 à 17 h	Tables rondes et séances techniques (BLOC E)
				14 h 15 à 17 h	Séances techniques et séances d'affiches (BLOC C)	19 h à 22 h	Banquet annuel
				14 h 15	Assemblée générale annuelle de l'ATC		

Inscription / Fonctions de l'ATC	Séances techniques	Exposition	Événements	Visites techniques
----------------------------------	--------------------	------------	------------	--------------------

Utilisez le planificateur de congrès pour vous aider à remplir votre formulaire d'inscription en ligne.

Légende : (TR) - Table ronde; (SE) - Séance; (AT) - Atelier; (SA) - Séances d'affiches; (VT) - Visites techniques

LUNDI 12 SEPTEMBRE

08 h 45 à 11 h Séance plénière d'ouverture

BLOC A (Sélectionnez une option)

- 14 h 15 à 17 h**
- Histoires à succès en transports (TR)
 - Succès canadiens en transports (TR)
 - Bonnes pratiques d'adaptation et d'atténuation des impacts dans les domaines de la conception et de la construction (TR)
 - Incidences économiques sur les changements climatiques (TR)
 - Ponts – Les succès : un tremplin vers l'avenir (A) (SE)
 - Incidences des charges accrues sur les chaussées (SE)
 - Comment influencer les comportements de déplacement (SE)
 - Succès en planification des transports urbains (A) (SE)
 - Succès obtenus grâce à l'utilisation des matériaux géosynthétiques (SE)
 - Succès et innovations en matière de méthodes et pratiques d'entretien (SE)

MARDI 13 SEPTEMBRE

BLOC B (Sélectionnez une option)

9 h à 12 h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Perspectives sur l'obligation de consulter les premières nations (TR)<input type="checkbox"/> Candidatures au Prix de réalisation environnementale / candidatures au Prix de réalisation en transports urbains durables de l'ATC de 2011 (A) (SE)<input type="checkbox"/> Défis liés aux routes à faible débit (SE)<input type="checkbox"/> Méthodes efficaces d'identification des emplacements propices à des améliorations de la route(A) (SE)<input type="checkbox"/> Conception géométrique – intérêts concurrentiels à prendre en considération pour faciliter les transports actifs (SE)<input type="checkbox"/> Favoriser les piétons (SE)<input type="checkbox"/> Répondre aux défis en matière de transport de marchandises grâce à la planification efficace, aux partenariats et à l'innovation - Succès obtenus (SE)<input type="checkbox"/> Méthodes innovatrices permettant d'améliorer la fluidité de la circulation (SE)
-------------------	---

BLOC C (Sélectionnez une option)

14 h à 17 h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Visite A1 – Promenade Anthony Henday nord-ouest et échangeur de la promenade Anthony Henday, du chemin Stony Plain et de la 100^e avenue (VT)<input type="checkbox"/> Visite B – Élargissement du Pont Quesnell et de la promenade Whitemud et mur de soutènement en arc de la promenade Whitemud et passage supérieur pour autobus du chemin Belgravia (VT)<input type="checkbox"/> Visite C – Centre de contrôle de la circulation de la ville d'Edmonton et recyclage du sable routier (VT)<input type="checkbox"/> Visite D – Ligne de TLR sud entre le Centre des sciences de la santé et le parc Century (VT)<input type="checkbox"/> Visite E – Usine de traitement d'eau E. L. Smith (VT)
14 h 15 à 17 h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Candidatures au Prix de réalisation environnementale / candidatures au Prix de réalisation en transports urbains durables de l'ATC de 2011 (A) (SE)<input type="checkbox"/> Applications au Canada du Manuel de sécurité routière de l'AASHTO (SE)<input type="checkbox"/> Succès et innovations en matière de méthodes et pratiques de construction (SE)

MERCREDI 14 SEPTEMBRE

BLOC D - (Sélectionnez une option)

8 h 30 à 12 h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Miser sur nos succès (AT)<input type="checkbox"/> Tenir compte de la conception géométrique pour faciliter plusieurs modes de transport et les transports actifs (AT)<input type="checkbox"/> Guide de conception et de gestion des actifs de chaussées (AT)<input type="checkbox"/> Conception pratique des carrefours giratoires (AT)<input type="checkbox"/> Succès en gestion du stationnement (AT)
9 h à 12 h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> À la recherche de moyens d'assurer le succès (TR)<input type="checkbox"/> Méthodes efficaces d'identification des emplacements propices à des améliorations de la route (B) (SE)<input type="checkbox"/> Tenir compte de la conception géométrique pour faciliter d'autres modes de transport (SE)<input type="checkbox"/> Innovations en matière de chaussées durables (SE)<input type="checkbox"/> Succès en matière d'intégration des transports durables et de l'aménagement du territoire (SE)<input type="checkbox"/> Succès en planification des transports urbains (B) (SE)

BLOC E - (Sélectionnez une option)

14 h à 17 h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Visite A2 – Promenade Anthony Henday nord-ouest et échangeur de la promenade Anthony Henday, du chemin Stony Plain et de la 100^e avenue (VT)<input type="checkbox"/> Visite F – Échangeur de la 23^e avenue et du boulevard Gateway et ouvrage en arc de la promenade Anthony et du ruisseau Blackmud et ouvrage en arc de la promenade Anthony Henday et du ruisseau Whitemud et dispositif fast (VT)<input type="checkbox"/> Visite G – Laboratoire des structures I.F. Morrison de l'université de l'Alberta (VT)<input type="checkbox"/> Visite H – Passerelle du Fort-Edmonton et Pont Dawson (VT)<input type="checkbox"/> Visite I – Centre de gestion des déchets d'Edmonton et Centre d'excellence (VT)
14 h 15 à 17 h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Transports actifs : Miser sur nos succès (TR)<input type="checkbox"/> Pratiques novatrices d'amélioration de la sécurité routière (SE)<input type="checkbox"/> Ponts – Les succès : un tremplin vers l'avenir (B) (SE)<input type="checkbox"/> Comment favoriser la cohabitation sécuritaire des différents modes de transport (SE)<input type="checkbox"/> Succès en matière de mesures d'atténuation du soulèvement par le gel (SE)